

南
侨
同

南侨机工英名录

(下册)

杨国贤 姚盈丽 编著



中國華僑出版社

南侨机工英名录

(下册)

杨国贤 姚盈丽 编著

中国华侨出版社



数据加载失败，请稍后重试！

目录

南洋华侨机工回国服务团第六批机工名单录	001
南洋华侨机工回国服务团第七批机工名单录	020
南洋华侨机工回国服务团第八批机工名单录	045
南洋华侨机工回国服务团第九批机工名单录	102
南洋华侨机工回国服务团第九批机工补充名单	162
通过其他渠道回国参加抗日的南侨机工名单	190
南侨机工队伍里的外族司机	291
编后语	293
南侨机工究竟有多少人	295
附录：各地南侨机工历史研究会及机工眷属联谊会概况	297
主要参考书目	300

南洋华侨机工回国服务团

第六批机工名单录

(后勤部托招机工名册)

1939年6月1日,南侨总会发出《第十六号通告》代募后方勤务部汽车司机二百人。南侨总会此次征募跟以前不同。乃承昆明西南运输处主任“以前征募各批机工回国服务,宋子良先生所委托,系作滇缅公路运输之用,前后六批,近二千名。”“此次征募由中央军事委员会勤务部俞飞鹏部长转奉蒋委座电令,此应战区械弹给养补充输送事宜。”^①

6月8日,南侨总会再函促各区筹赈会,将所征募司机人数函报,以便总会赶办一切回国手续。

“至于机工返国旅费,如无从筹措,尽可依照新加坡筹赈会办法,由筹赈会开支,万万不可因旅费筹措稍难,便停止徒劳。”^②

第六批机工一行一百二十四人(实117人),终于6月19日自新加坡乘“丰平轮”启程,由安南入滇。领队为砂劳越叶子英。^③

队员:

范锦山 徐孝友 李永炳 温贵华 陈金满 曾玉龙 李兆洪

① 南侨总会《第十六号通告》,《南洋商报》,1939年6月1日。

② 《南洋商报》,1939年6月9日。

③ 《星洲日报》,1939年6月29日。

林耀荣	王亚福	陈永胜	谭启萍	许再传	林子伟	梁安伯
王安澜	王炳运	蔡明士	黄金堆	蔡成贵	叶国清	黄辉廷
符大新	何子昶	许锡昌	吴亚贱	何亚太	张友仍	卢亚秀
李世	蒋照德	郑心喜	李炽光	林瑞发	雷永成	邓满谦
文满棠	李照临	杨锐庭	蔡有荣	吴青年	谭亚明	全亚吉
苏若民	陈坚	王焕光	郑金春	庄玉水	林炳均	邬珍元
谭润贞	雷葵	吴清吉	吴良顺	林育才	陈玉芳	徐伯祥
张连发	张国权	黄艺民	徐启新	徐海发	王宝塔	陈亚良
杨奋求	陈谭友	林亚良	林亚九	陈少葵	何俊平	钟恩照
谢海	陈带祺	陈振华	叶子英	李亚留	陈志生	李炳文
江祥源	秦林旭	陈亚阶	邓森庆	叶金辉	邱坤华	陈金生
陈新贤	徐念汉	关天赐	倪玉顺	林明珠	陈文新	梁文叙
苏用球	王吉成	叶文扁	郑景训	蔡添发	吴楞栋	马加列
钟裕财	周福生	黄运庭	蔡石生	兰纪昌	莫添安	赖文华
邱辉明	甄启华	陈添发	郑光前	马祖庆	翁世进	谢金田
余延彪	陈来兴	郑亚妹	郑金来	陆衔（陆衡）		

附录：

领队：叶子英

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

陈带祺 广东省丰顺人。1910年11月出生，侨居荷属峇眼亚比，1939年5月在马来亚参加南侨机工回国抗日，为第六批成员，分配在西南运输处抢运抗战物资，解放后在重庆科技情报所西南信息中心

工作。1987年12月去世。

——据2008年9月南侨机工重庆二代编《定居在重庆的南侨机工》

陈 坚 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈金满 祖籍福建兴化，侨居马来亚峇株巴辖，第六批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第383页）

陈金生 广东人，侨居印尼勿里洞，第六批回国机工，西南中队副技术员。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员登记。（选编第395页）

陈来兴 广东人，侨居印尼亚沙限，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第395页）

陈少葵 祖籍广东开平，侨居马来亚马六甲，第六批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后，1946年与妻及一子在云南办理第二批复员登记。（台编第352页）

陈谭友 祖籍广东惠州，侨居马来亚淡边，第六批回国机工，抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）新中国成立后在云南富源煤矿发电厂当司机，1962年逝世。

陈添发 祖籍福建海澄，侨居马来亚峇株巴辖，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第368页）但未南返。新中国成立后在云南开远

汽车总站工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

陈文新 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



陈新贤 广东人，侨居印尼勿里洞，第六批回国机工，西南、川滇 14 大队司机，抗战胜利后，1946 年办理复员登记，8 月曾滞留缅甸，并曾通过缅甸仰光总领事馆要求资遣南返及补发奖金等事宜。（选编第 396 页、台编 343 页）



陈亚阶 祖籍广东惠阳，侨居印尼日里，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 395 页）

陈亚良 海南琼山人，侨居马来亚马六甲，第六批回国机工，西南、川滇 14 大队 42 中队司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 376 页）

陈永胜 广东潮州人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 378 页）

陈玉芳 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，抗战胜利后未发

现办理复员和领奖金登记。

陈振华 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈志生 又名陈亚历，广东人，侨居马来亚砂劳越，他是与叶子英、李亚留等第一批从古晋出发，到新加坡参加第六批回国机工，西南运输处第14大队司机，抗战胜利后，1946年8月曾滞留缅甸，曾通过缅甸仰光总领事馆要求遣复员及补发奖金等事宜。（台编第343页）陈志生因和云南妇女结婚定居在云南。

——据房汉佳、林韶华《英雄的故事》212页

蔡成贵 祖籍广东，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

蔡明士 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蔡石生 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蔡添发 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蔡有荣 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邓满谦 广东东莞人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南后勤部司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第358页）

邓森庆 广东人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第四批复员和回国服务机工奖金登记。当时本人在下关。（台编第457页）

范锦山 海南文昌人，侨居马来亚吉隆坡，第六批回国机工，西南、川滇公路司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第369页）



◎范锦山夫妇

符大新 海南人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

关天赐 广东人，侨居荷属无鲁埠，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻及儿女在昆明办理第三批复员登记。（台编第425页）

何俊平 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

何亚太 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

何子昶 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜

利后未发现办理复员和领奖金登记。



黄辉廷 祖籍广东，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年底通过云南华侨互助会办理第三批复员登记。（台编第417页）但未南返。新中国成立后在云南省昭通县公安处。

——据云南省侨联1986年资料



黄金堆 福建省厦门人，1914年6月出生。1939年6月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第六批成员，分配在西南运输处抢运抗战物资。解放后在重庆公交一公司任驾驶员，1987年8月去世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编
《定居在重庆的南侨机工》

黄艺民 广东省台山人，1914年出生。1939年6月从印度尼西亚苏门答腊巴东回国抗日，属第六批回国的南侨机工，分配在西南运输处第14大队42中队抢运抗战物资，抗战胜利后，1946年曾办理复员登记，但没有南返。



◎黄艺民夫妇

解放后在四川省运输公司重庆23队和48队工作，1965年5月去世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》

黄运庭 广东河源人，侨居印尼邦加，第六批回国机工，西南红十字会司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第397页）

江祥源 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蒋照德 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

赖文华 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

兰纪昌 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

雷 葵 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

雷永成 广东人，侨居马来亚，第六批回国的南侨机工，编在西南运输处第14大队42中队任司机，据该处“华侨员工病故姓名一览表”填列：雷永成于1939年11月6日在下关病故，葬下关。

——据云南档案馆藏54-31-6490-f100及选编190页

李炳文 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李炽光 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李 世 广东人，侨居马来亚，是1939年6月回国的第六批南侨机工。

回国后编在西南运输处第14大队补充队，在下关、遮放等地工作。1940年3月初本人打报告请长假，经上级批准离队到华侨中学求学。

——据云南档案馆档号 54-31-6507-f200-f202



李亚留 又名李廷炮，祖籍福建古田，1919年农历12月出生在马来亚古晋。

1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，是第一批从古晋出发到新加坡参加第六批回国的机工。军训后编入西南运输处14大队42中队任司机。

据本人回忆：从1939年—1945年，随着战争的发展，曾转战中、缅、印各国，多次遇险，运送过缅甸侨领许文顶、邱新祥、李文珍等到重庆；也送载汽油、军械到广西，并在柳州遇到白崇禧将军，因为出发时部队未发军饷，白将军还给他五块钱作为生活费用。另有几次日机轰炸滇缅路上的功果桥和惠通桥，他都与群众及机工们合力用汽油桶做浮桥，确保公路畅通，保证战略物资运输。

1942年5月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，又辗转到印度当司机，不久又转到孟加拉去学习修理战船和航海，最后受盟军招募到部队受训，准备空降马来亚，进行游击战，在积极准备期间，日本投降了。

抗战胜利后，李亚留还留在印度加尔各答运送中国兵员返回中国。

中国内战爆发后，李亚留通过向印度政府交涉于1947年经新加坡返回马来亚古晋，在船艇公司工作。

1948年购了一辆小巴士，取



◎李亚留（右）为了逃避日机的轰炸而撞车。图示他与副官在撞毁的卡车前留影。直到今天，他仍然为此次的车祸而感歉疚。

名“昆明”从事载客工作，后又改经营航运，至年老退休。

2014年9月李亚留参加由马来西亚砂劳越华人学术研究会会长林韶华博士带领的代表团到中国昆明参加南侨机工回国抗战七十五周年纪念活动。当年已是95岁高龄了。

——据房汉佳、林韶华著《英雄的故事》2013年版本

李永炳 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李兆洪 广东新会人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年与妻在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第351页）

李照临 广东人，侨居马来亚。第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



梁安伯 海南文昌人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第360页）

梁文叙 祖籍广西，侨居马来亚吉打，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第393页）

林炳均 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜

利后未发现办理复员和领奖金登记。

林明珠 海南人，侨居马来亚峇株巴辖，第六批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林瑞发 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林亚九 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林亚良 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林耀荣 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻办理第二批复员登记。（台编第 358 页）

林育才 广东人，侨居北婆罗洲，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理第二批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 359 页）

林子伟 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

卢亚秀 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陆 銜（陆衡） 广东番禺人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南运输队司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第358页）

马加列（马加利） 广东人，侨居马来亚吉打，第六批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机、技工。抗战胜利后，1946年办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第392页）

马祖庆 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第383页）

莫添安 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

倪玉顺 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

秦林旭 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第424页）

邱辉明 祖籍及侨居地不明，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）



◎机工邱辉明准备出发

邱坤华 广东梅县人，侨居印尼勿里洞，第六批回国机工，西南 14 大队司机，抗战胜利后，在昆明办理第三批复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 396 页）

全亚吉 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

苏若民 广东东莞人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南第 6 大队、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员及机工回国服务奖金登记。（选编第 362 页）

苏用球 第六批南侨机工，编在西南运输处第 14 大队 42 中队任司机，据该处“华侨员工病故姓名一览表”填列：苏用球于 1939 年 9 月 5 日在永平积劳病故，葬永平。

——据云南档案馆藏 54-31-6490-f100 及选编 190 页

谭启萍 广东开平人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在广州办理第二批复员登记。（台编第 411 页）

谭润贞 广东开平人，侨居马来亚马六甲，第六批回国机工，西南、滇缅交通司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 376 页）

谭亚明 祖籍广东，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

王安澜 海南文昌人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南运输处司

机，抗战胜利后在海口办理第三批复员登记。（台编第 413 页）

王宝塔 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王炳运 广东饶平人，在新加坡参加第六批南侨机工回国抗日，在西南运输处第 2 大队 8 中队任司机，抗战胜利后，滞留在缅甸，通过驻仰光总领事馆要求补发奖金，未获批准。（台编第 438 及 452 页）

王焕光 海南万宁人，侨居英属吉里低，第六批回国机工，汽车兵团驾驶员。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 396 页）

王吉成 海南人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王亚福 海南省临高县人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南运输处司机。1941 年底日军入侵缅甸后，退往印度，后又转到新一军，在缅甸战场上当坦克兵，直至抗战胜利。抗战胜利后在海口登记。（台编第 414 页）

——据《赤子功勋》第 211 页

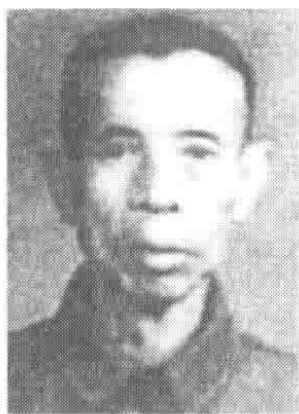
温贵华 祖籍福建，侨居新加坡，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻及一女办理第三批复员登记。（台编第 419 页）

文满棠 祖籍不明，侨居新加坡，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

翁世进 海南人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邬珍元 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第376页）

吴楞栋 广东潮阳人，侨居马来亚吉打，第六批回国机工，西南、中缅、滇缅战运第14大队42中队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第393页）



吴良顺 广东人，侨居马来亚马六甲，第六批回国机工，西南14大队驾驶员、川滇司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第376页）但未南返。新中国成立后在保山市汽车修配厂工作。

——据云南省侨联1986年资料

吴青年 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吴清吉 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吴亚贱 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

谢海 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

谢金田 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

徐伯祥 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

徐海发 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

徐念汉 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

徐启新 广东人，侨居马来亚诗巫，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

徐孝友 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

许锡昌 祖籍广东潮州，侨居马来亚吉隆坡，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第371页）

许再传 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨奋求 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨锐庭 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

叶国清 福建人，侨居新加坡，第六批回国机工，后勤部司机，抗战胜利后，在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第419页）

叶金辉 祖籍不明，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第379页）

叶文扁 祖籍福建南安，侨居马来亚太平，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第384页）



叶子英 祖籍广东，侨居马来亚砂劳越，是该地区第一批从砂劳越出发到新加坡会合第六批回国的领队，西南、中缅司机。1942年5月惠通桥炸断后，转入盟军服务，到了印度。而后和一印度富商的女儿结婚，战后还留居在那里，后来当地发生排华，才携妻返回砂劳越，本地的亲人还为他夫人安排了工作，不久又迁往香港定居。

——据其堂弟第五批回国机工叶其平生前回忆

余延彪 祖籍广东潮州，侨居印尼苏门答腊，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登

记。（选编第 397 页）

曾玉龙 广东潮州人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南、滇缅技工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 352 页）

张国权 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张连发 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张友仍 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

甄启华 广东人，侨居马来亚新山，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 367 页）

郑光前 海南人，侨居新加坡，西南 14 大队 42 中队司机，据报表称：1939 年 11 月 19 日在滇缅公路永平路段，与车碰撞，运载炸弹爆炸身亡。

——据云南档案馆藏 54-31-6490-f100

郑金春 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郑金来 海南人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郑景训 海南人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郑心喜 海南文昌人，侨居新加坡，第六批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理复员及回国服务机工奖金登记。
(选编第363页)

郑亚妹 海南人，侨居印尼苏门答腊，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。
(台编第357页及选编423页)

钟恩照 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

钟裕财 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

周福生 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

庄玉水 广东人，侨居马来亚，第六批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

南洋华侨机工回国服务团

第七批机工名单录

第七批南侨机工 117 人于 1939 年 7 月 3 日由新加坡启程搭乘“丰庆轮”经安南（越南）入滇，廖平为总领队。

队员：

林清会	管杨森	黄春福	胡建文	许奇光	余文禄	陈永源
刘承祖	袁伟发	吴吉	李乌番	姚玉墀	谢火炎	李敏
何洪和	张天赐	陈国才	冯增标	苏红毛	郭龙波	赵来顺
林文昌	吴上标	陈玉水	黄铁魂	叶富	陈亚虾	陈存老
洪世璋	范高峰	林悦德	彭贵美	黄明福	黄礼归	黄一江
黄鸿照	黄文龙	吴济	黄登铃	王奕富	林亚九	陈天海
田清越	颜庚郎	周朝福	周英杰	谢世悦	邱松意	许宗和
欧世光	邓建贤	刘源	刘亚昌	李文生	郭天隆	刘德庆
郑杰生	黄保兆	杨世琦	林斌	陈梧琴	陈加尧	叶仲英
林崇萱	林木祥	李天祥	张天赐（同名）	王尧欣	何敦友	
谢钦华	赵长桂	陈寿全	许丕勇	梁廷远	杨国钦	王祝金
林渊元	陈家傲	陈亚九	张西水	翁庆灿	唐建族	彭云鹏
张章胜	黄亚水	廖亚研	李中	张福枝	傅财起	朱兆
谢成	关华福	陈俊浩	吴荣华	陈焕章	方亚力	廖萍
陈金运	陈存坪	黄迎风	温金水	符利华	罗文彬	罗锦瑞

曹长久 符 勇 张金水 钟金华 谢福龙 何启富 吴鑫渺
廖钦文 司徒仟 李昭乃 周学桐 黄水景 叶 寿

附录:

领队: 廖萍

队员基本情况

(按姓名拼音音序排列)

陈永源 祖籍广东，侨生，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。



陈国才（有才）广东人，侨居马来亚婆罗洲砂劳越，第七批回国机工，西南后勤司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第396页）

陈玉水（玉蕊）祖籍福建莆田，侨居马来亚吉隆坡，第七批回国机工，西南、中缅司机。1942年4月由下关出发到缅甸运汽油，夜间在途中不幸翻车掉入深渊，车毁人亡。

——据第九批回国南侨机工余汉洲提供

陈亚虾 广东番禺人，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年1月在云南办理复员登记返回马来亚。（选编第385页）

陈存老 祖籍广东，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第四批复员登记。当时本人尚在四川内江蟠龙坝汽2团4连。（台编第459页）

陈天海 祖籍广东，侨生，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

陈梧琴 海南琼州人，侨居新加坡，第七批回国机工，西南后勤汽8连司机。抗战胜利后，1946年与夫人在云南昆明办理复员登记。（选编第355页）

陈加尧 祖籍海南，侨居新加坡，第七批回国机工，西南、中缅司机，后随部队进新疆，之后不明。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。



陈寿全 祖籍广东台山，1918年3月出生于印尼邦加一个华侨家庭。

1937年“七·七事变”爆发后，中华民族奋起抵抗，广大华侨义愤填膺，广泛开展募捐和抗日救国活动。1939年南侨总会陈嘉庚先生发出号召机工回国服务，广大青年纷纷响应，在“国家兴亡，匹夫有责”精神的感召下，陈寿全背着父母卖掉小汽车，毅然报名参加机工回国服务团回国抗日。

离别那天，在邦加岛客属公会的欢送下，码头上簇拥着无数送行的同胞。正在此时，一个熟悉的面孔出现了，是他日夜跟随的小弟弟，只见他跪在码头上号啕大哭喊着哥哥，此时此刻，陈寿全也喊着弟弟的名字，要他转告爸妈“我回唐山抗日，等赶走鬼子再回来。”

陈寿全和一群青年到新加坡会合第七批回国的机工返回祖国。

军训后日夜奋战在滇缅和各战区的公路上。

因为爱好唱歌，战友们都称他为“歌全”，他经常领大家唱抗日歌曲，“再会吧！南洋”“松花江上”“热血”等歌……

滇缅公路中断后，大部分机工流离失所，在艰难中过日子。1943年陈寿金转到国民政府资源委员会电化冶炼厂开车。1949年11月是他第一个打开厂门，迎接人民解放军进驻，而后又担任厂工筹会主任兼组织委员，多次被评为厂、县、市各级先进人物，并两次担任綦江县人大代表。

抗美援朝期间，尽管家庭生活困难，他慷慨捐出从印尼带回来的备作急用的十两黄金支援国家。

尽管如此，“文革”期间，陈寿金也受到不公平待遇，身心受到严重冲击，但他的爱国之心毫不动摇。

1989年12月10日因病逝世。

一个热血华侨青年，在国家生死存亡关头，毅然归国上前线抗击侵略者，之后在几十年的岁月里与祖国同甘共苦，百折不挠，得到人们的尊重。

他病重住院期间和逝世后，县市领导和政协、统战部门、侨联、侨办等单位领导多次看望并主持了追悼会，送来了荣誉证书和慰问



◎1939年7月，印尼邦加岛回国机工合影。前排左二刘德庆，左三陈寿全，后排中陈顺来。



金，落实政策和墓地。墓志铭刻着：荣屈系一生，生死跨两邦。抗日起烟烽，归国赴疆场。系生命于生死细线，运军火于滇缅险疆。护“重治”，迎解放。捐数十两黄金抗美，献数十年积蓄兴厂，委屈亦未易其爱国之志，清贫亦不开其照顾之腔。呜呼！赤子之情溢与綦水共永，爱国之志留与瀛山齐长！

——据《南侨机工抗战纪实》《南侨风》及
《定居在重庆的南侨机工》等

陈家傲 祖籍海南文昌，侨居新加坡，9岁前后父母先后亡故，从小就外出打工。“七·七事变”爆发后，激起海外广大华侨的义愤，在抗日热朝高潮的鼓舞下，1939年7月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，与同乡刘源、陈梧琴等一起参加第七批机工回国抗日，先后在滇缅公路以及广西、贵州等地当司机抢运战略物资。

抗战胜利后，复员返回新加坡。1948年又回到家乡海南定居。解放后先后在琼山县龙矿厂、海南行署轻工业处等单位当司机。1962年经海南公安部门批准到香港探亲3个月，回来后被审查了15个月，后被法院判处12年徒刑，剥夺政治权利5年，被送往湖北襄阳县襄北农场劳改，1974年7月才返回家乡。

回乡后本人曾先后多次申诉，未得到解决，长期受歧视。1980年在家乡含冤逝世。

1986年其妻及子女均先后向海口市公安局申诉。

——据叶军、符永芳编《琼崖赤子心》73页

陈亚九 海南琼海人，侨居北婆罗洲，第七批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后他是最早回到马来亚古晋的机工，回马后一向经营熟食小生意。

——据刘伯奎著《抗日时期砂劳越华侨机工回国服务实录》

陈俊浩 祖籍不明，侨生，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

陈焕章 祖籍广东，侨生，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

陈金运 祖籍广东，侨生，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

陈存坪 祖籍不明，侨生，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

曹长久 祖籍广东，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第355页）

邓建贤 祖籍不明，侨生，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。



◎居住在马来西亚砂劳越古晋的冯增标，时年94岁。

冯增标 祖籍海南琼海市，1919年农历正月出生，小时候在家乡读小学，14岁随家人出南洋到马来亚砂劳越古晋，在当地万崇机器厂当学徒，勤学苦练，有了好技艺，深得老板的厚爱。

“七·七事变”爆发后，掀起了全面的抗日战争。冯增标积极参加当地的反日活动，并在父亲支持下，1939年响应南侨总会的号召，报名参加古晋地区第二批机工到新

加坡会合第七批机工回国服务团回国抗日。

回国后因技术精湛，先后被分配到重庆、泸州做驾驶员培训作。1942年5月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，机工大部分被遣散，流浪数月，而后又转到黑龙潭粮食局及滇缅公路运输局当司机及修理工，直到抗日胜利。

抗战胜利后，1946年10月办理复员返回马来亚古晋，并成家，当年28岁。并在哥哥的建议下，从事河航运业。（选编第397页）

冯增标热心社会工作，曾长期担任海南公会财政及名誉主席及多个社团要职。

——据房汉佳、林韶华著《英雄的故事》2013年版本

范高峰 海南文昌人，侨居马来亚霹雳，第七批回国机工，西南运输处第6大队7中队、陆军辎重兵汽车3团8连司机。抗战胜利后，1946年2月25日与夫人在云南办理复员登记，返回马来亚。（选编第319页）



◎范高峰夫妇



傅财起 广东省潮州人。1909年8月2日在马来亚古晋出生，父亲经商，家境优裕。在“国家兴亡，匹夫有责”精神的感召下，1939年6月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，离开父母，别离妻子及一双子女，毅然参加砂劳越第二批机工到新加坡集中会合第七批机工回国抗日，分配到西南运输处1大队任司机，后因病外出医治一段时间。病愈后又于1941年12月请求返队，调5大队服务，直至抗战胜利。（选编第244页）

抗战胜利后，本应复员南返的他因故未成行，1947年重新成家，并定居重庆。（选编第396页）

新中国成立后，在重庆阀门厂工作，直至退休。

1983年11月8日逝世，享年74岁。他生前一直牵挂远在海外的亲人。2005年他的女儿在广州会见了回来治病的同父异母的哥哥及家人。

——据《定居在重庆的南侨机工》及2013年《华之魂侨之光》特刊

方亚力 祖籍福建，侨居马来亚砂劳越，是该埠第二批出发到新加坡参加第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻办理第二批复员登记。（台编第357页）返回马来亚美里定居。

——据房汉佳、林韶华《英雄的故事》第51页

符利华 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南5大队司机。抗战胜利后，1946年1月19日在云南办理复员登记，但没有南返。（选编第383页）新中国成立后在四川省轻工业局当司机，已逝世。

符 勇 海南文昌人，侨居马来亚霹雳，从新加坡参加第七批南侨机工回国抗日，在西南运输处当司机。抗战胜利后，1946年在上海侨务处办理复员登记。（台编第414页）

管杨森 祖籍广东，侨居马来亚森美兰芙蓉，第七批回国机工，西南司机、航委会第4制造厂机械士，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第374页）

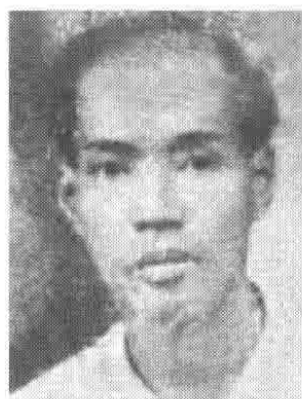
郭龙波 祖籍不明，侨生，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

郭天隆 祖籍及侨居地不明，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利

后未发现办理复员及领奖金登记。

关华福 祖籍及侨居地不明，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

胡建文（民） 祖籍广东三水，侨居新加坡，在福特汽车厂工作，第七批回国机工，在川滇东路、贵州毕节汽车厂任技工，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第362页）



黄春福 祖籍广东潮安，侨居马来亚，第七批回国机工，西南后勤和中美司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第396页）



黄铁魂 原名黄乐垣，祖籍广东省大埔县，出生于马来亚怡保。

1939年6月16日离太平到新加坡报名参加第七批南侨机工回国抗日，编入汽车3团3营任驾驶员，奋战在广西、贵州、湖南运输线上。

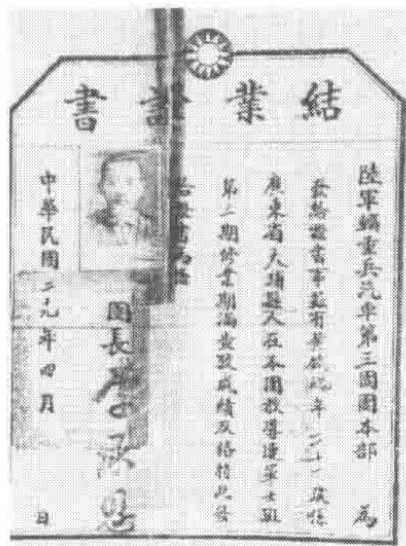
1942年5月，惠通桥被炸断后，流浪到昆明，1943年凭着会几句英语，侥幸在美军机场找到一份差事，后来又到达印度的加尔各答邮轮工作，先后到过斯里兰卡，澳洲珀斯、达尔文、悉尼，美国旧金山。抗战胜利后，1946年5月回到上海，到处为人打杂糊口，直至1948年3月，才搭荷兰邮轮经香港、菲律宾返回新加坡，而后才回抵离别9年的家乡太平，成家后安家落户。

他始终保存一份“漂流记时”的文字，清楚地记录了他身为南

侨机工的整个人生历程，以及回国时亲朋好友的赠言“民族战士——乐垣”。

2011年，黄铁魂在马来西亚和丰镇接受了由中国云南省南侨机工暨眷属联谊会、历史研究会代表赠送的书法条幅、纪念册和纪念章。2014年2月15日又接受中国驻马大使黄惠康代表中国政府发给的光荣证书。

——据2011年《侨星》慈善版等



黄明福 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

黄礼归 祖籍福建南安，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未南返。新中国成立后在福建龙岩工作，已退休。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》。

黄一江 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

黄鸿照 广东增城人，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）

黄文龙 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

黄登铃 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜

利后未发现办理复员及领奖金登记。

黄保兆 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

黄亚水 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

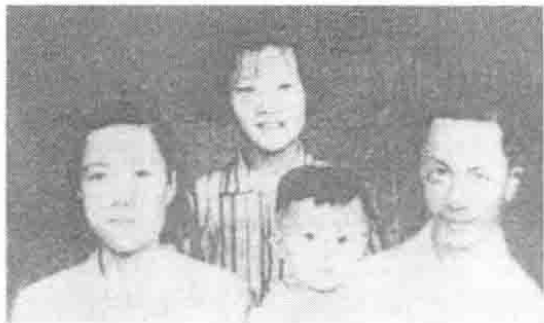
黄水景 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。



黄迎风 又名黄万全，祖籍海南文昌。年幼时在泰国，12岁随外婆到新加坡，主读英文。1930年到马来亚霹雳太平一家罐头食品公司当学徒及售货员。公司的客户欧美人多，使他的英语提高不少，并学会了开车。

1939年南侨总会征募机工回国服务。黄迎风认识到有国才有家，毅然报名应征。出发前公司特别为他们发了金质纪念章，勉励回国去为国立功，为侨争光。1939年7月3日参加由廖平领队的第七批南侨机工队回国。分配在贵阳的后勤汽车队第31团第8连服务。参加过南宁战役，后又参加远征军到过缅甸和印度，由于懂英语由驾驶兵升调至少校翻译。

抗战胜利后，1946年与汽车6团的战友开着500多辆大卡车（战利品）由中印公路经滇缅路返回贵阳，而后又辗转到湖南长沙开车，海南岛解放后才返回家乡，1953年由政府安排在



◎黄迎风一家

海南汽车运输公司、海南建筑公司、东方县商业局建筑公司、东方农机厂等当司机，1979 年退休。

2006 年底逝世，享年 92 岁。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》等



何启富 祖籍海南省文昌市，侨居马来亚太平，在太平一家罐头食品公司当学徒，1939 年响应南侨总会陈嘉庚先生号召与同公司员工黄迎风一起报名参加第七批机工回国抗日，临行前公司还为二人开欢送会及颁发纪念章，回国后编在西南运输处第 6 大队 7 中队、陆军辎重汽车第 3 团 8 连当驾驶兵，日夜奋战在滇缅公路上。

抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 377 页）

何敦友 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

何洪和 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

洪世璋 祖籍福建，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第 355 页）

李 敏 祖籍广东，侨居新加坡，第七批回国机工，西南运输处第 10 大队司机，抗战胜利后滞留缅甸，1946 年 8 月及年底两次与夫人通过驻缅甸仰光领事馆电陈外交部请求复员及补领回国服务机工奖

金。（台编第 342 页）

李文生 祖籍广东，侨居马来亚，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后滞留缅甸，1946 年通过驻缅甸仰光领事馆电陈外交部请求复员及补领回国服务机工奖金。（台编第 429 页）

李 中 祖籍广东顺德，侨居新加坡，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 417 页）

李天祥 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

李昭乃 祖籍广东，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后由云南华侨互助会续报办理复员登记。当时本人尚在四川内江蟠龙坝汽 2 团 4 连。（台编第 459 页）

李乌番 祖籍福建，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林 斌（林文斌） 祖籍福建，侨居新加坡，第七批回国机工。回国经军训后，先后编在华侨先锋 14 大队 12 中队任司机、西南运输处 18 大队 157 中队任见习官、川滇东路运输局曲靖站、段分队长、第 2 大队拖车中队上尉中队长等。

抗战胜利后，1946 年与妻办理第三批复员登记，但未南返。（台编第 419 页）在汽 12 团 8 连 1 排任驾驶班长。1949 年 12 月参加云南和平起义。

解放后，在解放军汽车 22 团 2 连任驾驶员，后到教导营教研室、

团部政治宣传部、图书馆、电影组工作。1963年复员到云南省外运公司工作，1984年退休。

——据邹璐著《感动的旅程》及云南省侨联1986年资料

林崇萱 福建人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林木祥 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林渊元 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

林文昌 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林悦德 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林亚九 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林清会 祖籍福建，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

刘承祖 祖籍海南，1915年农历十月五日出生在新加坡一户贫民家庭，12岁时父亲病逝，小小年纪走上社会，进入了马来亚汽车厂当



学徒，学技艺的同时还体验了社会的冷暖。

“七·七事变”爆发后，海外华侨义愤填膺，组织浩大的抗日救国活动，受到殖民当局的镇压，他和数十名青年被捕入狱，经多方营救才得以取保释放，更激发了爱国情怀。1939年毅然响应陈嘉庚先生号召与数十名青年报名参加第七批南侨机工回国抗日的行列，奋战在滇缅公路上。在多年的抗日征途辗转到过湖南衡阳、贵州贵阳、四川内江、甘肃平凉、酒泉等地。

抗战胜利后，没有复员南返。1950年6月加入中国人民解放军，在新疆军区后勤运输处独立一营担任修理工作。

“文革”动乱期间，受到了一些迫害。打倒“四人帮”后才得以平反。1985年在新疆与从国外回来的亲人相会，阔别近半个世纪，亲人相见，哭成泪人。2004年“南侨机工”的身份才得到落实。2009年逝世。

——据叶军、符永芳编《琼崖赤子心》等

刘 源 海南省文昌市龙马乡大惠村人，5岁丧父，母改嫁，跟随姐姐生活，家庭贫穷，10多岁才读书，因聪明得到新加坡叔父的资助读完小学。

1935年到新加坡谋生，“七·七事变”爆发，积极参加当地抗日筹赈活动。1939年7月响应陈嘉庚号召参加第七批南侨机工回国抗战，分配到贵阳后方勤务部，编入汽车6团3营8连服务。

抗战胜利后，于1946年底复员南返新加坡，在新加坡从事工人运动，与英殖民当局斗争。1954年当选新加坡司机工人联合会、新加



◎刘源夫妇

坡电车工友联合会副主席以及新加坡南侨复员机工互助会主席等。

1957 年被捕入狱，1958 年全家被驱逐出境返回海南。1964 年参加海南东方盐场工作。“文革”期间受审查，打倒“四人帮”后才得到平反。定居在东方县八所。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》等

刘亚昌 原名刘昌精，客家人，侨居砂劳越。1939 年报名参加机工回国时为避家人阻拦，改名刘亚昌，并将籍贯改为潮州。回国后，比较长时间与带队回国的廖平一道工作。有一年在广西桂林官山的一场战斗中，被敌军刺伤颈部，流血不止，经当地群众抢救，治疗一段时间，消息传到古晋，家人以为他牺牲了。抗战胜利后，1947 年复员返回古晋，约在 20 世纪 60 年代患精神病逝世。

——据房汉佳、林韶华著《英雄的故事》

刘德庆 祖籍广东惠州，侨居印尼邦加勿里洞，与陈寿全等通过客属工会到新加坡参加第七批机工回国抗日，在西南运输处第 5 大队任司机。抗战胜利后滞留缅甸仰光，要求复员。1946 年 12 月 3 日又通过驻仰光总领事馆电陈外交部请求补发复员奖金。（台编第 342 页及 429 页）

梁廷远 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。



廖亚研 广东惠州人，侨居北婆罗洲，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 397 页）



廖萍 籍贯广东惠阳，出生在马来亚砂劳越的华侨家庭，1939年响应侨领陈嘉庚先生号召，率领当地第二批机工到新加坡集中，也是第七批南侨机工回国服务团的领队，当年24岁。回国后分配在贵阳辐重兵团，后考取卫生人员联合训练班。因懂英语，毕业后受红十字总会派遣随一批外籍医生赴湘

西北做翻译工作，一段时间后，又派往广西柳州陆军54军14师，主持英文有关事务兼政工队长，任务是分析国际时事及国内战事，以提高将士们的士气，这已是步入军队的军旅生涯。随着战事的发展，被选派往军事委员会主办的战地服务团受训，之后派往中美空军混合大队总部，并在陈纳德领导的“美国航空志愿军”（即飞虎队）工作、学习、训练，到过缅甸、印度。1943年到美国接受训练和服务，直到抗战胜利。1948年春返回上海，因是华侨又回到新加坡。20世纪80年代移居加拿大。



◎1941年昆明侨务局发给廖平的证件。

——据“华侨机工回国抗战历史研究会”《华之魂侨之光》等

廖钦文 海南人，侨居新加坡，1939年与刘承祖等一起响应南侨总会陈嘉庚先生号召，参加第七批机工回国抗日，奋战在滇缅公路上。抗战胜利后返回新加坡。

——摘自叶军、符永芳编《琼崖赤子心》

罗文彬 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

罗锦瑞（金瑞） 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

据说他曾在蔡三如队中工作，因病在贵阳逝世。

——据刘伯奎著《砂劳越华侨机工回国服务实录》第35页

欧世光 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

彭贵美 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

彭云鹏 祖籍广东，侨居马来亚，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第375页）

邱松意 祖籍广东，侨居马来亚，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明通过云南省华侨互助会办理第三批复员补充登记。（台编第417页）

苏红毛 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

司徒仟 祖籍广东，侨居新加坡，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻办理第三批复员登记。（台编第416页）

田清越 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

唐建族 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

吴吉（吴方吉） 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第376页）



吴上标 祖籍海南万宁，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南、中缅、川滇司机。抗战胜利后，1946年在云南昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第385页）

吴济 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年通过云南省华侨互助会办理第三批补充复员登记。（台编第417页）

吴荣华 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

吴鑫渺 福建人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

王奕富 福建人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

王尧欣 福建人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜

利后未发现办理复员及领奖金登记。

王祝金 福建人，1939年由新加坡参加第七批南侨机工回国抗日，在西南运输处特别大队任司机，抗战胜利后滞留缅甸，1946年曾通过驻仰光领事馆致电外交部要求补发回国服务机工奖金，因错过登记时间未获准。（台编第438页）

翁庆灿 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

温金水 广东清远人，1922年4月出生，1939年7月在马来亚参加南侨机工，属第七批成员，西南司机。新中国成立后在广西工作。1994年4月29日逝世。

——据南侨机工眷属南宁联谊会十周年特刊《赤子足迹》

许奇光 福建人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战时在昆明遭日机轰炸壮烈牺牲。

——据房汉佳、林韶华《英雄的故事》第51页

许宗和 福建泉州人，侨居新加坡，第七批回国机工，西南后勤部司机。抗战胜利后，1946年与妻在贵阳办理第二批复员及回国服务机工奖金登记。（选编第358页）

许丕勇 福建人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

谢世悦 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜

利后未发现办理复员及领奖金登记。

谢钦华 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

谢火炎 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

谢 成 广东新会人，侨居新加坡，第七批回国机工，西南后勤部司机。抗战胜利后，1946年在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第359页）

谢福龙 广东惠州人，侨居马来亚太平，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第382页）

余文禄 祖籍福建，侨居马来亚砂劳越古晋，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理第二批复员登记。（台编第357页）

袁伟发 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

姚玉墀 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

叶 富 祖籍广东，侨居马来亚，第七批回国机工，西南、中缅司

机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

叶仲英 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

叶 寿 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

颜庚郎 福建人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

杨世琦 祖籍广东，侨居马来亚砂劳越，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第383页）

杨国钦 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。



张天赐（添赐） 祖籍福建金门，1916年3月在马来亚砂劳越古晋出生，家里是开金铺的。日本发动侵华战争后，激起海外广大华侨华人义愤，纷纷掀起反日活动，在“国家兴亡、匹夫有责”的感动下，张天赐与一批爱国青年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，报名参加南侨机工回国抗日，他是从古晋出发的第二批机工，经新加坡会合第七批机工回国。

回国后军训时，因团队中有两位张天赐，点名时经常出错，他

被临时改名为张添赐，以示区别。

军训后先后被派往湖南、湖北各地战场参加红十字会的救伤运输工作，随着战争的发展，又辗转到广西、重庆、贵阳、昆明各地。

1942年以后，又调往贵阳后勤部辎重兵工团，直至抗日胜利。

抗战胜利后，张天赐没有立即复员南返，而是留在林可胜的国防医学院红十字会工作，并随队往上海，直至1947年底才经香港返回新加坡。而后又返回古晋，仍从事金铺工作。1952年转往文莱，并在文莱成家，育有一子一女，1982年返回古晋，重操旧业，并安度晚年。

——据房汉佳、林韶华著《英雄的故事》2013年版本



◎国民政府内政部、军政部战时卫生人员联合训练所发给张天赐训练及格证书。

张西水 祖籍福建漳州，侨居新加坡，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第351页）

张福枝 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

张金水 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

张天赐（同名） 祖籍福建，侨居新加坡，第七批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后曾登记复员，但未南返。（选编第 352 页）新中国成立后在四川省运输公司当司机，已逝世。

——据第七批回国机工陈昌雄回忆

张章胜（志强） 福建诏安县梅岭乡玄钟村人，6 岁随母到马来亚砂劳越，小学毕业后到美里坡亚细亚煤油公司学开车。1939 年响应陈嘉庚号召，为避免家人阻止，改名为张志强报名应征。出发当天举着“华侨抗日回国服务团”大旗组成第七批回国机工队回国参战。被编入后方勤务部辎重第 3 团 3 营 8 连（又称华侨连），参加过如南宁之战、昆仑关之战等重大战役。1940 年作为机工代表在柳州晤见过陈嘉庚先生并接受慰问品。1942 年 5 月滇缅公路被切断后（惠通桥炸断），队伍解散，流落到湖南、广东、广西、江西等地，后通过一宗亲介绍到“江南盐务联运处”开车。抗战胜利后，盐务处解散，到处流浪最后回老家诏安。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》等

周学桐 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

周朝福 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 357 页）

周英杰 福建人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在华侨青年服务社广州分社办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 411 页）

赵来顺 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

赵长桂 祖籍不明，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

郑杰生 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

朱 兆 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

钟金华 广东人，侨居马来亚，第七批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

南洋华侨机工回国服务团

第八批机工名单录

第八批南侨机工 336 人于 1939 年 7 月 16 日从新加坡启程，搭乘“丰庆轮”经安南（越南）入滇，黄景镇为总领队。

队员：

周崇挺	伍佰旺	温 二	胡 荣	陈保基	吴亚治	朱义光
马金彪	薛 杜	熊水华	林福建	钟亚佳	杨景捡	王晋升
钟永安	曾应梨	何境林	冯运林	康鹏福	曾华聚（华清）	
陈寿全	毛天成	张亚广	许亚裕	陈波伦	陈铁铮	徐志雄
陈昌雄	黄广祥	李棋万	林钦进	何应芬	陈升赞	陈添发
陈广云	王松团	黄东成	岩文江	温水福	余 享	梁 毛
叶玉彭	刘善哉	罗德辉	杨瑞文	李则权	赖询和	何 兴
梁 年	谢燦芬	徐亚省	邓耀光	张剑雄	陆 路	余文达
黄景镇	陈鸿仁	黄良书	李极荣	韩志丰	陈佛炎	李孝为
黄号龙	蔡文彪	张维祥	谭自强	蔡 福	丘 才	丘 有
李 生	钟树清	陈朝栋	赵 轩	张 荣	许 枝	王猷福
周永通	曾 明	何万轩	王 苏	汪清福	冯法克	符致霖
陈达道	符文山	林叶波	刘桂华	陈献太	陈如旭	符致琼
何启风	陈在琨	张家蕃	叶守富	李家锦	李华扬	胡凯军

陈团园	朱崇年	符和亲	陈邦兴	何福强	林 相	郑廷财
翁绍仟	王大护	罗豫江	陈应顺	谢森周	罗开瑚	吴毓琼
王振美	翁绍结	刘其晃	杨善馥	罗豫川	符首根	何明和
谢川周	陈金福	王秀球	符昭勋	关炳南	杜家汉	李居鹤
李锦容	史业秀	黄合成	张天送	黄 帆	黄 轩	易生成
张兴禄	聂有成	张瑞伦	李觉文	黄振书	陈家发	王春茂
黄彩欢	何干炯	施玉水	陈如辉	林珍星	刘润球	周学锦
凌一齐	陈容宽	朱植庭	黄 蜂	吴铁民	温 山	尤竞雄
周英石	叶润权	蒙家裕	陈裕星	李金章	吕 寿	梁 锦
蔡民生	周金生	何 珠	司徒悦	李 林	章永平	林广怀
陈 巧	苏 拿	余连盛	黄和东	卓福昆	陈鼎盛	邱玉笔
林 铁	颜世国	罗章兼	林 财	刘瑞济	王瑞同	谢朗生
罗寿康	陈晋富	张锦昌	沈茂山	符树养	韦宣耀	陈世清
刘浩济	张勋和	潘国喜	李苏吓	香德和	潘先源	陈志平
郭茂东	吴开进	郑振仟	李芳香	冯友华	李 晋	王木利
翁世彬	陈 钊	杨大琼	盛云梯	林传芳	曾春和	颜 义
李度虎	洪国树	符致光	李文光	许成玉	苏圻琴	庞国器
符国连	颜金炉	陈世充	陈大培	翁飞龙	王亚尧	赖昌德
王修甫	韩谓元	陈文牛	胡 牛	黄 佛	钟志明	黄祖耀
钟国光	余半农	汤福记	阮锦树	陈钟榜	黄应心	黄德祥
黄裕新	袁荣生	张同辉	翁祚炳	彭倡仔	黄 玉	叶心才
庄劳吉	刘亚连	曹岳生	冯硕福	游杏芬	田观进	朱学海
林亚甫	赖 明	陈仁泉	符气郁	王春毛	谢来发	蔡元兴
洪金山	伍清庚	黄耀武	黄提明	刘 财	曾颂尧	柯亚福
陈 正	陈 弟	徐锦庆	方亚辉	林有恭	张金友	郑克丰
张明德	潘春秀	高仕昭	刘志华	陈瑞浪	林亚包	卢汉昌
陈钦生	张亚坤	林汉升	李申民	章应希	叶吉兴	田穗九

庄霖助	陈儒仕	黎琼尹	陈清麟	邓作宁	谢丕川	李大河
林妈元	胡荣丰	邢保河	曾建基	黄川水	邱文乌	李德文
叶阿连	曾清华	杨发生	朱活水	孔阿仔	陈昆来	戴有吾
邱衡祝	林亚才	谢龙河	邱德才	李顾彦	蔡美桂	陈子忠
麦瑞祥	邱武广	杨广裕	李文海	余和俊	曾 忠	吴亚临
骆连和	陈日初	林鼎来	许宗忠	温娘接	陈家锦	曹进才
谢永富	徐清海	丘梦熊	吴家香	吴 珠	江庆福	苏由天
陈亚习						

附录：

总领队（正）黄景镇（副）曹岳生

总务长（正）庞国器（副）黄 玉 谭自强

文书长（正）符和亲（副）罗德祥 沈茂山

宣 传（正）黄 蜂（副）周崇挺 曾应梨

干 事（正）李孝为 张同辉 叶玉彭 蔡 福

第一队队长（正）章永平（副）李棋万

第二队队长（正）刘善哉（副）周英石

第三队队长（正）林广怀（副）符国连

第四队队长（正）胡凯军（副）李锦容

第五队队长（正）罗豫川（副）洪国树

第六队队长（正）洪金山（副）邓作宁

第七队队长（正）蔡元兴（副）田穗九

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

陈寿全 本处陈寿全应是第七批之误（即名单重复）

陈波伦 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员及领奖金登记。

陈铁铮 祖籍广东，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第379页）

陈昌雄 祖籍海南省文昌市清兰乡良友村，14岁离开家乡到马来亚找父亲并谋生。24岁时曾返乡完婚，两个月后复出。“七·七事变”爆发后，积极参加华侨开展的各项抗日救国活动。1939年毅然响应南侨总会号召，报名参加第八批南侨机工回国服务，编入西南运输处17大队修理班当班长，半年后调重庆分处，后又调18大队。1941年由从海南逃难到重庆的侄子处得知，海南已沦陷，妻子被日军杀害。1942年在战友的撮合下和四川姑娘金仙凤结婚，并一直在18大队工作，直至抗战胜利。

抗战胜利后，本打算复员的他因各种原因没有南返。而留在国内。

解放后由政府安排在四川省汽车运输公司泸州分公司33队工作，政治运动受过冲击，直到1972年退休。2010年1月6日逝世，享年100岁。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及《南侨风》本人回忆

陈升赞 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈添发 祖籍广东，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第378页）

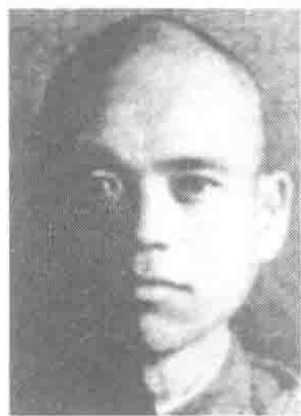
陈保基 祖籍广东，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国机工奖金登记。（选编第360页）

陈鸿仁 祖籍广东，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第375页）

陈佛炎 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈朝栋 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈达道 祖籍海南，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年办理第二期复员登记。（台编第355页）



陈邦兴 又名陈明，1912年出生于海南省文昌市东路镇坑尾村。一家七口，家境贫困，13岁跟随叔母到马来亚太平埠，16岁在怡保“合力”和美国人开的修理行当徒工。这一段经历为回国报效打下基础。

1939年7月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，从太平赶到新加坡报名参加第八批南侨机工回国服务团，被编入西南运输处汽车运输队华侨义勇队26中队第6班。1940年底和第11大队合编成15大队，1942年3月调缅甸八莫。9月29日腊戍失守，滇缅公路中断后辗转回到昆明，同年底参加中国远征军炮三旅赴印度在炮

4团3营7连任上等兵。抗战胜利后，编入国民党炮兵团。1949年1月在淮海战役中开车投奔解放军成为华野4汽车队战士，1951年9月随部队参加抗美援朝任副班长。1954年9月复员回乡，分配到海南工作，1966年“文革”动乱期间被诬为“里通外国”特务，受到审查和监督改造。“文革”后才得以平反，恢复工作。1977年退休。

1985年5月1日病故于海南省人民医院，享年73岁。

其子陈勇从2005年起投入大量时间到各地调查走访，坚持不懈地收集、整理南侨机工抗日救国历史资料，做出贡献。

——据《再会吧南洋》等

陈应顺 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈广云 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈如旭 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈在琨 祖籍海南琼山，侨居马来亚太平，第八批回国的南侨机工，西南、中缅司机、昆明站办事员、军政部陆军第99医院中尉副官。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）

陈团园 原籍广东省潮州，人称阿单，（据潮州话）父母早年移居马来亚，以种植橡胶为业，陈团园到了青年时协助父亲管理橡胶园。

“七·七事变”爆发后，南洋到处掀起抗日救国活动。1939年7

月响应南侨总会号召，在父母的支持下，报名参加第八批南侨机工回国服务，奋战在滇缅公路上。

1942年5月，陈团园与一批战友运送战略物资从芒市至保山，途经惠通桥，正值国军为阻止日军东进而炸断，陈团园与一些机工没来得及过桥被困在怒江西岸，因为有妻室子女而潜回芒市，而芒市已沦陷，没多久与姓蔡、姓顾、姓吴的三位机工一起被日军抓去活埋，为国牺牲。

陈团园牺牲后，遗下才2岁的女儿与2个月的儿子，与母亲朗玉宝随外婆逃到中缅边界一带过着极其艰苦的生活。抗战胜利后，朗玉宝嫁给流浪到畹町的抗日军人叶森，儿子改名为叶晓东，他在父亲战友王阿六、蔡文兴等的关怀下，长大成人，并在畹町家机厂工作。2005年畹町南侨机工纪念碑及陵园由林晓昌捐资建成，叶晓东退休后，转到纪念陵园工作，成为守陵人。

2000年10月，中央电视台摄制的《抹不掉的记忆》电视纪录片中，有一段在陈团园等机工牺牲的地方举行悼念牺牲南侨机工的仪式。

——据《赤子功勋》“重走滇缅路”拍摄侧记及本人访谈等



陈金福 祖籍广东惠州，1920年3月29日出生。1934年出洋，侨居马来亚，在南洋晶华汽车修理厂工作。1939年响应陈嘉庚先生号召，参加第八批机工回国抗日，在西南、中缅、川滇、兵工署及国际公益救护队等处工作。

抗战胜利后曾在重庆办理复员和回国服务机工奖金登记，但没有南返。新中国成立后分别在四川、重庆、山西太



◎陈金福夫妇

原、贵州安顺、湖北武汉等地服务于西南兵工局二十一兵工厂、晋东南区建筑工程公司、山西省建设厅材料运输公司山西省建六公司、国家建委三局机械化施工公司等单位。1980年7月退休。1985年8月5日在昆明逝世。

——据儿女提供及台编 376 页

陈家发 祖籍广东，侨居马来亚太平。原是当地华侨俱乐部拳师，抗日战争全面爆发后，1939年7月毅然报名参加第八批南侨机工队回国，在他的影响下，整个拳术班20多人都报了名。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

——据《赤子功勋》刘金宝等

陈如辉 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



陈献太（泰） 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

陈裕星 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈巧 祖籍福建，侨居马来亚森美兰，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第374页）

陈鼎盛 祖籍广东梅县，侨居马来亚森美兰，第八批回国机工，西南、滇缅交运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第374页）

陈晋富 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和回国服务机工奖金登记。

陈世清 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈志平 祖籍广东省大埔县，1915年9月9日出生。1939年7月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第八批成员，分配在西南运输处抢运抗战物资。解放后在重庆公交公司工作，1987年10月7日逝世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编
《定居在重庆的南侨机工》特刊

陈容宽 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈世充 祖籍海南文昌，侨居马来亚居銮，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在南京办理复员登记。（台编第416页）

陈大培 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈文牛 祖籍福建，侨居马来亚居銮，第八批回国机工，西南司机、电工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。

（选编第 398 页）

陈钟榜 祖籍广东潮州，侨居马来亚柔佛，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

陈仁泉 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈 正 祖籍海南文昌，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 389 页）

陈 钊 祖籍广东澄海，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。1940 年至 1941 年曾在王亚能领导的华侨先锋队 6 中队服务。抗战胜利后，1946 年办理第二期复员登记。（台编第 358 页）

陈瑞浪（瑞良） 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 399 页）

陈钦生 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈儒仕 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈清麟 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈昆来 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈子忠 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈 弟 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，1940年7月曾与一批机工上书报告申领慰劳品。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

——据云南省档案馆档 54-30-6540-f050-f051



陈日初 祖籍海南，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第382页）

陈家锦 祖籍广东梅县，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在华侨青年服务社广州分社办理第三期复员登记。（台编第412页）

陈亚习 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

曹岳生 祖籍广东，侨居泰国普吉，第八批回国机工的副总领队，西

南司机。在遮放遭日机轰炸身亡。

——据蔡若水《南侨机工回国服务纪要》

曹进才 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机，坚持奋战在滇缅公路上。在一次执行任务中因病牺牲在驾驶室里。

——据传说，根据没找到（编者）

蔡文彪 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蔡 福 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蔡民生 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二期复员登记。（台编第353页）

蔡元兴 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第379页）

蔡美桂 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邓耀光 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邓作宁（邓志刚） 广东省东莞人，1915年6月1日出生，侨居马来

亚槟城。1939年7月在马来亚参加南侨机工回国抗日，曾任第六队副队长，为第八批成员，先后在西南运输处12大队第12补充队、川滇东路1大队3中队任司机。抗战胜利后，1946年曾办理复员登记，但未成行。（选编第392页）

新中国成立后在重庆公路运输公司汽车修理厂工作，1974年12月29日去世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》等

杜家汉 祖籍海南定安，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第383页）



◎杜家汉夫妇

戴有吾 祖籍福建南安，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第390页）

方亚辉 祖籍广东开平，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在华侨青年服务社广州分社办理复员登记。（台编第412页）

冯运林 祖籍海南琼山，侨居马来亚马六甲，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第376页）

冯法克 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和回国服务机工奖金登记。

冯友华 祖籍广西，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 419 页）

冯硕福 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和回国服务机工奖金登记。

符昭勋 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南运输处及中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 423 页）

符树养 祖籍海南琼山，侨居马来亚森美兰，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 374 页）

符气郁 祖籍海南文昌，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在南京办理复员登记。（台编第 416 页）

符致霖 祖籍海南文昌，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和回国服务机工奖金登记。

符文山 祖籍海南，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和回国服务机工奖金登记。

符致琼 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在海口办理第三期复员登记。（台编第413页）



符和亲 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第八批回国机工，出发时担任文书长，西南运输处、中缅司机。本人爱写诗和日记。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

符首根 祖籍广东南海，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南华侨先锋大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第384页）

符致光 祖籍海南文昌，当年已婚，侨居马来亚。第八批回国的南侨机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

符国连 祖籍海南文昌，侨居马来亚吉隆坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在海口办理第三期复员登记。（台编第413页）

关炳南 祖籍广东新会，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南13大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第382页）

高仕昭 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郭茂东 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

何应芳 又名何应芬，广东省三水西南镇水牛田村人，1916年12月12日出生，1939年7月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第八批成员，分配在西南运输处及川滇局任司机。抢运抗战物资。抗战胜利后，1946年曾登记复员，但没南返。（选编第352页）解放后在重庆交通运输公司（原四川省运输公司21队）工作，1978年4月28日逝世。

——据《定居在重庆的南侨机工》特刊

何 兴 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

何境林（何林） 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第八批回国的南侨机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第358页）

何万轩 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和回国服务机工奖金登记。

何启风 祖籍广东，侨居印尼邦加，第八批南侨机工回国抗日的优秀驾驶兵，1942年5月惠通桥炸断，部队撤回昆明后被解散，转到远征军情报部服务。在芒市执行任务时被日军发现，敌人出动大量兵力围堵，他抱定宁为玉碎，不为瓦全的决心，抵抗至弹尽援绝，壮烈牺牲。

——据第八批回国南侨机工罗开瑚提供

何福强 祖籍广东台山，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

何干炯 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。1940年7月曾与一批机工上书申领慰劳品。抗战胜利后，1946年通过云南华侨互助会办理第3批复员补充登记。

——据云南省档案馆档 54-30-6540-f050-f051



何 珠 广东省顺德人。1918年出生，侨居在马来亚马六甲，年轻时当过修理徒工，技术精湛，1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召参加第八批南侨机工回国抗日，正巧训练所实习工厂需征募一批机工和助教，何珠与早前回国的叶修青、王禄昌等被选上，在贵阳做起了助教的工作。

抗战胜利后曾办理复员登记，但未南返。解放海南战役时，为支前司令尹林平开过车，后到农垦局及深圳光明华侨农场。当选过省三级劳动模范。动乱期间被诬受到冲击。2006年逝世。

——据西南运输处秘书冯君锐回忆及与家属交流等

何明和 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

洪国树 祖籍福建永春，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

洪金山 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，回国时任第六队

队长。回国后编在西南运输处第4大队第4补充队任班长，据该处“华侨员工因公殒命姓名一览表”填列。洪金山于1939年9月29日在执行任务中在贵州省贵定路段翻车殉职，葬在贵定。

——据云南省档案馆档 54-31-6490-f100

胡 荣 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

胡凯军 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，回国时任第四队队长，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第377页）

胡 牛（胡中） 祖籍广东宝安，侨居马来亚居銮，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第367页）



胡荣丰 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第362页）

黄 帆 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄 轩 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄振书 祖籍海南，侨居新加坡，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

黄彩欢 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年通过云南华侨互助会办理第三批复员补充登记。（台编第417页）

黄广祥 祖籍广东，侨居新加坡，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（选编第358页）

黄良书 祖籍海南琼海，侨居新加坡，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在海口办理第三期复员登记。（台编第414页）

黄合成 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄景镇 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。该员为第八批机工回国时的总领队。出发时南侨总会陈嘉庚给西南运输处的信函中提及：“黄君在马来亚摩多车厂任技师职……其人与前批王文松同具有优良技能，今次亦弃职回去，请特予拔擢，以资鼓励。”抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄 蜂 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄和东（河来） 祖籍福建同安，侨居马来亚森美兰，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第374页）

黄 佛 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄祖耀 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄号龙 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄东成 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



黄裕新 祖籍广东，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第365页）但没南返。

新中国成立后在昆明制药厂工作。

——据云南省侨联1986年资料

黄 玉 祖籍广东，侨居马来亚麻坡，第八批回国机工，西南战运司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第400页）

黄耀武 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二期复员登记。（台编第 356 页）

黄提明 祖籍福建南安，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 391 页）

黄川水 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄应心 祖籍广东潮州，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在广州办理第三期复员登记。（台编第 412 页）

黄德祥 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

韩志丰 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 380 页）

韩谓元 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

江庆福 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理第二期复员登记。（台编第 358 页）

孔阿仔 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

柯亚福 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

康鹏福 祖籍及侨居地未明，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吕 寿 祖籍广东，侨居马来亚昔加末，第八批回国机工，西南、中缅交通司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第396页）

卢汉昌 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

刘桂华 祖籍福建惠安，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南运输处12大队及中缅、川滇司机。抗战胜利后，1946年在昆明与妻办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第371页）

刘善哉 祖籍广东大埔，侨居马来亚彭亨，第八批回国机工，回国时任第二队队长。西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第374页）

刘其晃 祖籍广东鹤山，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第385页）

刘润球 祖籍广东，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

刘瑞齐（刘瑞济） 1914年出生于福建永春东郊留安塔下的留安村，3岁丧母，12岁父又去世，幸得堂兄带往马来亚。

在一家商店当学徒时，碰上一次街坊失火殃及商店，他不顾个人安危冒死抢救物资，保住了商店财物，自己却受重伤，深深感动店主，将次女许配给他并拨些财产由他独立经营。

1939年南侨总会陈嘉庚先生号召华侨青年回国抗日，“国家兴亡，匹夫有责”，新婚的他瞒着父母、妻儿到外地报名，回家后得到亲人的理解，与林广怀（领队）、颜世国等人由芙蓉出发前往新加坡集中，编入第八批回国的机工队伍，受训后编入西南运输处第15大队44中队，后编入运输大队、华侨先锋大队等服务。

期间，接岳父来信得知妻子重病，也无法回去探望。抗战胜利后，因交通等问题，而留国内，返回老家永春。

他的事迹，集中体现了广大热血华侨青年崇高的爱国情操。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》

刘浩济 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



刘亚连 祖籍广东台山，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第424页）

刘 财 祖籍广东东莞，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第391页）

刘志华 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



李居鹤 祖籍海南琼山，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南华侨先锋1大队2中队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第384页）

李棋万 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李极荣 祖籍广东，侨居新加坡，第八批回国机工，西南运输处第9大队及中缅司机。抗战胜利后，1946年滞留缅甸，通过驻仰光总领事馆请求资遣复员及发放回国服务机工奖金。（台编第342页）

李孝为 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李 生 祖籍广东宝安，侨居马来亚彭亨，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第375页）

李家锦 祖籍海南琼海，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、

中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第384页）

李金章 祖籍福建，侨居马来亚巴生，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻子办理第二期复员登记。（台编第352页）

李 林 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。1940年7月曾与一批机工上书申领慰劳品。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

——据云南省档案馆档 54-30-6540-f050-f051

李苏吓 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

李芳香 祖籍海南文昌，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在海口办理第三期复员登记。（台编第414页）

李觉文 祖籍广东四会，侨居马来亚怡保，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三期复员登记。（台编第423页）

李锦容 祖籍广东台山，马来亚出生，槟城人。是巾帼英雄李月美的弟弟，在姐姐的感召下，也于1939年7月响应陈嘉庚先生的号召，参加第八批南侨机工服务团回国参战，分配在西南运输处第15大队及中缅局任司机，奋战在滇缅公路上。



◎抗战胜利后，李月美（左一）与弟弟李锦容（后排右二，第八批回国机工）一起复员南返与家人团聚（1946年）。

抗战胜利后，复员返回马来亚槟城。（选编第 400 页）

李则权 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李申民 祖籍福建南安，侨居马来亚槟城，1939 年在新加坡参加第八批机工回国抗日，编在华侨先锋第 4 大队第 11 中队任司机。抗战胜利后滞留缅甸，多次通过领事馆申请复员登记及补领奖金。（台编第 358 页）

李大河 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李德文 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李顾彦 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李 晋 祖籍广东揭西，侨居马来亚柔佛，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 380 页）

李度虎 祖籍福建南安，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李文光 祖籍福建莆田，侨居马来亚巴双，第八批回国机工，西南交

通委员会司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第382页）

李文海 祖籍福建同安，侨居马来亚霹雳，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第377页）

李华扬 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陆路 祖籍广东四会，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第351页）

林福建（福连） 祖籍海南，侨居马来亚马六甲，第八批回国机工，华侨大队1中队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第377页）

林财 海南人，侨居马来亚，林广怀堂弟，一同参加第八批南侨机工回国抗日，1942年5月国民政府军为阻止日军东进，炸断惠通桥时遇难。

——据第八批回国的南侨机工林广怀提供

林传芳 祖籍福建永春，侨居马来亚巴生，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二期复员登记。（台编第352页）

林亚甫 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南司机。

抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第392页）

林有恭 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林亚包 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林汉升 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林钦进 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林 相 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林珍星 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林广怀（林江海） 福建省永春县土角村人。1919年7月28日出生。未满周岁就由父母抱到马来亚。15岁时父亲病逝，投靠叔父并学习经商。“七·七事变”后，受筹赈分会的影响，积极参加卖花、抵制日货、义演等活动。1939年2月响应陈嘉庚招募南侨机工回国抗日的号召，瞒着家人并改名林广怀，到芙蓉报名。受其影响，有20多位青年均报了名，回国时被选为第八批第三大队的队长。

返昆明，经军训后编入西南运输处第17大队华侨补充队服务。1942年5月为阻止日军东进，国民军炸断惠通桥，国民和机工死伤无数，滇缅公路瘫痪，幸存机工无处可去，政府又不安置，辗转至重庆兵工署开车。



◎南侨机工林广怀与老伴 1987 年回新加坡探亲照。

抗战胜利后，由于执行运输任务错过了复员南返机

会，留在重庆，并在重庆办起一家南洋汽车行，经营租车生意。

新中国成立后，他变卖车行的车辆，将钱全部捐献给国家。1951年起在重庆国营汽车公司开客车。多次评为先进工作者，获特级驾驶员称号，1984年退休。1987年8月作为留居国内的南侨机工代表成员之一到新加坡、马来西亚访问，受到陈共存先生等侨领的接见。林广怀对自己几十年的工作和生活非常坦然，他说虽然这几十年来，我只是一位驾驶员，但我没有遗憾、没有国家哪有家。2012年6月逝世。

——据《陈嘉庚与南侨机工》及《定居在重庆的南侨机工》本人回忆等

林 铁 祖籍福建永春，侨居马来亚芙蓉，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编第374页）

林亚才 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林叶波 祖籍海南，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南运输处

司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

林妈元 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林鼎来 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

罗豫江 海南文昌人，侨居马来亚太平，1939年7月与叔父罗开瑚、兄弟罗豫川三人一起参加第八批南侨机工回国抗日，在西南运输处当司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第423页）



罗开瑚 祖籍海南省文昌市鲤鱼塘村，1918年6月出生。父亲1935年在新加坡去世。为了生计，16岁那年出洋到马来亚太平投奔叔叔，并在酒店打工。

“七·七事变”爆发后，海外华侨掀起抗日救国热潮，1939年初，南侨总会陈嘉庚先生发出招募机工回国参战号召，同年7月叔侄三人一起报名参加第八批南侨机工回国参战。编入华侨先锋队1大队2中队任班长，奋战在滇缅公路上。

1942年5月，惠通桥炸断后，机工多被遣散，又回不了南洋，几经周折，和几位广东朋友在昆明下关等地开小店，以求度日。没多久，又转到盐务局当仓管。1945年5月底成家。抗战胜利后曾申请复员，因没赶上飞机而滞留国内，多次辗转就业，直到解放。

新中国成立后，在昆明市五金机械公司工作。

“文革”动乱期间，因南侨机工身份被诬为特务，受到不公平对待，吃透了苦头，打倒“四人帮”后才还了清白，并逐步得到关怀。

——据《再见吧南洋》及《赤子功勋》云南省侨联 1986 年资料等

罗德辉 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 422 页）



罗豫川（又名罗杰） 海南省文昌人，1915 年出生，侨居马来亚太平。初中毕业后在校当义务教师。

1937 年“七·七事变”后在“国家兴亡，匹夫有责”精神的感召下，1939 年 7 月与兄弟罗豫江、叔父罗开瑚一起响应南侨总会号召，参加第八批南侨机工回国抗日，编在西南运输处第 9 大队，后又到第 10 大队任队长，1942 年 5 月，日军入侵缅甸，惠通桥被迫炸断后与一批机工转到印度，在美军供应站当司机，继续运送战略物资，直到抗战胜利。

抗战胜利后转到香港，后又到上海，在上海公路局任司机。

新中国成立后在广州运输总站当司机。1957 年因机工问题被迫下放劳动两年，而后又转到海南海口市搬运公司工作。期间再次受冲击，“文革”后才得到平反。2004 年 3 月在海南逝世。

——据区如柏《峥嵘岁月》（一）

罗章兼 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

罗寿康 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第八批回国的南侨机工，西南、

中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第422页）

骆连和 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

梁 毛 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

梁 年 祖籍广东番禺，侨居马来亚霹雳，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第377页）

梁 锦 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

凌一齐（孟才） 祖籍海南琼山，侨居马来亚太平，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在海口办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第412页）

赖询和 祖籍广东，侨居马来亚彭亨，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第375页）

赖昌德 祖籍海南文昌，侨居马来亚居銮，第八批回国机工，西南军政司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（选编第367页）

赖 明 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黎琼尹 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

马金彪 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

毛天成 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



蒙家裕 祖籍海南，侨居马来亚柔佛，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第366页）

麦瑞祥 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

聂有成 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

庞国器 祖籍广东南海，当年33岁，侨居马来亚。第八批回国的南侨机工。出发时担任总务长，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

彭倡仔 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

潘国喜 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

潘先源 祖籍海南文昌，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第363页）

潘春秀 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第358页）

丘才 祖籍广东，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

丘有 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



丘梦荣（梦熊） 又名丘衡山，广东省梅县扶大镇人。1920年在马来亚出生，14岁时返回家乡完婚，不久带妻返南洋，在一家工厂当学徒。

“七·七事变”爆发后，积极参加当地救国抗日活动，1939年响应南侨总会陈嘉庚号召，把妻儿送回家乡，报名参加第八批南侨机工回国抗日，编在西南运输处华侨先锋大队任司机，奋战在滇缅公路上。1942年5

月惠通桥炸断后，单位解体，机工被遣散，自找出路，转到中美合办的谍报班受训，结业后派往日军后方做谍报工作，直到抗战胜利。日本投降后返回西南运输处任司机，派往越南河内接运物资。期间被上级怀疑为地下共产党员，受关押一个多月，而后被清除，辗转流浪，于1947年返回家乡直到解放。

新中国成立后，1950年被招入广东省汽车公司兴梅分公司梅县运输总站当司机。1953年“肃反清队”运动时，被诬为“历史反革命”，被送回农村管制劳动，多年来虽多次申诉，毫无结果。直到“十年动乱”结束后的1981年5月，原单位才作出“定性偏高，处理偏严，不属错案”的所谓结论，改按退职处理，月退职金30.04元，另加5元补贴。

2002年2月含冤在家乡逝世。

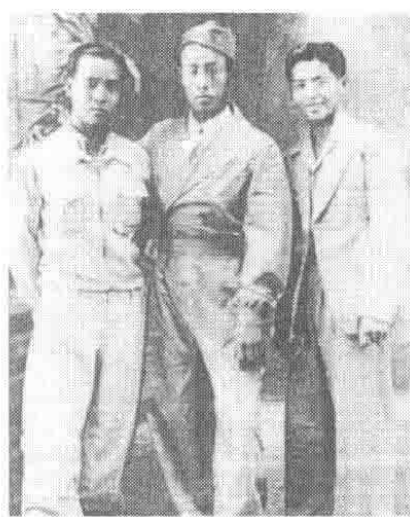
——据本人及梅州汽车运输公司保存档案及
云南省档案馆资料 54-31-6914

邱文乌 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



邱玉笔 祖籍福建永春，侨居马来亚芙蓉，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后参加华侨互助组，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。

(台编第376页)



◎庄霖助、邱玉笔、邢汉清于安南凉山特别大队第二中队第三小队合影（1940年7月2日）。

邱衡祝（衡爵） 祖籍福建海澄，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第390页）

邱德才 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邱武广 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

阮锦树 祖籍广东，侨居印尼邦加，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻及一女在南京登记。（台编第415页）

司徒悦 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

苏拿（亚拉） 广东客家人，侨居马来亚砂劳越美里，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

苏圻琴 祖籍福建同安，当年34岁，已婚，侨居马来亚。第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

苏由天 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

史业秀 祖籍海南琼梅，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、

中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）



施玉水 祖籍福建泉州，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

沈茂山（沈毅） 祖籍广东，1919年出生在马来亚。父亲曾参加孙中山先生领导的民主革命，是一户革命的家庭，沈茂山是在这样的家庭熏陶下成长的。

“七·七事变”爆发后，海外华侨掀起抗日救国热潮，1939年陈嘉庚发出动员参加南侨机工回国服务的号召，在其父亲挚友沈权初的推荐下，报名参加第八批南侨机工回国服务。回国时被任为副秘书长，回国军训后被编入第9大队26中队任班长，后又调华侨运输先锋队第2大队44中队任中尉队副，1940年患上疾病差点送了命。

抗战胜利后，1946年与妻及一女办理第二期复员登记。（台编第361页）但没有南返而定居昆明。在云南省水文总站工作。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及云南省侨联1986年资料

盛云梯 祖籍福建永春，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在广州办理第三期复员登记。（台编第412页）

田观进 第八批回国机工，西南5大队司机。1941年5月因伤请

长假经批准离队。

——据云南省档案馆档 54-31-6521-f006 及选编第 249 页

田穗九 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。该员随槟城队出发，南侨总会陈嘉庚特为他给西南运输处去函称：富有机器电器常识……田君系热血男儿，任装置火车修整机器电机各职，经验丰富……如此热诚，实属难能可贵……抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

谭自强 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

汤福记 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

韦宣耀 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王晋升 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

王松团 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王大护 祖籍海南，侨居新加坡，第八批回国机工，西南运输处及中緬司机。抗战胜利后，1946 年办理第三批复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 418 页）

王 苏 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王振美 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

王猷福 祖籍海南，侨居新加坡，第八批回国机工，西南运输处司机。本人喜养狼狗，常带狗出入。一次运送战略物资，车被日机炸坏，他靠狼狗的帮助，爬山越岭、渡江，才避开日军返回驻地，继续从事战略物资运输。直至抗战胜利。

——据其儿子王少琼提供

王亚尧 祖籍福建莆田，侨居马来亚柔佛，第八批回国机工，西南第1大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第367页）



王秀球 海南省文昌县新桥镇田舍村人，1913年出生，1929年6月到马来亚马六甲当割胶工……1939年响应南侨总会主席陈嘉庚号召，参加第八批南侨机工回国服务，被分配在西南运输处当驾驶员。

1942年5月滇缅公路中断后，转到川滇公路等。直到抗战胜利。抗战胜利后曾办理复员登记，但未南返而在昆明新夏公司当司机，直到昆明解放。

解放后先后在滇藏公路、青海运输局等单位当司机，1958年申请退职返回海南。

此后海南文昌县（当时还未改市）安排到县通用机械厂，1959

年调海南电业局，1960 年调东方叉河电厂等单位当技术工人。1970 年 9 月因南侨机工历史被劝退职回家，1973 年落实政策得到纠正，改为退休。

1997 年因病逝世，终年 85 岁。

——据《再会吧南洋》等

王春茂 祖籍海南琼海，侨居马来亚吉打，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理第四批复员和回国服务机工奖金登记。1946 年底又在仰光总领事馆要求补发奖金。（台编第 458 页）

王瑞同 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王木利 祖籍广东潮安，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

王春毛 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王修甫 祖籍广东，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第三批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 419 页）



汪清福（来福）祖籍福建惠安，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南司机。1940年曾与一批机工上书申领慰劳品。抗战胜利后，1945年底在昆明办理华侨互助会会员登记，并办理复员和回国服务机工奖金登记。

——据云南省档案馆档 54-30-6540-f050-f051

伍百旺 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

伍清庚 祖籍广东，侨居马来亚檳城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第424页）

吴亚治 祖籍及侨居地未明，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

吴铁民 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吴开进 1913年出生，籍贯海南文昌头苑镇坑尾村，父早逝，家贫苦。1936年出洋到新加坡投靠两位哥哥，并在电镀厂当学徒。“七·七事变”爆发后，南洋华侨掀起反日高潮，加上家乡不久又被侵占，义愤填膺，“国家兴亡，匹夫有责”，1939年南侨领袖陈嘉庚号召机工回国参战，遂与哥哥商量要回国抗日，得到兄长支持并找人开了一份机修学徒的证明，报名参加第八批南侨机工回国服务。分配在西南运输处职工队负责管理汽车零配件。1940年考入黄埔军校17期

合川分校特训班步兵队学习，沈醉当教官，两年毕业后被派往越南、泰国、缅甸一带深山密林活动，搜集日军情报。抗战胜利后，留在部队里。

1949年10月在四川万县起义编入中国人民解放军。海南解放后，复员返回家乡。1952年被打成历史反革命，受管制。到1980年才得予平反，和女儿女婿一起生活。

改革开放的号角给国家带来了欣欣向荣的气息，吴老这时也联系上在全国政协文史委工作的沈醉，书信往来，畅谈数十年来的甜酸苦辣，赞誉共产党的光明磊落。

2010年初，以陈嘉庚的长孙陈立人先生和陈嘉庚纪念馆陈呈馆长及陈毅明院长等组成的南侨机工新春慰问团到海南，对居住在海口、文昌、琼海、万宁等地的机工及其遗孀、后代进行了慰问。

2010年3月，中国侨联副主席林明江与海南省侨联主席何云霞等专程到文昌市头苑镇坑尾村看望了吴开进，并将慰问金交给了这位已经97岁的老人。从此吴开进的南侨机工身份得到确认。

2013年1月5日吴老在家乡逝世，享年100岁。

——据叶军、符永芳编《琼崖赤子心》等

吴亚临 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吴毓琼 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吴家香 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南交运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第389页）

吴 珠 祖籍广东广宁，侨居泰国勿洞，1939 年响应南侨总会号召，经马来亚到新加坡参加第八批回国机工。出发时勿洞茂源商号老板江显焯还赶到新加坡送行。西南、中缅战运司机。



二、中华民国军事委员会战时运输管理局发给吴珠的证明书



一、中华民国战时运输管理局发给吴珠的证明书

1941 年 10 月前曾在保山预备中队，并在此时与赵桂珍成亲。

抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。1946 年底，携妻返泰国定居，1987 年逝世，享年 87 岁。

——据文羽山撰《在滇缅抗日战场上勿洞人的身影》

翁绍仟 祖籍海南文昌，侨居马来亚吉隆坡，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

翁绍结 祖籍海南，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

翁世彬 祖籍广东潮安，侨居新加坡，第八批回国机工，西南运输处 12 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 353 页）

翁飞龙 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

翁祚炳 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

温 二 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

温永福 祖籍广东台山，侨居马来亚彭亨，第八批回国机工，西南司机。1940年至1941年曾在王亚能领导的华侨先锋大队6中队服务。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第377页）

温 山 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

温娘接 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年通过云南华侨互助会办理第三批复员补充登记。（台编第417页）



许亚裕 祖籍海南琼海，侨居新加坡，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

许 枝 祖籍广东，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

许成玉 祖籍福建德北，当年 34 岁，已婚，侨居马来亚。第八批回国的南侨机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

许宗忠 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



邢保河（保和）祖籍海南文昌，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机、班长等。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

香德和 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

徐志雄 祖籍及侨居地未明，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

徐亚省 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

徐清海 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一女办理第二期复员登记。（台编第 356 页）

徐锦庆 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 办理第二批复员及回国服务机工奖金登记。

（台编第 355 页）

谢森周 祖籍海南省万宁市，1916 年出生。年轻时在马来亚太平。1939 年与弟弟谢川周一起响应陈嘉庚先生号召，报名参加第八批南侨机工回国抗日，被编在西南运输处华侨先锋队当驾驶兵，奋战在滇缅公路上，直至抗战胜利。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 385 页）



谢川周 1912 年出生在海南省万宁市，有兄弟姐妹 7 人。14 岁时到马来亚投靠伯父，先当杂工，后在一家汽车厂当学徒，学会了修车和驾驶技术。

“七·七事变”爆发后，海外侨胞掀起救国浪潮，特别是南侨总会发出号召后，只有 17 岁的他，瞒着家人报名参加第八批南侨机工回国服务（与他同批报名的还有他的哥哥谢森周），被编入西南运输处第 9 大队 26 中队 32 分队，日夜奔驰在滇缅公路上。也曾被调往缅甸仰光抢运军用物资。

1942 年 4 月，日军已入侵缅甸，局势紧张，车队退路已断，为了不给日军便宜，便狠心地把汽车推入深渊，机工们开始了艰难的 18 天步行回国的历程。回到昆明后，由于滇缅公路已截断，机工失业，流离失所。谢川周通过从广东调来的炮兵队的老乡云昌贵的关系，投入到远征军到印度去，后又转到英缅军的运输队，直到抗战胜利。

抗战胜利后，领到了国民政府发给的 200 美元复员费，并领到侨务委员会发给的奖状，由于已成家，没有南返，在云南芒市定居，成家立业，直到云南解放。

新中国成立后，靠摆小摊修小五金维持生活，1960 年后政府把

搞小修理的人员组织起来成立五金小组，后来成了潞西县的五金厂。

“文革”动乱期间，被管制劳动。到1978年拨乱反正后，才得到澄清，予以平反，1986年2月退休，并得到政府的照顾，晚年的他在政府组织下到首都北京参观。

2003年1月30日因病逝世，享年82岁。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及《南侨风》等

谢燦芬 祖籍广东三水，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第363页）

谢朗生 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

谢来发 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第379页）

谢丕川 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

谢龙河 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

谢永富 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（台编第379页）

薛 杜 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第八批回国机工，服务于华侨先锋 1 大队 4 中队。1940 年 11 月 13 日病故于腊戍地方医院。

——据云南档案馆档 54-31-552-f051 及选编 176 页

熊水华 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

叶玉彭 祖籍广东南海，侨居马来亚彭亨，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 375 页）

叶守富 祖籍广东，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二期复员登记。（台编第 354 页）

叶润权 祖籍广东，侨居马来亚，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

叶心才 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

叶吉兴 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第三批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 425 页）

叶阿连 祖籍广东惠州，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选

编第 390 页)但未南返。新中国成立后在云南省保山市漠庄大堡子村务农。

——据云南省侨联 1986 年资料

余文达 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

余 享 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

余连盛 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

余半农 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

余和俊 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

岩文江(严文江) 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨景捡 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨瑞文 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二期复员登记。(台编第 359 页)



杨善馥 祖籍海南琼山，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）

杨大琼 祖籍海南文昌，侨居新加坡，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在海口办理复员登记。（台编第413页）

杨发生 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨广裕 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

易生成 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

袁荣生 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

游杏芬 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

颜世国 祖籍福建省永春，1914年12月出生，5岁时随父亲到马来亚怡保，16岁在当地“春城”布店当司机。“七·七事变”后积极参加当地抗日救国筹赈活动。

1939年下半年响应南侨总会招募机工号召，刚结婚的他把妻子送回槟城岳母处，并考虑到附近熟人多，怕一旦传出家人会阻拦，便跑到他处报名，前往新加坡随第八批机工队回国。

回国后分配到西南运输处任驾驶兵，主要是来往重庆至柳州之间，而后又转到滇缅公路，1942年5月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，机工四处流浪，颜世国与200多名机工转到盟军驻昆明办事处任驾驶兵，主要到印度去运载战略物资，直到抗战胜利。

抗战胜利后，领有国民政府侨务委员会发给的奖状，没有复员回南洋而留在重庆。

新中国成立后分配到重庆公交公司任司机，直到退休。

工作期间担任过政协委员、祖国统一工作委员会委员。1989年南侨机工回国抗战50周年之际，荣获四川省侨办、侨联联合颁发的荣誉证书。

2002年9月逝世。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及《定居在重庆的南侨机工》

颜 义 祖籍福建安溪，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

颜金炉 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

尤竞雄 祖籍福建，侨居马来亚柔佛，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二期复员登记。（台编第360页）

朱义光 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

朱崇年 祖籍广东，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机、机工。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

朱植庭 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

朱学海 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

朱活水 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

庄芳吉 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

庄霖助 1920年出生在马来亚槟城，祖籍福建惠安。读小学时，父母因事回国，被安置在大姐家中，小学毕业后进入工厂学修车。“七·七事变”爆发后，积极参加当地筹赈会的抗日救国活动。1939年7月响应侨领陈嘉庚先生号召，报名参加第八批南侨机工。出发前接受槟城筹赈会总干事，汽车公会主席庄明理授旗。（庄明理解放后曾任中国侨联副主席）回国后，在15大队45中队服务。曾翻车受伤，1940年7月编入华侨机工第2大队。期间陈嘉庚先生率领“南侨慰问团”到滇缅公路慰问时，曾作为机工代表接受慰问。

抗战胜利后，回到厦门市立医院开救护车。解放后当过厦门市公路运输工会主席、第二届人大代表。1954年又到云南支援边疆建设，在沾益汽车站工作。连年被评为先进工作者，1958年回福建同

安县汽车队，直至 20 世纪 80 年代退休。

庄霖助退休后，为解决居住危楼搬迁之事，曾致函新加坡中华总商会会长陈共存，得到陈先生的关怀，在福建省和厦门市侨务部门的大力协助下，搬迁得到了落实。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》等

张维祥 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张家蕃 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张亚广 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张 荣 祖籍广东四会，侨居由新加坡，第八批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在昆明要求补发回国服务机工奖金。（台编第 438 页）

张锦昌（克昌） 祖籍广东梅县，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 390 页）

张勋和 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张剑雄（剑云） 祖籍广东，侨居马来亚士乃，第八批回国机工，西

南运输处第9大队司机。抗战胜利后，1946年8月滞留缅甸，曾通过驻仰光总领事馆请求资遣返回原居住地。（台编第343页）

张兴禄 祖籍广东，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二期复员登记。（台编第355页）

张瑞伦 祖籍广东开平，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南5大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第382页）

张同辉 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张金友 祖籍广东，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第355及台编382页）

张明德 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张亚坤 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张天送 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

周崇挺 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战

胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

周永通 祖籍不明，侨居地不明，第八批回国机工。抗战胜利后，1946 年通过云南华侨互助会办理第三批复员补充登记。（台编第 417 页）

周学锦 祖籍海南琼海，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 385 页）

周英石 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

周金生 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

钟树清 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

钟亚佳 祖籍及侨居地不明，第八批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

钟永安 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

钟志明 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

钟国光 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



郑廷财 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

郑振仟 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郑克丰 祖籍海南琼海，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编第390页）

卓福昆 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

赵 轩 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

章永平（永年） 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，回国时任第1队队长，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二期复员登记。（台编第356页）

章应希 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国的南侨机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

曾应梨 祖籍福建思明，侨居马来亚马六甲，第八批回国机工，西南运输处医师。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第376页）

曾华聚（华清）祖籍福建，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二期复员登记。（台编第356页）

曾明 祖籍广东，侨居马来亚太平，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子办理第二期复员登记。（台编第359页）

曾春和 祖籍海南琼海，当年22岁，已婚，侨居马来亚。第八批回国的南侨机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

曾颂尧 祖籍广东台山，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第391页）

曾建基 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第八批回国的南侨机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第424页）

曾清华（华清）祖籍不明，侨居马来亚槟城，第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

曾忠 祖籍不明，侨居马来亚，第八批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

南洋华侨机工回国服务团

第九批机工名单录

第九批机工 507 人于 1939 年 8 月 14 日乘“丰庆轮”由新加坡出发，经越南上岸，改乘火车回国。

[林少川按：档案记载第九批机工为 507 人，但名单缺。以下系根据抗战胜利后，1946 年复员机工总登记表中注明为第九批者所辑录而成，显然尚未完整（牺牲者及漏登记者未包括在内），有待今后补正]。

队员：

伍松福	黄友镐	杨志忠	林中生	陈亚丕	叶桂成	张万森
陈昌明	陈番信	陈德华	陈成发	吴进明	沈冰生	林肇坤
廖志云	甘亚华	李祥发	彭发陆	杨峰兴	陈梦深	颜日辉
陈亚基	周春荣	叶德甫	蔡亚求	陈进忠	徐杏初	辜 开
林金德	吕和昌	李 发	何启元	杨大胜	陈秋新	陈开钦
陈志宏	李元道	李文献	谢金才	王日波	颜耀彬	王集贵
陈潮海	林国民	胡亚明（槟城）	王冠时	余德峇	黄和平	
胡亚明（吉打）	罗锦云	翁炎兴	邹良琴	蔡汉良	邝天祥	
卢 梅	杨运广	张天接	王声椿	黄玉章	陈业贤	张漫舟
余汉洲	罗 年	辜 发	邢貽椿	宋 昌	王声桐	黄金声

黄杰满	曾文书	江咏源	谢之元	王书森	李瑞池	蔡长梨
符云山	张天习	林亚九	孙根成	杨妈富	周远芳	叶云照
林春才	李茂书	林鸿玉	韩瑞丰	张修隆	陈炳居	黄良才
邹新茂	黄富强	陈梧琴	洪诚继	吴明波	莫宏钦	谭耀
孙玉泉	邱仁聪	华景学	华开国	韩士元	朱华	陈九
冯亚书	何天平	颜松美	黄金喜	黄亚成	杨木生	张敏文
何荣耀	蔡忠经	唐炎川	肖水强	梁水金	黄大新	张庆
吴亮水	罗百基	陈亚福	张连胜	彭荣基	黄园丁	林亚老
赵福登	蔡玉辉	陈源缓	普开勋	贺麟光	陈南发	方炳兴
杨木深	冯国英	罗豫川	林英	陈如潮	陈廷鼎	谭醒觉
王汉雄	马明	黄伯秀	林皇泉	文保昆	邢福秀	符其昌
陈学钦	朱喜年	张法权	陆汝金	赵买兴	陈国光	王云峰
丁洪贵	余玉田	彭海涌	张智源	陈德军	梁牛	吴奋前
苏昭安	莫泽林	杨德静	熊兆棉	侯合意	颜旭升	曾渊如
张生祥	朱和	朱松胜	简允康	陈杰生	文永丰	沈世成
张亚通	符信初	蔡三如	钟祥基	邱树华	郑亚央	黄拔如
张金炳	郭坚忍	李山河	杨运光	林柏生	杨德昌	许年
吴世钦	林水根	丘想	林家景	庄亚南	王以石	刘林泉
陈庆云	赖文华	黄心堆	钟远谋	吴振初	欧阳东	王诗伟
陆法金	邓焕祥	钟祥基	梁元亮	贺天宝	吴振林	庄军星
巫俊生	崔明珠	何满祥	林遵廷	魏平	李金水	谢秀忠
张星辉	李廷燕	吴家琤	符鸿庆	陈豹	华明潘	吴福华
黄克白	蓝丕昌	梁镇光	王家杰	谢金标	刘源	杨良伴
邹绍锦	林炳祖	陈绍昌	许添	陈友国	陈美学	陈聪明

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

陈亚丕 福建莆田人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第356页）

陈昌明 福建同安人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第357页）

陈番信 广东人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第356页）

陈德华 祖籍福建，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员及回国服务机工奖金登记。

陈成发 福建厦门人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第363页）

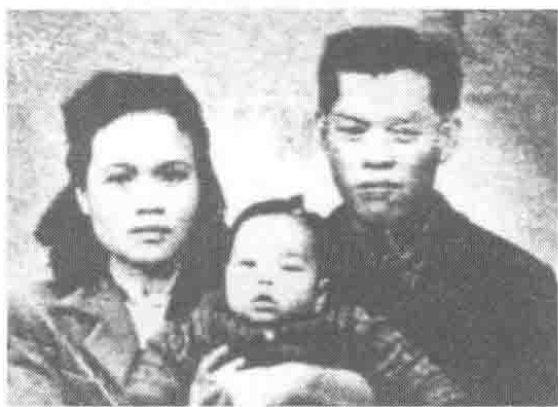
陈梦深 广东人，侨居马来亚柔佛，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第365页）

陈亚基 广东大埔人，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南第10大队司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第369页）

陈进忠 福建同安人，侨居马来亚霹雳，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第378页）

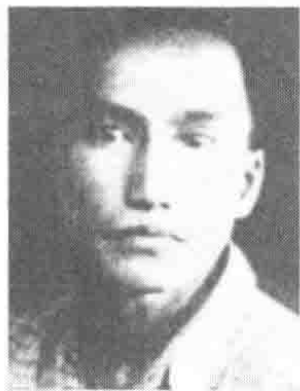


陈秋新 海南文昌人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回



◎陈秋新一家

国服务机工奖金登记。（选编第382页）



陈开钦 海南琼海人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）

陈志宏 海南琼海人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）

陈潮海 祖籍福建，侨居泰国。卢沟桥“七·七事变”爆发后，激起

广大海外侨胞的义愤，反对日本军国主义的罪行。

1939 年南侨总会主席陈嘉庚先生发出号召机工回国服务，各地青年纷纷报名。陈潮海与蔡汉良、蔡惠文、蔡高耿、钟炎祥、钟道清、邝天祥一行七人在当地筹赈分会负责人的带领下取道马来亚槟城，加入第九批机工的行列，在槟城期间受到在槟城留学的泰国华侨学生的欢迎和合影留念。

1939 年 8 月 14 日，队伍由新加坡乘“丰庆轮”经越南、再乘火车于 8 月 23 日抵达昆明，经短期军训后，分配到西南运输处各队，日夜奋战在滇缅和各战区公路上。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 389 页）

——据《陈嘉庚与南侨机工》蔡汉良回忆等

陈业贤 祖籍海南，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 360 页）

陈炳居 广东潮州人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年 6 月 25 日在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 362 页）

陈梧琴 原名陈成和，祖籍海南琼海，侨居新加坡，他是顶替一位叫陈梧琴的女青年未获准回国，而用此名参加，第九批回国的机工，西南及后勤部司机。1942 年 5 月惠通桥炸断后，机工被遣散，转到美军机场给飞行员制作点心，后随军迁湖南，并在此期间成家，直至抗战胜利。抗战胜利后到广西打工，没有复员南返。海南解放后，返回海南，因叔父是琼崖纵队的领导，先在三亚为部队开车，后返回琼海，先后为县委及粮食局开车，1960 年调海南汽车站开车，直至退休。

20 世纪 80 年代逝世，2011 年底经南侨机工历史研究会的多方努

力，确认了其遗孀身份才开始领取机工遗孀补贴。

——据《琼崖赤子心》等



陈九 广东高州人，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南运输处 12 大队 36 中队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金和复员登记。（台编第 381 页）

陈亚福 福建林森人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 354 页）

陈源绥（源胜） 祖籍广东，侨居马来亚砂劳越，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。返回古晋后一度重操司机职业，后往亚庇，最后全家移居加拿大。（选编第 395 页）

陈南发 祖籍广东，侨居印尼勿里洞，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 395 页）

陈如潮 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

陈学钦 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。

抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

陈国光 祖籍广东，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第355页）



陈德军 海南文昌人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第356页）

陈杰生 祖籍广东开平，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第352页）

陈庆云 祖籍广东，侨居印尼邦加槟港，第九批回国机工，西南中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记及回国服务机工奖金登记。（台编第424页）

陈豹 祖籍不明，侨居地不明，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第四批复员登记。（台编第458页）

陈绍昌 祖籍不明，侨居马来亚。第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈友国 祖籍福建同安，侨居马来亚柔佛，1939年响应南侨总会主席陈嘉庚先生号召，参加第九批机工回国服务团，并当上回国小队

长，经军训后编在西南、中缅局任司机。以后情况不明。

——据第九批回国机工余汉洲回忆

陈美学 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及回国服务机工奖金登记。

陈聪明 祖籍福建同安，侨居马来亚柔佛，1939年响应陈嘉庚先生号召参加第九批机工回国抗日，是回国时的副小队长，军训后编在西南、中缅局任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

——据第九批回国机工余汉洲回忆

陈廷鼎 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

蔡亚求 广东大埔人，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南运输处第15大队及驻美军联络部司机。抗战胜利后滞留缅甸，1946年7月及12月两次通过驻仰光总领事馆请求资返马及补发奖金事宜。（选编第373页）



蔡汉良 曾化名蔡坤，1918年福建南安出生，10岁时随五伯父蔡兴普到泰国读书，小学毕业后

到叔父蔡铁民开办的吉兴矿务公司



◎侨务委员会发给的奖状（1946.4）

开小车及修汽车,“七·七事变”后在泰国弄宜积极参加当地华侨商会组织的人民抗日军宣传队,上街卖花等筹赈活动,1939年8月5日随当地筹赈分会的负责人带领一行七人自费取道马来亚槟城,再到新加坡,参加第九批回国机工队伍回国参战。在槟城期间受到泰国在槟城留学的华侨学生欢迎和合影留念(见《历史留踪》)。回国军训后分配在西南运输处第15大队45中队服务,直至1942年5月惠通桥炸断后被裁员,而后转到远征军及盟军服务。(选编第397页)

蔡在滇缅公路服务期间最难忘的有以下几件事:

1. 二次被推选为代表,受到陈嘉庚的接见;
2. 接送远征军入缅作战;
3. 经历“五·四”保山惨案(日机轰炸保山,死伤人员惨重)。
4. 1944年被盟军总部昆明分部选调参加特种训练后,被派往东南亚泰国日军占领地做侦察工作。得到准确情报,盟军炸毁日军仓库。

◎蔡汉良受盟军总部派遣,化名蔡坤,潜往泰国侦察日军基地情报。图为当时的证件(1944年)。



日本投降后,原拟复员返回泰国,途经广州时,适因母病逝折返原籍,在泉州泉安汽车公司当驾驶员,

在解放战争时期参加过支前工作,其后1953年参加东山岛战役,1955年转入福建省汽车运输公司工作,1979年6月退休。

“十年动乱”期间,因南侨机工及在盟军受过特种训练后被派往泰国侦察日军基地,九死一生的一段历史被诬为“国际特务”关了四年,致身心深受打击。1990年初逝世。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及《南侨风》等。



蔡长梨 祖籍福建厦门，1919 年生于马来亚太平一户经营橡胶园的家庭，家境算富裕，18 岁出来当司机。

1939 年响应南侨总会号召，参加第九批南侨机工回国参战，编入华侨先锋大队，奋战在滇缅公路上，直至 1942 年 5 月惠通桥炸断后，运输中断机工被遣散，成了流浪汉，靠打短工过日子。抗战胜利后，1946 年曾办理复员登记，但没有南返。

新中国成立后，1956 年保山汽车总站成立被录取，但 1958 年因有海外关系被诬为特务，而监督劳动，直至“文革”后的 1982 年才得以平反，恢复名义，以后在保山、昆明生活，1995 年逝世。（选编第 386 页）

——据云南省侨联 1986 年资料等

蔡玉辉 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第 398 页）

蔡三如 祖籍广东揭阳，是印尼侨生，中小学在中国受教，战前侨居马来亚婆罗洲、砂劳越，是该地区第三批队的队长。属第九批回国机工，在西南、复兴公司等单位当司机。奔跑在云南、四川、贵州、广西、广东、湖南等地。



◎蔡三如年轻照

抗战胜利后拟返回砂劳越，途经广州时发现由于长期在公路上奔波积劳，肺部病症发作，住入广州美国教会所设立的疗养院治疗近一年，终因医治无效于 1946 年底在广州病逝，享年 30 岁，据说当时遗体安葬于广州黄花岗七十二烈士墓陵对面的空军坟场的下面。

2013年5月，马来西亚砂劳越著名学者林韶华博士等曾专程到广州查访，毫无结果。

——据刘伯奎《砂劳越华侨机工回国服务实录》、（选编第396页）等

蔡忠经 广东人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南分队长。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第358页）

崔明珠 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第359页）

丁洪贵 祖籍广东，侨居马来亚芙蓉，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第354页）

邓焕祥 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第356页）

冯亚书 海南琼海人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅战运司机及西南运输处第8修理厂技工。抗战胜利后，1946年1月18日在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第393页）

冯国英 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

方炳兴 祖籍广东普宁，侨居泰国，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第398页）

符云山 祖籍海南，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第384页）

符其昌 祖籍海南，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）



符信初 祖籍海南文昌，侨居马来亚砂劳越，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（选编第357页）

符鸿庆 祖籍海南，侨居马来亚，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在云南华侨互助会办理第三批复员补充登记。（台编第417页）

甘亚华 祖籍广东，侨居马来亚新山，第九批回国机工，西南、中缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第399页）

郭坚忍 祖籍广东，侨居新加坡。第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第419页）

辜开 福建永春人，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第376页）

辜发 福建永春人，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、中缅公务员。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第369页）

华景学 海南文昌人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南运输处华侨先锋2大队、川滇东路2中队司机、公务员。抗战胜利后，1946年1月23日在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）



华开国 海南文昌人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、川滇任司机、公务员。抗战胜利后，1946年1月24日在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）

华明潘 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



何启元 海南琼州人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南航委、华侨1大队2中队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第384页）

何天平 广东人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南及复兴公司司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第398页）

何荣耀 广东人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。

抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 358 页）

何满祥 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 360 页）

胡亚明 广东潮州人，侨居马来亚霹雳，第九批回国机工，西南、中缅运输局司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 380 页）

胡亚明 广东人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅技工。抗战胜利后，1946 年与妻及两子在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）

洪诚继（神计） 福建金门人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南第 9 大队 26 中队及中缅司机。1946 年办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 352 页）

贺麟光 祖籍广东，侨居印度尼西亚庇，第九批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 396 页）

贺天宝 祖籍广东，侨居北婆罗洲，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 359 页）

侯合意 祖籍福建省安溪县，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南运输处司机。1942 年 5 月惠通桥炸断后，机工大部分都被遣散，

一时流离失所，一段时间曾当起乞丐。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 353 页）

黄和平 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 379 页）

黄友镐 祖籍广东潮州，新加坡侨生。1939 年响应陈嘉庚号召，参加第九批南侨机工回国服务。被编在西南运输处第 9 大队 27 中队，1941 年编入第 5 大队。遭遇过四次敌机轰炸，第一次运炸药，在距离惠通桥不远处，看见敌机正在轰炸桥，及时停车躲避；第二次是运汽油，刚通过功果桥，又遇敌机轰炸，幸加大油门冲过桥，躲过一劫；第三次是车队刚要通过功果桥时，桥被敌机炸断了，几百辆车堵在路上，大家同心协力，与当地桥工想尽办法，用汽油桶搭浮桥，又度过一关；第四次是在保山生病（打摆子），在车队休息时遇敌机轰炸，躲到菜园子，又躲过一劫。1942 年又调楚雄。1944 年转到川滇东路运输局负责陆良机场由印度运来的物资，直至抗战胜利。抗战胜利后曾办理复员登记，但没有南返。解放后定居昆明，（选编第 353 页）并在省公路局工作。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及云南省侨联 1986 年资料

黄玉章 祖籍海南省文昌市，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 380 页）

黄金星（金声） 福建莆田人，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 373 页）



黄杰满 原籍广东省四会市，1912年出生于马来亚霹雳，中学毕业后，当过推销员和小学老师，1939年8月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，参加第九批南侨机工回国抗日，在西南运输处第7大队第19中队当司机，后又到中央军校（黄埔17期）四川省合川分校特训班学习。

日本投降后，办理了复员登记，但没有南返。在云南就读华中大学，后随学校回迁至湖北武昌华林原址，1948年毕业，留校在总务处工作。新中国成立后，大学与边区干部学校合并，改名华中师范学院，仍留校工作，1951年底“三反运动”中被诬为国民党特务遭关押，于1952年2月25日迫害致死，留下妻子及一个几个月大的女儿，在“极左”路线影响下，家属受株连而被开除公职送回原籍，一生坎坷。

在十年“文革”动乱结束后，才逐步得到落实，政府承认南侨机工眷属身份。

——据（选编第380页）及家属反映



黄良才 海南文昌人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年1月18日在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第363页）



黄富强 又名黄雄。广东省大埔人，1921年12月21日出生，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，分配在西南运输处第9大队。抗战胜利后，1946年办理回国服务团复员登记，但未南返。解放后在重庆汽车运输公司23队工作，多次评

为先进工作者，1987年1月逝世。（选编第358页）

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》

黄金喜 福建厦门人，侨居新加坡，第九批回国机工，复兴、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第359页）

黄亚成 广东人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第354页）

黄大新 祖籍及侨居地不明，第九批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄园丁 福建惠安人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第393页）

黄伯秀 祖籍及侨居地不明，第九批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄拔如（援如） 祖籍广东，侨居泰国，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946与妻办理第二批复员登记。（台编第362页）

黄心地 祖籍福建，侨居印尼，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第424页）

黄克白 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

韩瑞丰 祖籍海南文昌，侨居泰国南邦，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第381、选编397页）



韩士元 海南文昌人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年1月28日在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）但未南返。新中国成立后在云南沾益汽车总站工作。

——据云南省侨联1986年资料

江泳源 广东人，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，回国后分配在楚雄修理厂当监工。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第376页）

简允康 祖籍广东四会，侨居马来亚怡保，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年滞留缅甸，通过驻仰光总领事馆要求与妻子及一子一女办理第二批复员登记及要求补发奖金。（台编第353页）



邝振声 原名邝天祥，出生在泰国董里什埠，祖籍广东人。祖国抗日战争爆发后在当地筹赈会许先生的资助下一行七人经马来亚槟城转到新加坡（在槟城时还与旅泰华侨留槟同学欢迎泰属机工回国留影）加入第九批机工回国服务团回国，编入西南运输处第6大队18中队。也有一段时间加入由王亚能（印籍）任大队长的中印大队开赴腊戍。1942年5月惠通

桥炸断后，滇缅公路中断，南侨机工被遣散，人员流离失所。后通过大队王连存、胡凯军、白清泉相助，因顶替开小差的邝振声的名在里面工作，邝振声的名字一直沿用至今。1944年又经几番调动，直至日本投降。

抗战胜利后，机工复员时在昆明福建会馆领到200美元，（折当时国币67万元）捐出7万元国币给福建会馆，没有办理复员继续留在昆明。在机工董辉廷的帮助下，自制卷烟售卖，直至昆明解放。

新中国成立后，被分配到川藏公路黑林铺小团山工作。1955年调回沾益运输总站直至退休。曾被评为云南省劳动模范。

“文革”动乱期间也受到株连被管制，直至1978年后才得到平反。恢复名誉。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及云南省侨联1986年资料



吕和昌 海南万宁人，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南后勤司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第376页）



卢梅 又名黄业甫，海南人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅战运司机。

抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。但没有南返而是留在海南。

无独有偶，第三批机工符修治儿子符传德为母亲办理南侨机工遗孀生活补贴过程中，听说他厂里有一位工人黄业甫抗战期间曾在云南开过车，即通过单位查阅档案资料，证实为第九批回国机工，即于2009年12月通知他的儿子黄培山

为健在母亲办理了机工遗孀生活补贴。

——据叶军、符永芳 2010 年 12 月编《琼崖赤子心》选编第 361 页

刘林泉 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻子办理第三批复员登记。（台编第 423 页）

刘 源 海南文昌人，侨居新加坡，西南、川滇司机。此处的刘源应与第七批的刘源同为一人。

——编者注

李祥发 广东揭西人，侨居马来亚柔佛，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

李 发 广东惠州人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 383 页）

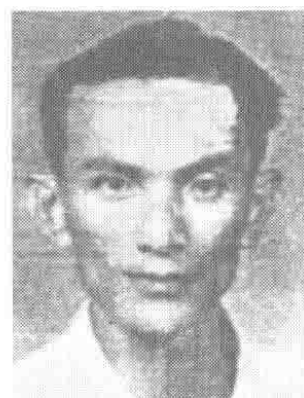


李元道（之道） 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南运输处华侨先锋大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 385 页）



李文献 海南文昌人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第385页）

李瑞池 广东新会人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第383页）



李茂书 祖籍海南省琼海市，侨居马来亚砂劳越，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅司机，在大理成家。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。并携家属返回砂劳越。（选编第395页）



李山河（成业） 祖籍海南，出生于1915年，13岁跟随亲友到新加坡，“七·七事变”后加入星华茶叶工友互助社，积极投入抗日救亡工作。1939年响应陈嘉庚先生的号召，为表达消灭日寇，还我山河壮志，改名李山河报名参加第九批机工回国服务。编入西南运输处第9大队奋战在滇缅公路上。1941年4月因随车载上未婚妻的哥哥，被判违反军令坐牢一年多，受尽折磨，于1943年出狱。这时惠通桥已被炸断，机工早已四散，得朋友介绍到昆明同仁街友联荣店当工友，后又转到美军陆军招待所当工友，直至抗战胜利。

抗战胜利后在后勤总部汽车连当驾驶员，1949年初在四川起义加入中国人民解放军，第18军汽车16团，1951年转业到贵州汽车总站工作，直至1979年退休。

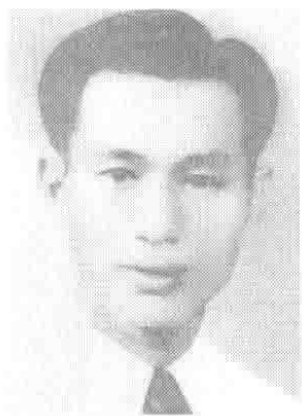
——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》

李金水 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946年与妻办理第二批复员登记。（台编第360页）

李廷燕 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年通过云南华侨互助会办理第三批复员补充登记。（台编第417页）

陆汝金 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第356页）

林中生 广东新会人，侨居新加坡，第九批回国机工，复兴公司司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第356页）



林肇坤 祖籍福建莆田，1913年出生，少年出洋，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。返回马来亚。1952年重返祖国，返回原籍当农民，1964年因病逝世。

——据家属反映

林金德 福建同安人，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南后勤司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 376 页）

林国民 广东人，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南交通司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 389 页）

林亚九 广东梅县人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 394 页）

林春才 祖籍福建安溪，出生在马来亚。家境富裕，家中开有金饰加工店及上百亩橡胶园。本人受过良好的教育，多才多艺。

在国家兴亡，匹夫有责的感召下，1939 年仅 17 岁的他响应南侨总会陈嘉庚先生号召，从当时的砂劳越回国参加第九批机工，回国抗战。编在西南、滇缅任司机。

特别值得一提的是：1941 年接受秘密护送陈嘉庚到仰光的任务。经精密策划绕道至保山，秘密安置在腾越会馆和其他华侨青年一道，保护着陈嘉庚先生的安全，而后又亲自开车甩掉特务的跟踪，把

陈嘉庚先生安全地送抵缅甸仰光。经过艰难的过程终于完成了任务。抗战胜利后曾登记复员，但没南返，留在云南保山并成家。

新中国成立后，在保山地区拖拉机配件厂工作，“文革”期间受过迫害。但他坦然以待，相信总有一



◎即将起运的拖车，车旁站立者为机工林春才。

天，会有公平的评价和待遇。于1985年11月30日逝世。（选编第396页）

——据《赤子功勋》摘录

林鸿玉 海南文昌人，侨居泰国，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第398页）

林亚老 祖籍福建，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第383页）

林英 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

林皇泉 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林柏生 祖籍福建，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第419页）



林水根 祖籍福建，侨居马来亚怡保，第九批回国机工，西南、中缅司机。1942年5月惠通桥炸断致滇缅公路中断，遣散后和爱国华侨庄怡生组建上海中南橡胶厂，1944年又组建重庆市安阳分厂。日本投降后曾与妻及一子一女办理第三批复员登记。

（台编第 422 页）

解放初期，因劳累过度，患上肝癌，于 1951 年逝世，终年 41 岁，年幼子女得到政府照顾。

——据子女“永远怀念你——我们的父亲林水根”

林家景 祖籍广东，侨居马来亚怡保，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 422 页）

林遵廷 祖籍广东，侨居马来亚柔佛，第九批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 360 页）

林炳祖 祖籍福建仙游，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 371 页）

罗锦云 广东惠州人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 393 页）

罗 年 广东鹤山人，侨居马来亚新山，第九批回国机工，西南、印度防御炮兵团司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

罗百基（昌基） 广东开平人，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，复兴公司后勤司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）

罗豫川 海南文昌人，是与叔父罗开瑚、兄罗豫江同时参加南侨机工的。应与第八批的罗豫川同为一人。

——编者注

梁水金 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第373页）

梁牛 祖籍广东省四会市，侨居马来亚怡保，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻子办理了第二批复员及回国服务机工奖金登记。（台编第353页）

梁元亮 祖籍广东，侨居印尼邦加槟港，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第357页）



梁镇光 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南运输处华侨先锋1队司机。抗战胜利后没有南返。新中国成立后在云南省外运公司工作。

——据云南省侨联1986年资料

赖文华 祖籍广东，侨居印尼坤甸松柏港，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第424页）

蓝丕昌 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

廖志云 广东大埔人，侨居马来亚峇株巴辖，第九批回国机工，西南公路局司机。抗战胜利后，1946 年与妻子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 368 页）

马 明 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

莫宏钦 广东宝安人，侨居马来亚柔佛，第九批回国机工，西南、中缅第 5 大队战运司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理机工回国服务团机工奖金和复员登记。（选编第 365 页）

莫泽林 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 351 页）

欧阳东 祖籍福建，侨居印尼，1939 年 8 月 14 日参加第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 425 页）

彭发隆（发陆） 广东陆丰人，侨居马来亚柔佛，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

彭荣基 广东人，侨居马来亚檳城，第九批回国机工，复兴公司司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）



彭海涌 祖籍广东省陆丰，1915年8月在家乡出生。1928年出洋到马来亚，1938年参加抗日救亡工作，当年是吉隆坡司机工会会员，1939年8月响应南侨总会陈嘉庚号召，参加第九批南侨机工回国抗日，分配在西南运输处当司机。1945年抗战胜利后，复员返回马来亚，继续以司机为业。2002年在马来亚昔加末逝世。

——据其弟原国务院侨办副主任彭光涵回忆等

丘想 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第422页）



邱仁聪 福建人，29岁，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南运输处及航空委员会司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金和复员登记。（选编第374页）

邱树华 祖籍广东，侨居马来亚怡保，第九批回国机工，西南、中缅司机，1941年曾在芒市修车厂当电工。抗战胜利后，1946年与妻办理第二批复员登记。

——据云南档案 54-31-6540-f0025-f0026 及台编第361页

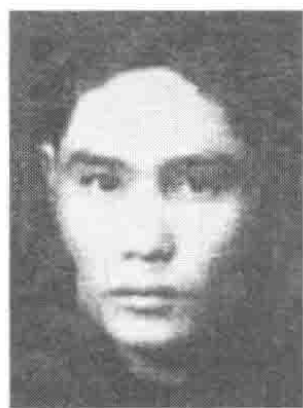
宋昌 广东清远人，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第372页）

孙根成（相成） 广东人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、

中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第392页）



孙玉泉 广东惠州人，29岁，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南11大队32中队、川滇第一大队1中队司机。1946年在昆明办理回国服务机工奖金和复员登记。（台编第381页）



苏昭安 祖籍海南省，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员和回国服务机工奖金登记。



◎苏昭安夫妇

（选编第383页）

沈冰生 祖籍海南，侨居马来亚霹雳，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第378页）

沈世成 祖籍广东，侨居泰国，“七·七事变”爆发后，激起广大侨胞义愤，沈世成在“国家兴亡，匹夫有责”的感召下，1939年6月在当地《华侨日报》编辑老丁（李慕逸的笔名）的指引下，与蔡如秋、文永丰、郑亚泉、吴振初、陈如陵、章文育等自费于6月出发，取道柬埔寨、越南抵达昆明，正好与从新、马各地回国的第九批机工会合，

要求参加而获准，军训后编在西南运输处当司机。抗战胜利后，1946年曾办理第二批复员登记。

——据蔡如秋回忆及台编 357 页

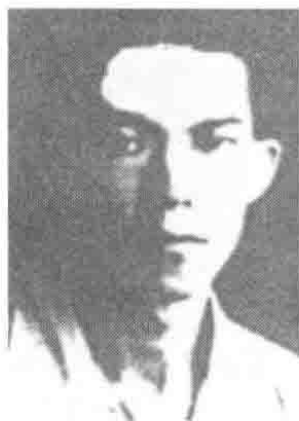
唐炎川 祖籍广东省潮安，侨居新加坡，第九批回国机工，西南运输处分队长、中美司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）



谭耀 广东新会人，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 381 页）

谭醒觉 祖籍广东台山，侨居马来亚雪兰莪，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

文保昆 祖籍福建，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）



文永丰 祖籍广东，侨居泰国，“七·七事变”爆发后，激起广大侨胞义愤，1939年南侨总会发出号召，组织机工回国抗日，遂与同学蔡如秋一起学习汽车驾驶并在当地《华侨日报》编辑老丁（李慕逸的笔名）的指引下，与郑亚泉、沈世成、吴振初、陈如陵、章文育等自费于6月出发，取道柬埔寨

寨、越南抵达昆明，适逢从新、马各地回国的第九批机工到达昆明潘家湾训练所，要求参加而获准，军训后编在西南运输处当司机。抗战胜利后，1946 年曾办理第二批复员登记。

——据蔡如秋回忆及台编 357 页



王日波 海南文昌人，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，复兴公司司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）



王集贵 祖籍海南琼海，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南运输处第 9 大队 27 中队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 389 页）

王冠时 祖籍海南省琼州市，侨居马来亚槟城。1939 年响应侨领陈嘉庚先生号召，报名参加第九批南侨机工回国抗日，奋战在滇缅公路上。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

王声椿 祖籍海南省文昌市，马来亚侨生。

1939 年响应陈嘉庚先生号召，参加第九批南侨机工回国抗日，分配在西南运输处第 3 大队（也叫红河大队）担负广西友谊关至越南同登的运输任



◎王声椿夫妇

务。在一次从友谊关出发执行任务中遭遇日军飞机扫射，左大腿被打断，他找了一个铁榔头，用绑腿带紧紧捆紧在大腿上，用断腿踩住离合器，坚持把弹药运到目的地。因没有及时治疗，落下终身残疾。

解放后定居云南省保山，已逝世。他的原配夫人还住在文昌，2009年查实后，有关部门为她补办了南侨机工遗孀生活补贴。

——据云南省侨联1986年资料等

王声桐 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第372页）

王书森 祖籍海南省琼州市，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第380页）

王汉雄 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）



王云峰 1916年出生，籍贯海南省琼海市，18岁那年在家乡与阿莲结婚，生有一子。

1936年离家到新加坡当割胶工人。

1937年“七·七事变”爆发，积极参加当地筹赈分会抗日救国活动，1939年响应陈嘉庚先生号召报名参加第九批南侨机工回国服务团，编入西南运输处第9大队，在滇缅公路上投身抗战。

与此同时，家乡海南也沦陷，妻子带着孩子与家人失散，流浪

到新加坡，举目无亲，又传王云峰在抗战中牺牲，就改嫁并生下一男一女。而在家乡的母亲也以为儿子已经牺牲而建了坟墓。

1942年5月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，王云峰与同乡机工王亚昌回到保山报名参加远征军到印度，参加抢运援华物资，于1945年返回昆明，不久日本投降。

抗战胜利后，办理了复员登记，但没有南返，转到国民政府军炮兵团，在淮海战役中与几位机工一起起义参加解放军，1951年又出国参加抗美援朝，担任过排长职务。1952年6月复员返回家乡，母子相见拥抱，谜团解开。

消息传到新加坡，改嫁的妻子闻讯后，百感交集，感动了新夫割爱，阿莲带着二子一女回家乡来团聚，破镜重圆。

复员后在琼海发电厂工作，“文革”动乱期间，受到迫害。1987年才落实有关南侨机工的政策。

1989年逝世，享年73岁。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》

王以石 祖籍海南，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中甸司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第423页）

王诗伟 祖籍海南省琼海，1910年在原籍出生，16岁到新加坡后转到马六甲当巴士司机。“七·七事变”抗战爆发，新马各地华侨如火如荼地开展支援祖国抗日活动，又逢中国武汉合唱团到南洋巡回义演，激起爱国情怀。1939年响应陈嘉庚先生号召报名参加第九批南侨机工队，与马六甲的百多名机工到新加坡乘“丰庆号”轮经安南抵达昆明，经过军训后编入第15大队45中队62分队当班长。后又调入12大队日夜奔驰在桂越和滇缅公路上运送战略物资。

抗战胜利后，1946年得到国际救济总署安排，第五批复员返回

马六甲。之后与同事合伙经营巴士公司，并当过小贩。1962年退休。2012年1月31日逝世。

——据新加坡华人韩山元先生2008年3月采访文章

王家杰 祖籍海南，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第375页）



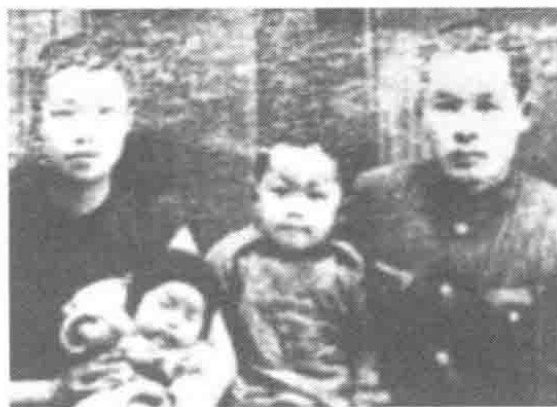
巫俊生 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第359页）但未南返。新中国成立后在云南曲靖汽车总站工作。

——据云南省侨联1986年资料

伍松福 广东台山人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第352页）

吴进明 福建永春人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南第9大队司机。1941年曾申请长假求学。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第359页）

吴明波 海南琼海人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、川滇机工、司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第352页）



◎吴明波一家

吴亮水 福建人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第399页）

吴奋前 祖籍福建同安，侨居新加坡，第九批回国机工，西南运输处及中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第350页）

吴世钦 祖籍福建，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第420页）

吴振初 祖籍广东，侨居泰国，抗日战争期间看到新加坡南侨总会号召机工回国服务的新闻，遂与蔡如秋、文永丰等，在当地《华侨日报》编辑老丁的指引下，于1939年8月取道柬埔寨、越南返抵昆明，恰好与从新、马各地回国的第九批机工相遇，要求参加而获准，军训后编在西南运输处、中缅运输局当司机。抗战胜利后，1946年曾办理第三批复员登记。

——据蔡如秋回忆及台编425页

吴振林 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第359页）

吴家琚 祖籍海南琼山，侨居新加坡，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年办理第四批复员登记。（台编第457页）

吴福华 祖籍海南，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

翁炎兴 广东潮州人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第394页）

魏平 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第360页）



邢貽椿 祖籍海南省文昌市，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、滇缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第380页）

邢福秀 祖籍海南，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）



许年 祖籍广东省开平市，出生于澳门。幼年丧父，16岁到新加坡当徒工，23岁返回澳门完婚后又只身返回新加坡。

1939年响应侨领陈嘉庚先生号召，参加第九批南侨机工回国服务团。编入华侨先锋1大队任驾驶员，奋战在滇缅公路上，直至抗战胜利，才把家人接到昆明艰难度日。曾办理第三批复员登记。（台编第420页）但未南返。新中国成立后安置到工程局运输队工作至62岁退休。“文革”期间也一样受到冲击，至后期才得到纠正。1986年昆明南侨机工联谊会成立时担任董事。

——据《赤子功勋》及云南省侨联1986年资料

许 添 祖籍广东梅县，侨居马来亚霹雳，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第379页）

肖水强（毅强） 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、中缅分队长。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第373页）

普开勋（肖开勋） 祖籍广东，侨居马来亚砂劳越古晋，是该地区第三批出发至新加坡会合第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。并复员返回南洋。（选编第396页）

回古晋后自创汽车修理店，20世纪90年代，还担任洪清河石厂的机师，已逝世。

——据房汉佳、林韶华《英雄的故事》

谢金才 广东罗定人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

谢之元 祖籍海南，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第380页）

谢秀忠 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年办理第四批复员登记。（台编第458页）

谢金标 一位出生在马来亚马六甲的第二代侨生。只知道自己的祖籍在中国广东。父亲是一位修船工人，收入不高，但却很爱国，坚持捐出月薪的 10% 支援祖国抗日，谢金标在父亲的影响下，也成了热血青年，1939 年南侨总会号召机工回国抗日时，得到父亲的鼓励，报名参加第九批南侨机工回国服务。

回国后，被分配到西南运输处 11 大队，日夜奋战在滇缅公路上。1940 年侨领陈嘉庚先生率慰问团回国考察，在保山南门街口，谢金标有幸见到陈嘉庚先生，受到陈先生的鼓励。

1942 年 5 月 5 日，谢金标正好开车到滇缅公路惠通桥西岸时，国军为阻止日军东进，炸断惠通桥，死伤人员无数，谢金标与机工邓奇趁黑夜摸到上游，凭着平时水性好，冒险渡江，一路艰险，跋涉回到部队，继续运送战略物资，直至抗战胜利。抗战胜利后，领到国民政府颁发的奖状及复员安置费，但没有南返，留在保山跟随雕刻师李石痴学艺。并在保山成家，后靠手艺及开车技术至解放。

1956 年 4 月，云南德宏自治州成立，谢金标任雕刻社主任，以后又在芒市五金厂工作，直至 1980 年退休。

“文革”动乱时期，谢金标受到迫害，至打倒“四人帮”后得以平反，并受到政府关怀。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及云南省侨联 1986 年资料

熊兆棉 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻子及一女在昆明办理第二批复员登记。（台编第 351 页）

徐杏初 广东丰顺人，侨居马来亚怡保，第九批回国机工，西南第 1 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 381 页）

叶桂成 广东梅县人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第354页）

叶德甫 广东梅县人，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第373页）

叶云照 广东人，侨居婆罗洲山口洋，第九批回国机工，西南、中缅分队长。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第397页）

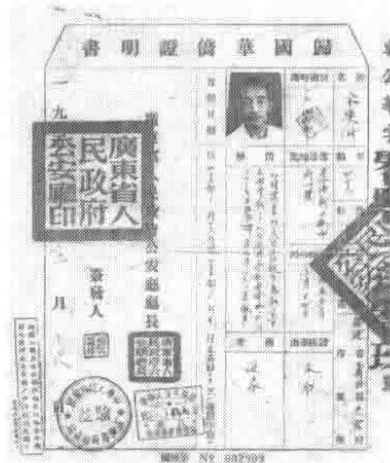
余德峇 广东台山人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第393页）



余汉洲 1913年出生在福建莆田，兄妹多，家庭贫穷。1934年到马来亚柔佛投靠二哥，在新山一家修补车胎店工作，后学开车。1939年响应陈嘉庚先生号召，与二哥道明回国决心，感动了二哥，参加第九批机工回国参加抗日，分配到西南运输处5大队13

中队当班长，1943年底归入第11集团军服务。在滇缅公路上遭遇种种磨难，最终保全了性命。

日军投降后，属第一批复员机工由昆明经贵州、广西、广州、香港，转乘轮船经安南返



回新加坡，受到侨胞的热烈欢迎。（选编第 367 页）

复员后的余汉洲，在新加坡参加了南侨复员机工互助会，负责交际工作，为复员机工做事，积极参加各项社会活动。1949 年 10 月 1 日新中国成立，他与海外侨胞热烈庆祝并升起第一面五星红旗。

新中国成立后，各方面都取得伟大成就，余汉洲深受鼓舞，1955 年 3 月，又启程回国，并以南侨复员机工互助会的名义写了四封信，由他带回，其中一封致陈嘉庚，内容是组织一批华侨技术人员回祖国服务。

余汉洲回国后在家乡莆田定居，1955 年 7 月先后被安排在县华侨组、华侨新村筹委会、华侨投资筹股委员会、干部招待所等单位工作，并当选为县侨联委员，第一、二届政协委员等，直至 1978 年退休。

1995 年在家乡逝世。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及与其子交谈摘要

余玉田 祖籍广东，侨居马来亚柔佛士乃，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 352 页）

杨志忠 福建金门人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅职员。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 356 页）



杨峰兴 祖籍广东大埔，1912 年 10 月出生，幼年丧父，11 岁就出洋到新加坡谋生。

“七·七事变”爆发后，激发广大侨胞的义愤，1939 年响应陈嘉庚先生号召，为了祖国，毅然报名参加第九批南侨机工回国服务，奋战在滇缅公路

上，直至抗日胜利。

新中国成立后，在云南省公路局工作。积极投入祖国社会主义建设。多次评为先进工作者和劳动模范。

在十年动乱期间，被遣送到外地监督劳动，家庭也受牵连，妻子及子女也被扫地出门，遣送到乡下，接受改造，致好端端的家被拆散，境况凄凉，到了“文革”

后期才得到平反，由于工作一贯出色，任劳任怨，恢复工作后单位一直留用到70岁才退休，并有幸参加1989年7月7日昆明西山建立的南侨机工纪念碑揭幕礼。

1989年7月23日因积劳成疾，胃出血逝世，终年77岁。

——据《赤子功勋》及女儿杨琼华提供、选编第366页



◎杨峰兴（老年）

杨大胜 海南琼州人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南1大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第382页）



◎杨大胜夫妇

杨运光 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员和回国服务机工奖金登记。（台编第419页）

杨妈富 福建惠安人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、滇缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第383页）

杨木生 福建人，侨居马来亚柔佛，第九批回国机工，西南技工。抗战胜利后，1946 办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 398 页）

杨木深 广东潮安人，1919 年 10 月出生，1939 年 8 月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，分配在西南运输处抢运抗战物资。解放后在重庆大坪汽车修理厂工作，1980 年 6 月逝世。

——据南侨机工重庆二代 2008 年 9 月编《定居在重庆的南侨机工》。

杨德静 祖籍福建，侨居新加坡，第九批回国机工，复兴公司司机。抗战胜利后，1946 年与妻子办理第二批复员登记。（台编第 351 页）

杨运广 海南文昌人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 360 页）

杨良伴 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨德昌 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

颜日辉 广东南海人，侨居吉隆坡，第九批回国机工，西南第 1 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）

颜耀彬 广东五华人，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金

登记。（选编第 387 页）

颜松美 广东潮州人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

颜旭升 祖籍福建永春县，侨居马来亚居銮，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 352 页）

庄亚南 祖籍福建，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 423 页）

庄军星 祖籍广东，侨居印尼苏门答腊，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 359 页）



朱 华 海南文昌人，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年 1 月 23 日全家在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）

朱喜年 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

朱 和 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第353页）



朱松胜 祖籍广东省梅县，1922年4月在马来亚怡保出生。幼年丧失父母，家庭贫穷，11岁就出来当徒工。

“七·七事变”爆发后，积极参加当地抗日救国活动，曾被捕入狱，经马华抗援会和怡保华侨筹赈会等爱国团体援救出狱后转到新加坡，在马华抗援会的支持下与30多人参加技术培训，17岁的他于1939年8月参加第九批南侨机工回国服务团。被编入西南运输处华侨先锋第10大队39中队，1940年4月转入华侨先锋2大队5中队，同年底又调往缅甸腊戍西南运输处2大队5中队，于1942年5月撤回昆明，休整后又派往贵阳，不久被遣散，自找出路，到过美国驻华远征军汽修厂及美军第一招待所工作，至抗战胜利。

抗战胜利后，因各种主客观原因，失去复员南返机会，留在云南并成家，后又转到广西定居。

新中国成立后得到政府安排，到广西公路局当司机。勤勤恳恳努力工作，又当上技术干部。1969年又调入广西南宁公路局机械队工作。

“文革”动乱期间，受到冤屈和折磨，至1970年才得到平反。1983年2月9日逝世。

——据南侨机工眷属南宁联谊会成立十周年《赤子足迹》特刊等

张万森 又名张光旺，广东大埔人。14岁只身到马来亚柔佛州士乃埠做裁缝，抗战爆发后，看见报上招募机工回国服务的消息，他不懂开车，便设法突击学习，然后瞒着家人并改名为张万森报名参加第九批南侨机

工回国抗日，分配到9大队第6中队服务，任班长。1940年10月在从缅甸腊戍载汽油回昆明路上，中途翻车跌落深山，一同事当场死亡，张万森头部受重伤，差点丢了性命。住院治疗一年多后返回岗位。

抗战胜利后于1946年复员返回新加坡，爱好写作和摄影，有日记及众多照片保存至今。



1948年重返中国大埔乡下，1958年转入广东陆丰华侨农场。

2001年6月12日逝世。（选编第354页）

——据林少川《陈嘉庚与南侨机工》及女儿交谈等

张天接 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第380页）

张漫舟 广东大埔人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明与妻及一女办理复员登记。（选编第360页）

张天习 广东人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第393页）

张修隆 1918年出生于海南省文昌市抱罗镇里隆村，家境贫困，小学未毕业就跟随舅父到新加坡打工，结识老乡陈玉初并结拜为兄弟。



“七·七事变”爆发后，积极参加当地抗日救国的各种活动，当时不会开车，也不会修车的他想方设法，于1939年8月瞒着舅父，与结拜兄弟陈玉初响应陈嘉庚号召报名参加第九批南侨机工回国服务团，被分配在国民政府军政部西南运输处，华侨互助社工作，直到抗战胜利。

抗战胜利后，复员返回新加坡（1946年）。

1949年5月奉母命又返回祖国海南完婚，并定居下来。由于张修隆保持低调从不宣扬，直至2011年初才予以发现，当地政府也按照有关规定给予补发生活补助费11.4万元，当年张修隆92岁，喜得补助款后准备盖新房。（选编第363页）

——据《再会吧南洋》及《海南日报》、《琼崖赤子心》等

张敏文（毓文） 广东人，侨居马来亚新山，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第366页）

张 庆 广东惠州人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

张连胜 祖籍广东省惠阳县，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第391页）

张法权 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第377页）



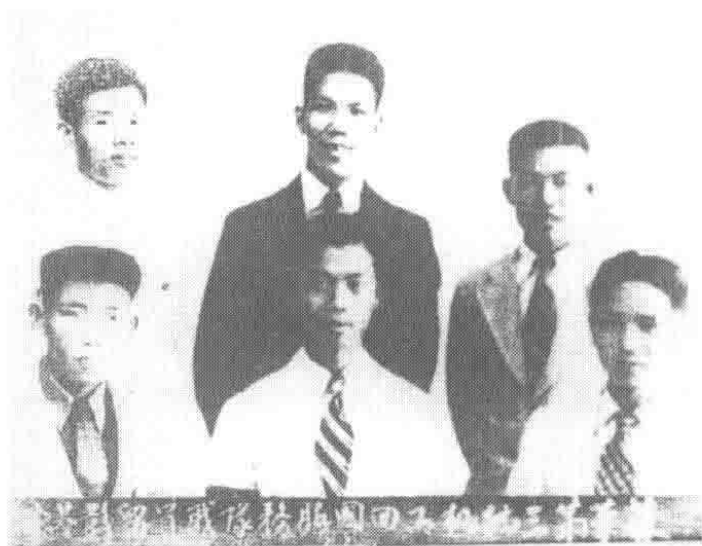
张智源 祖籍广东潮安，1912年11月12日出生，初中毕业后到彩塘一家布店当学徒。与该镇镇长的女儿结婚后，离开了布店，到婆家协助管理合股的抽纱厂。1938年日机轰炸政府，纱厂同时被炸毁。不久便出洋到新加坡接管婆家的布铺生意。

“七·七事变”爆发后，激发南洋华侨开展广泛的抗日高潮，1939年南侨总会陈嘉庚先生发出号召，“国家兴亡，匹夫有责”，张智源联络了同乡张金炳一起报名参加第九批南侨机工回国抗日，编入华侨先锋队第1大队任车务副官。在三年多的时间里，多次临危受命都胜利地完成任务。

1942年5月惠通桥炸断后，南侨机工运输任务中断，很多机工被遣散，被迫四处流浪。张智源有幸留在滇缅公路运输局，被派往马龙站任站长，直至抗战胜利。

抗战胜利后到云南省粮食局储运处车队任队副。1948年调交通部第4运输处保山站工作直至解放。

新中国成立后，联络了几位机工在昆明创办安达进出口贸易行。1956年工商业改造，“贸易行”转入昆明五金公司，在这期间积极资助曾关心过南侨机工的侨光小学，并任校董，参与筹建“留滇华侨联合会”，担任致公党云南省小组领导成员，并主持工作等。出席过云南省第一届人民代表大会，昆明市第二届人民代表大会，并任云南省工商联联合会委员，历届省市侨联委员。1962年光荣出席中华人民共和国建国13周年国庆观



◎马来亚麻坡第三批回国服务的机工。前排中为张金炳先生，前排右为张智源先生。（照片由张金炳先生之女张烈明提供）

礼。1978 年退休。

1986 年 2 月 20 日因病逝世，享年 74 岁。

——据《赤子功勋》及子女回忆

张生祥 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 353 页）

张亚通 祖籍福建，侨居马来亚砂劳越，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 357 页）



张金炳 祖籍广东潮安，1914 年 4 月出生，幼年跟随叔父到马来亚，回国前在叔父店里当会计。

1939 年，侨领陈嘉庚发出报名参加南侨机工回国服务的号召，决心报国，说服叔父报了名，属第九批南侨机工回国服务团，编入华侨第 1 大队部任车务副官，管理调度车辆，后又调第 2 中队任副队长，负责车队工作，直至日本投降。

解放初期在昆明会计学院当教员，1952 年考入广西农学院、北京农业机械化学院学习，曾在广西农业厅、农机研究所工作，为国家的农业及农业机械化做出贡献。

“文革”动乱期间受过批斗，1978 年退休。1995 年 8 月 5 日逝世。

——据南侨机工眷属南宁联谊会成立十周年《赤子足迹》特刊等

张星辉 祖籍广东省大埔县，侨居新加坡，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年办理第四批复员登记。（台编第 458 页）

邹良琴 福建泉州人，侨居印尼婆罗洲亚庇，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第397页）



邹新茂 海南琼海人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年1月23日在云南办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第362页）

邹绍锦 祖籍海南，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



郑亚央（武央）祖籍广东，侨居马来亚砂劳越，是该地区第三批队员，属第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。返回砂劳越，仍操司机行业。（台编第361页）

◎郑亚央一家



赵福登 祖籍福建，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第383页）

赵买兴 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第356页）

钟祥基 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

钟远谋 祖籍广东，侨居印尼山打根，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第425页）

钟祥基^② 祖籍广东，侨居印尼邦加槟港，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第357页）

周春荣 广东番禺人，侨居马来亚雪兰莪，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第373页）

周远芳 祖籍福建省厦门市，1911年8月出生，印尼华侨，回国前在印尼巴厘巴板的荷兰石油公司工作，1939年响应南侨总会号召，参加第九批南侨机工回国抗日，奋战在滇缅公路上。

抗战胜利后返回印尼，在原公司工作，1955年回国，先后在花都、台山、海晏、英德华侨农场机务组工作，“十年动乱”期间，受到严重冲击，1977年退休，1996年4月病逝。（选编第395页）

——据家属提供

曾文书（文芳） 祖籍福建，侨居马来亚霹雳，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第377页）

曾渊如 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第353页）

第九批机工（代军政部招募）名单（2）66 人

翁辉春	陈春年	卢文山	林明芳	吴惠民	周云锦	李棋香
傅尧民	林运江	何启卿	莫则林	冯裕琼	钟 高	张永隆
郑兰春	祝朝端	何声三	卢松深	钟积杰	严亚国	张 坚
陈玉初	何 华	黄林桑	黎良骥	邢福昌	冯尔旺	邢谷德
孙 民	符德伟	张光日	黎长江	罗裕早	马汉成	冯裕庆
林猷杰	刘添利	关 标	吴正秋	蒋伟泉	冯汉深	许道何
王多喜	张木隆	伍书旺	杨培基	汤振藩	莫国儒	黄 荣
江泳元	杨国辉	梁振邦	黄金星	林 炎	梁朝贵	伍亚伦
陈云露	黄庆初	伍亚再	王连石	胡亚明	邱树孚	曾杏存

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

陈春年 祖籍福建，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）



陈玉初 海南文昌人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅、川滇及军政部司机。抗战胜利后，1946 年 2 月 9 日在云南办理复员登记，但未南返。“文革”中被迫害，投河自尽。（选编第 398 页）

陈云露 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

冯裕琼 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

冯尔旺 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

冯裕庆 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

冯汉深 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。1941年2月曾因伤在下关住院。（选编第239页）抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

符德伟 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

傅尧民 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

关 标 祖籍广东，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第361页）

何启卿 海南文昌人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南运输处及中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第355页）

何声三 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

何 华 广东恩平人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南军政技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第358页）

黄林燊（林荣） 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻办理第三批复员登记。（台编第423页）

黄 荣 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄金星 祖籍福建莆田，侨居马来亚芙蓉，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员登记。（选编第373页）

黄庆初 祖籍广东大埔，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第411页）

胡亚明 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

江泳元 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蒋伟泉 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第九批回国机工，西南、中缅

司机。抗战胜利后与妻及一子办理第三批复员登记。(台编第 422 页)



卢文山 海南文昌人，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南、中缅监工、滇缅公务员。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。(选编第 373 页)

卢松深 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理复员和回国服务机工奖金登记。(台编第 375 页)

刘添利 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李棋香 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



林猷杰(猷傑) 海南文昌人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南司机及西南运输处救济队司机。1946 年办理机工回国服务团复员登记。(选编第 361 页)

林明芳 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林运江 祖籍海南，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机，及下关第8修车厂技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第360页）

林 炎 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

罗裕早 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

梁振邦 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南、中缅战运司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。（选编第399页）

梁朝贵 祖籍广东台山，侨居马来亚彭亨，第九批回国机工，西南、中缅司机，滇缅运输局分队长。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第375页）

黎良骥 祖籍广东、侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黎长江 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

马汉成 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

莫则林 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司

机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

莫国儒 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邱树孚 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

孙 民 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

汤振藩 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后在海南办理第三批复员登记。（台编第 412 页）



王多喜 海南万宁人，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南航委司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 374 页）

王连石 祖籍海南，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

伍书旺 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

伍亚伦 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第399页）

伍亚再 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吴正秋 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



吴惠民 原名吴东彪，籍贯海南省琼海市中原镇，1918年出生，幼年丧父。15岁出洋到新加坡投靠叔父，在吴氏公会里做杂工。

“七·七事变”爆发后，在叔父的影响下，积极参加南洋华侨抗战后援会“琼崖励志社”等，开展抗日救国活动。他还记得日本轰炸广州时，他在新加坡参加抗议游行，被殖民地警察逮捕，南侨总会陈嘉庚派人交涉不行，后来，工人罢工抗议，他们才得以释放。

1939年南侨总会陈嘉庚号召参加南侨机工回国服务，为了怕家人阻拦，改名为吴惠民，因不懂开车，首次未被录取，就下决心租车学习，第二次报名被录取。1939年8月14日作为第九批成员回国服务，经过军训，分配到滇缅公路上当驾驶员，1940年又调到重庆机械修造厂当修理工，后通过海南籍军官的关系，保送到成都黄埔军校学习两年，毕业后分到部队当排长、连长。还当过空降兵部队的队长。

抗战胜利后调到广州，因家乡得知情况要吴惠民回家与自小结成“娃娃亲”的未婚妻结婚，就办理复员回家当农民直至解放。

新中国成立后，还做一些工作，1953 年受管制，直至 1979 年才获得自由。2008 年还到昆明参加纪念南侨机工回国抗战 60 周年活动。

吴惠民现在四世同堂，几个孙子都是大学毕业，工作生活都很好。

——摘自《再会吧南洋》及《赤子功勋》等

翁辉春 祖籍福建，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）

邢福昌 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



邢谷德 海南文昌人，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 355 页）

许道河 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第九批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年与妻办理第二批复员登记。（台编第 361 页）

严亚国 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

杨培基 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨国辉 广东揭阳人，侨居马来亚砂劳越，第九批回国机工，军政交通司机。抗战胜利后，1946 办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 394 页）



张永隆 祖籍广东省潮阳，1918 年 12 月出生，11 岁离乡到新加坡，1939 年 8 月响应侨领陈嘉庚先生号召报名参加第九批南侨机工回国抗日，分配到重庆。直至抗战胜利。曾在南京办理复员登记。（台编第 415 页）

新中国成立后，定居云南昆明。



张 坚 广东省广州市番禺北沙乡人，1906 年 8 月 1 日出生，1939 年 8 月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，因擅长汽车零部件铸造技术，分配到西南运输处设在重庆化龙桥的汽车修理厂做技术指导。解放后，在重庆通用机器厂工作，多次被评为先进工作者，当过工段长、车间主任等

职。并为一级铸造技师。

即使如此，“文革”中也受迫害，被诬为反动技术权威，“特务”等，“文革”后 1976 年才得以平反，直至 67 岁才退休。

1984 年 6 月 1 日逝世。

——据南侨机工重庆二代 2008 年 9 月编《定居在重庆的南侨机工》及《赤子功勋》子女回忆等

张木隆 祖籍广东潮安，侨居新加坡，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后与妻在南京办理第三批复员登记。（台编第 416 页）

张光日 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郑兰春 祖籍福建，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

周云锦 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

钟 高 广东东莞人，侨居新加坡，第九批回国机工，军政国际战运技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第353页）

钟积杰 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第三批复员登记。（台编第419页）

祝朝端 祖籍不明，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



曾杏存 广东省汕头市人，1910年8月28日出生，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属于第九批成员，分配在西南运输处抢运抗战物资。抗战胜利后，1946年曾办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）解放后先后在大坪汽车修理厂和重庆农药厂工作。

1994年9月3日逝世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编
《定居在重庆的南侨机工》特刊

南洋华侨机工回国服务团

第九批机工补充名单

编者按：据林少川在第九批机工名单中提及“第九批机工为 507 人，但名单缺……（实际名单 304 人），显然尚未完整，有待今后补正”。

又据新加坡叶钟玲 2013 年 1 月出版的《陈嘉庚与南洋华人论文集》第三章“南侨筹赈总会征募机工回国服务纪实”第 72 页第九批机工提及第九批马华机工回国服务团于 8 月 14 日乘搭“丰庆轮”原定计划人数达 200 余名即往。而各埠事前不来呈报人数，直至出发前各埠报送来者竟达五百余名之多。（公布名单也只有 95 人）

本项第九批机工补充名单是根据《南侨机工档案史料选编》及台湾谢培屏编《战后遣返华侨史料汇编》（3）复员总登记表及有关资料整理对照原第九批机工名单而制成，但距离所报 507 人还相差甚远，还有待继续落实。

对于有些已足以证明是回国的南侨机工但各批名单未列的，我们都一律编在“通过其他渠道回国的南侨机工”栏目，特此说明。

林清泉	林介田	蓝 彬	符树丰	温金水	谢式富	陈 私
陈天发	谢章农	刘南昌	蒋伟泉	蒋印生	朱振东	邢 明
余振成	陈存光	许海星	肖毅强	连国海	谭国传	汤耀荣

汤仁文	王亚昌	王绥和	苏润文	吴吉汉	巫石林	蓝玉明
钟隆标	严锦乐	黄超群	罗 洪	钟进才	李耀明	邝 标
朱嘉谋	马少泉	王殿松	林 相	贝 谨	蔡典欣	王国荣
黎 生	吴能文	杨伟雄	黄 深	刘炎恒	符文魁	许世何
符戴举	林梧民	王昌农	符国耀	黄天赐	钟剑露	余应希
梁耿昌	杨麟昌	冯裕钟	陈 发	张剑云	黄炳坤	吴铁山
陈沁明	陈如陵	章文育	郑庆光	钟炎祥	钟道清	蔡高耿
蔡惠文	李祥发	陈仕坛	林兆坤	蔡如秋	张伟民	洪发福
许思强	叶天来	卢海泉	王仕光	李玉锡	沈细味	邝松登
许仕培	林友善	潘 楠	张武办	曾文斌	蔡崇礼	朱儒春
岑金洪	黄文轩	谭国安	雷振光	罗锦云	张宝树	陈添发

队员基本情况

(按姓名拼音音序排列)



贝 谨 祖籍广东揭阳河婆镇曲湖，少年时到马来亚砂劳越西连，操运输业。抗日军兴，热血填胸，1939 年报名参加第九批回国机工队。参与抗日西南大后方的运输工作。他也一直随在蔡三如队长身边。为人忠厚、奉公守法，严于律己，从不懈怠。甚得上峰嘉许，同队们的尊敬。抗战胜利后，1946 年复员回古晋，始与当地一名女子结婚，为了生计，重操旧业，自备大型罗哩车一辆，自己驾驶，往来于古晋和西连之间，代各商行运载上下货物度日。后在一场病痛中逝世，遗下发妻黄氏与一群子女。

——据刘伯奎著《砂劳越华侨机工回国服务实录》等



陈 私 祖籍海南琼海，侨居马来亚霹雳，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编 379 页）

陈存光 福建省南安人，1915年5月出生，1939年从新加坡参加第九批机工回国抗日，分配在西南运输处抢运抗战物资，解放后在重庆中南橡胶厂车队工作，1980年2月去世。

——据南侨机工重庆二代 2008 年 9 月编《定居在重庆的南侨机工》

陈添发 祖籍广东，1917年出生，侨居新加坡，1939年8月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，参加第九批机工服务团回国抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后没有复员南返。新中国成立后，先在昆明运输总公司工作。1953年3月调开远市运输总公司工作，任司机及检验员，多次荣获“先进工作者”称号，1974年8月退休。1989年3月逝世。



——据开远市侨联提供

陈 发 祖籍广东，侨居泰国，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第三批复员登记。1946年12月又通过仰光总领事馆要求补发奖金。（台编第 334、429 页）

陈沁明 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1947年4月曾由云南华侨互助会填报，要求补发奖金。（台编第 459 页）

陈添发（天发）祖籍广东，侨居马来亚柔佛，1939年8月第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后滞留缅甸。新中国成立后返回祖国，在红河州运输公司工作，1989年逝世。其遗孀吕桂芬享受国家规定生活补贴。

——据云南省开远市侨联

陈如陵 祖籍不明，侨居泰国，1937年“七·七事变”爆发激起广大华侨义愤，1939年新加坡南侨总会陈嘉庚先生发出号召机工回国服务，在“国难当头，匹夫有责”的感召下，毅然和蔡如秋、文永丰、沈世成、郑庆光、吴振初、章文育六位要好青年，在当地《华侨日报》编辑老丁的指引下，取道柬埔寨、越南抵达昆明，适逢从新加坡、马来亚回国的第九批机工也到达昆明，要求参加而获准，（见章文育栏目所附档案）与第九批回国机工同时参加军训，而后编在西南运输处第2大队当驾驶员，从此7人分离。

——据第九批回国南侨机工蔡如秋生前回忆

陈仕坛 祖籍不明，侨居马来亚柔佛，1939年8月与余汉洲等响应陈嘉庚先生号召，参加第九批南侨机工回国抗日，军训后编在滇缅公路上任司机。以后情况不明。

——据第九批回国南侨机工余汉洲提供

蔡典欣 祖籍广东揭阳，少年出洋，到了古晋之后先后在西成公路二十九哩中华公学和三十二哩中华公学任教。

1939年抗日军兴，与蔡三如约同报名参加第九批回国机工队。回国之后，他一直和蔡三如队长在一起工



◎蔡三如与蔡典欣（右）

作，直到他们调驻曲江时，才请假回河婆故乡省亲，因母病逝，没有归队。复员后重返古晋，出任西成路三十二哩中华公学校长，迄于退休。而后自开农场，过着悠闲的生活。

1981年4月间，心脏病猝发逝世，享年64岁。

——据刘伯奎著《砂劳越华侨机工回国服务实录》等

蔡高耿 祖籍广东梅县，侨居泰国，卢沟桥“七·七事变”爆发，激起广大侨胞的义愤，反对日本军国主义对中国的侵略罪行。

1939年，南侨总会主席陈嘉庚先生发出号召机工回国服务，蔡高耿与钟道清、钟炎祥、蔡汉良、邝天祥、陈潮海、蔡惠文一行七人，在当地筹赈分会负责人带领下，取道马来亚槟城，加入第九批机工的行列。在槟城期间受到在槟城留学的泰国华侨学生的欢迎和合影留念（照片附在从泰国回国的机工栏目内）。

1939年8月14日队伍由新加坡乘“丰庆轮”经越南，再乘火车于8月23日抵达昆明。经短期军训后，分配到西南运输处各队，日夜奋战在滇缅和各战区公路上。以后情况不明。

——据《陈嘉庚与南侨机工》蔡汉良回忆等

蔡惠文 祖籍广东梅县，侨居泰国，卢沟桥“七·七事变”爆发后，激起广大侨胞的义愤，反对日本军国主义对中国的侵略罪行。

1939年南侨总会主席陈嘉庚先生发出号召机工回国服务，青年纷纷报名，蔡惠文与钟道清、钟炎祥、蔡汉良、邝天祥、蔡高耿、陈潮海一行七人，在当地筹赈分会负责人带领下，取道马来亚槟城，加入第九批机工的行列，在槟城期间受到在槟城留学的泰国华侨学生的欢迎和合影留念（照片附在第九批机工钟炎祥栏目内）。

1939年8月14日队伍由新加坡乘“丰庆轮”经越南，再乘火车于8月23日抵达昆明。经短期军训后，分配到西南运输处各队，日

夜奋战在滇缅和各战区公路上。以后情况不明。

——据《陈嘉庚与南侨机工》蔡汉良回忆等

蔡如秋 又名蔡美光，祖籍海南。1919年6月9日出生在泰国曼谷，11岁时父亲病逝，小小年纪的他帮助母亲养猪和做小生意，晚上补习文化。1939年从报上看到新加坡陈嘉庚先生组织南侨机工回国服务的消息，为报效祖国便与同学文永丰一起学习汽车驾驶技术，并在当地《华侨日报》编辑老丁的指引下，自费与文永丰、郑亚泉、沈世成、吴振初、陈如陵、章文育等于1939年8月3日取道柬埔寨、越南，抵达昆明。适逢新、马各地来的第九批回国机工也到达昆明潘家湾训练所，要求参加并获准。参加军训后分配到安南海防的西南运输公司，后又编到第9大队27中队，1941年又转到缅甸，并在此时成家。1942年5月仰光沦陷，为阻止日军东进，5日国民军炸断惠通桥，滇缅公路瘫痪，西南运输处解散。南洋又已落入敌人手中，归路已断。国民政府又不安置，机工举目无亲，各处飘零。蔡如秋带着家人辗转到贵州、广西柳州、广东韶关等地，靠朋友资助曾进入捷和钢铁厂当司机。而后又转到川滇公路运输局陆良机场开车。

抗战胜利后，在昆明侨务局领到200美金复员费，取道河内返回泰国，重操司机工作。新中国成立后，感到祖国需要建设人才，1953年再次举家返国。

1954年初安排到海南省兴隆华侨农场当司机，“文革”期间受到不公正待遇，直至1980年退休。

2001年8月因病在兴隆华侨农场逝世，享年82岁。

——据《陈嘉庚与南侨机工》及《泰国归侨英魂录》(7)

蔡崇礼 祖籍福建厦门，侨居马来亚，第九批回国机工，西南司机，惠通桥炸断后，转入盟军处服务，派往印尼做侦察日军工作，被日军

杀害。

——据福建泉州运输公司蔡若水《南侨机工回国服务纪要》



符树丰 祖籍海南，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后没有南返。新中国成立后在昆明运输总站工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

符文魁 祖籍海南琼海，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在海口办理第三批复员登记。（台编第 413 页）

符戴举 祖籍海南文昌，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在海口办理第三批复员登记。（台编第 413 页）

符国耀 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻在南京办理第三批复员登记。（台编第 416 页）

冯裕钟 祖籍广东，侨居泰国，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第三批复员登记。（台编第 425 页）

黄超群 祖籍广东省台山市，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第 411 页）

黄 深 祖籍海南琼海，侨居新加坡，第九批回国机工，抗战胜利后在海口办理第三批复员登记。（台编第 412 页）

黄天赐 祖籍广东大埔，侨居马来亚柔佛士乃，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻及一子在南京办理第三批复员登记。（台编第 416 页）

黄炳坤 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后滞留缅甸，1946 年底通过仰光总领事馆要求补发奖金及资返原侨居地。（台编第 334、429 页）

黄文轩 广东人，侨居马来亚霹雳和丰，1939 年 8 月 14 日参加第九批回国机工。抗战胜利后，1946 年与妻办理复员登记。（选编 378 页）

洪发福 祖籍海南琼山，侨居马来亚马六甲，1939 年与梅友琼结婚。婚后不久即报名参加南侨机工。与王诗伟一起随第九批机工回国抗日，分配在滇缅公路上，运送军用物资。1942 年 5 月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，机工被遣散，即转往印度，在盟军机场担任地面运输任务。

抗战胜利后，辗转返回马来亚。2008 年 7 月 29 日逝世。

——据与其在马来西亚马六甲的儿子洪文松交谈

蒋伟泉 祖籍及侨居地不明，第九批回国机工。抗战胜利后未见办理复员登记。



蒋印生 祖籍广东顺德，1927 年 8 月出生于印度加尔各答。1939 年，年仅 13 岁的他，响应爱国侨领陈嘉庚的号召，从印度回国投身神圣的抗日救国行列中，属第九批机工成员，分配在西南运输处华侨先锋队任驾驶员。由于工作突出，1943 年被调往美国驻云南昆明华侨救济总署任驾驶员。

解放后参加中国人民解放军西藏军区任驾驶教官，多次立一、二、三等功。1958年转业到四川省汽车运输公司第25队工作。1979年加入中国共产党。当选过重庆市第十、十一届人大代表，永川市第九、十、十一届政协委员。

出席过全国第二次归国华侨、侨眷代表大会和全国侨务工作会议。1990年离休。2015年9月3日，88岁的蒋印生作为南侨机工的代表，光荣出席北京天安门广场的阅兵典礼。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》

邝 标 祖籍广东台山，侨居新加坡，1939年8月14日参加第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第411页）

邝松登 从马来亚雪兰莪回国的第九批南侨机工。1942年5月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，机工被遣散，东南亚又已沦陷回不去，机工失业、流离失所，这是最艰苦的时刻，不少机工在这段饥寒交迫的日子里，病死饿死的不少，邝松登为躲避敌机轰炸，躲在防空洞里，又冻又饿，就这样去世了。

——据第九批回国南侨机工邝振声提供及《陈嘉庚与南侨机工》210页



林清泉 又名林渊源，福建泉州人，1911年11月30日出生，回国抗日前在新加坡陈嘉庚企业开车，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，为第九批成员，分配在西南运输处抢运抗战物资。新中国成立后，在四川省运输公司重庆公司工作，1990年10月5日在重庆万州逝世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》。

林介田 广东普宁人，1939年8月由马来亚槟城参加第九批南侨机工回国抗日，在西南运输处第3大队6中队任司机。抗战胜利后滞留缅甸要求补领奖金，并复员返回原居住地。（台编第436、452页）

林相 祖籍广东台山，侨居马来亚太平，1939年8月14日参加第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第411页）

林梧民 祖籍海南文昌，侨居新加坡，第九批回国机工，抗战胜利后在海口办理第三批复员登记。（台编第414页）

林兆坤 祖籍不明，侨居马来亚柔佛，1939年8月与余汉洲等一起响应陈嘉庚先生号召，参加第九批南侨机工回国抗日，军训后编在滇缅公路上任司机。以后情况不明。

——据第九批回国南侨机工余汉洲提供

林友善（猷善） 祖籍广东南海，侨居马来亚，第九批回国机工，第2大队司机。抗战胜利后曾在昆明办理复员登记。新中国成立后曾到福建工作，已逝世。

——据福建泉州运输公司蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》及台编第417页

蓝彬 广东大埔人，1939年在新加坡参加第九批南侨机工回国抗日，在西南运输处第2大队6中队任司机。抗战胜利后滞留缅甸，曾通过缅甸总领事馆要求补发奖金及复员返回侨居地。（台编第452页）

蓝玉明 广东人，侨居新加坡，1939年8月14日参加第九批回国机

工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一女办理第二批复员登记。（台编第 360 页）



刘南昌 祖籍海南，侨居新加坡，1939 年响应陈嘉庚先生号召参加第九批南洋华侨机工回国服务团，在滇缅公路等处运送抗战物资，因与德宏当地傣族少女成婚，复员后一直生活在芒市附近的一个傣族村寨中，已经完全融入当地人的生活，平时靠在自家院中开设小诊所与人看病为生，晚年其妻离世后与女儿和外孙一起生活。

——据 2011 年 7 月《重走南侨机工抗日滇缅路》

刘炎恒 祖籍海南文昌，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在海口办理第三批复员登记。（台编第 413 页）

李耀明 广东人，侨居新加坡，1939 年 8 月 14 日参加第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第 411 页）

李祥发 祖籍不明，侨居马来亚柔佛，1939 年 8 月响应陈嘉庚先生号召，与余汉洲等报名参加第九批南侨机工回国抗日，他们是同一小队，回国军训后编在滇缅公路上任司机。以后情况不明。

——据第九批回国南侨机工余汉洲提供

李玉锡 祖籍福建，侨居马来亚吉打，1939 年 8 月 14 日参加第九批南侨机工回国服务，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理复员登记。（选编 392 页）

连国海 祖籍福建省莆田市，侨居马来亚柔佛，1939 年与同乡余汉洲同时响应侨领陈嘉庚先生号召，报名参加第九批南侨机工回国抗日，日夜奔波于生死线上，抢运战略物资。并在此期间，与余汉洲一起，分别认识何兰英和何红桃姐妹，并双双相爱结婚。

抗战胜利后，二家各奔东西，何兰英跟着连国海到了甘肃玉门油矿，1968 年退休，全家返回乡下定居。

连国海逝世后，其子连光显为纪念南侨机工抗战的丰功伟绩，自费在家乡建立了一座纪念碑，以彰显机工功绩。

——据其子连光显提供

罗洪 祖籍广东新会，侨居马来亚，第九批回国机工，抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第 411 页）

罗锦云 广东惠州人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 393 页）

黎生 祖籍广东顺德，侨居新加坡，1939 年 8 月 14 日参加第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第 411 页）

梁耿昌 祖籍广东梅州，在砂劳越古晋出生，受过中英文教育，1939 年 8 月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，参加第九批南侨机工回国后至 1942 年一直在蔡三如领导的队中工作，奋战于西南各省的公路上。1943 年起先后在东南运输处湖南衡阳总部、中美联合大队陆上运输处工作，直至抗战胜利。

抗战胜利后，梁耿昌因手续问题没能立即复员南返，而应招到第九战区驻梅县军需处服务，被派到江西南昌担任接收和运输地产及

车辆，后因机构调整而辞职返回梅县。

1949 年联合国最后一期遣返船从汕头驶出，他才离开中国，年底回到砂劳越古晋。

——据刘伯奎著《砂劳越华侨机工回国服务实录》

卢海泉 祖籍广东，1914 年出生，侨居马来亚砂劳越，双亲早之。20 岁时投靠居住在美里的姑丈并在姑丈开的酒店里帮工，（姑丈是位甲必丹，即华社领袖）生活安定。

卢沟桥“七·七事变”爆发后，卢海泉积极参加当地反日活动，并于 1939 年 7 月响应南侨总会陈嘉庚先生号召与美里地方的六位青年报名参加机工服务团到新加坡报到，取道巴生檳城经缅甸回国抗日。军训后，被编在西南运输处当司机。

1942 年 5 月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，机工被遣散，东南亚又被日军侵占，没有退路，不少机工冻死或饿死街头，也有机工投奔远征军或盟军转往缅甸、印度，卢海泉也转到盟军当司机，他是在此段时期在四川经朋友介绍成亲的。

抗战胜利后，卢海泉没有马上复员而留在四川。1948 年才返回新加坡，仍从事司机工作。

由于时间久远，回国后又分散工作，卢海泉对同时回国的六位同胞已无印象。据我们从云南档案馆馆藏 54—10—546—f007 号史料查得：当时砂劳越、美里坡华侨筹赈祖国难民分会会长詹少家 1939 年 7 月 13 日写给西南运输处宋子良的信函中提及：

敝埠热心爱国，长于此技之侨胞张亚通、郭少华、刘锡锬、沈志生、许培、陈德强、卢海泉君七名愿意应征，故特资送至星洲……

——据 1999 年 7 月 4 日新加坡《联合早报》等

雷振光 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记（选编 388 页）

马少泉 祖籍广东南海，侨居马来亚马六甲，1939年8月14日参加第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在广州与妻办理第三批复员登记。（台编第 411 页）

潘 楠 祖籍福建永春蓬村，侨居马来亚，第九批机工，红十字会司机。新中国成立后在福建省运输公司工作，已逝世。

——据福建省泉州市运输公司蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

苏润文 广东人，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后与妻及一子办理第二批复员登记（台编第 354 页）

沈细味 祖籍不详。侨居马来亚古晋，属该地区第三批会合新加坡第九批机工回国抗日。

抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会上报外交部第三批复员补充名单中查得。

沈细味返回马来亚古晋后，曾为中国驻砂劳越陈应荣领事开车。年老无依进古晋云南善堂老人院，20世纪80年代末逝世。

——据刘伯奎《砂劳越华侨机工回国服务实录》

岑金洪 祖籍不明，侨居新加坡，第九批回国机工，在训练所第8大队33中队学习，于1940年9月16日晚因病逝世。（选编 176 页）



谭国传 祖籍海南，侨居马来亚太平，第九批回国机工，西南运输处华侨大队、滇缅运输局第1大队3中队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记（选编385页）

谭国安 祖籍广东中山，侨居马来亚太平，第九批回国机工。西南华侨先锋队司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记（选编386页）

汤耀荣 原籍广东南海，3岁时随母到马来亚与父团聚，不久父母不幸相继去世，靠祖母抚养长大，幼年进入汽车厂当学徒，因而十多岁就掌握熟练的修车技术。

“七·七事变”爆发后，在侨领陈嘉庚的号召下，一批批热血青年奔赴祖国抗日前线。由于从小与祖母相依为命的关系，多次错过报名机会，最后报国之心战胜顾虑，把老祖母托付给徒弟，并留下一封信，悄悄报名赶上第九批南侨机工回国服务团回国参加抗战。

由于是熟练机工，被分配到西南运输处第10大队（后改编为华侨先锋队大队）当机修技术员。

1942年5月初，缅甸仰光沦陷，局势紧张，奉命与机工许年、朱松胜等人抢运军需物资撤退，并抢在国军炸毁惠通桥之前将物资抢运过桥，而后滇缅公路中断，机工相继被遣散。南洋又已经沦陷回不去，幸得岳父关照，与机工张发奎、张青一起在店里开车，渡过难关。抗战胜利后，1946年曾办理复员登记但没有南返。

馬來亞僑領陳嘉庚籌賑祖國難民大會發給

	姓名	湯耀榮
	年齡	24
	籍貫	廣東南海
	學歷	中學
	技術經驗	司機
回國日期		廿八年九月八日
備註		

滇華籌賑大會主席 湯耀榮 簽名

中華民國廿八年 月 日 註冊

留居昆明的南侨机工汤耀荣珍藏的机工证件(1939)

解放后，在云南汽车运输公司当司机，工作积极，技术精湛，曾被公司评为一级劳动模范，而后再光荣地参加了中国共产党。

1953年英年早逝，年仅40多岁。他的女儿汤晓梅，一位南侨机工后代，从20世纪80年代起，积极为搜集南侨机工历史资料而长期奔波，做出了积极的贡献。

——据《南侨机工抗战纪实》等



汤仁文 祖籍广东省蕉岭县高思区贯彩塘村，1910年出生，10岁时随父到马来亚太平埠，成年后又返回家乡成亲，育有一男孩。后又出国，日本侵华战争爆发后，1939年8月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，参加第九批南侨机工回国服务团回国抗日，编在西南运输处2大队8分队任队长。1942年在芒市与傣族姑娘方春玉结婚，不久，日军侵占缅甸，畹町和芒市均告急，全家随汤仁文流落到贵州毕节和四川乐山等地，直到抗战胜利。

抗战胜利后，汤仁文意欲返回广东，而岳父岳母执意不让女儿到南方遂分离，离别时汤仁文留下一言“以后会回来接你们”。汤仁文辗转到广州后，在广州办理第三批复员登记，返回马来亚太平，并重新成家。

而在国内的方春玉，已有一女，终身未改嫁，一直等待丈夫回来而未如愿，于1994年病逝。女儿汤耶碧，学有成就，成了一名大学教授和民族舞蹈家，继续秉承母亲的遗愿，一直在寻找父亲的下落，得到一些蛛丝马迹。2011年，新加坡与马来西亚华人社团组织重走滇缅路万里行活动，在活动中得到马来西亚南侨机工回国抗战历史研究会名誉会长林秋雅等人的支持，邀请她2012年随云南南侨机工眷属联谊会访马，参加“亲情中华，寻踪南洋”活动。与此同时，又得到马来西亚南侨机工史料工作者刘道南夫妇的大力协助，2012

年8月在怡保与同父异母弟妹相见，道出前因后果，终得相认。至此寻觅父亲60多年终得硕果。得知父亲重返马来亚后，重新成家，已于1984年因病逝世。

为了了结母亲的心愿，汤耶碧征得弟妹同意，将父亲的部分骨灰带回云南老家撒在母亲的坟上，并写了一首诗：“历史无情人有情，万水千山传佳讯。感谢友人来相助，了我此生一片心。”感谢所有曾帮助她寻找父亲的人。

——据其女儿交谈及有关资料



王亚昌 籍贯海南省琼海市嘉积圩村。1918年出生，幼年丧父。家境贫穷，15岁就漂洋到新加坡，在东灵船厂等当徒工。

1939年响应南侨总会号召，报名参加第九批南侨机工回国抗日，二度被派往缅甸装配盟军和华侨捐赠的汽车，后又派往贵阳第二汽车修配厂当技工，惠通桥炸断后，一度失业，与王云峰、陈邦兴等一批机工参加盟军到印度抢运援华物资，直至抗战胜利。

抗战胜利后，先后在云南、湖南等地当司机，并在湖南成家。

新中国成立后，带着妻儿返回家乡，在海口市、琼海市等地汽车修理厂、机械厂等任技工。在厂26年，尽管岗位多次变更，总是任劳任怨，无私奉献，曾先后9次被评为县区省先进工作者，5次劳动模范。出席过省第二届工业企业先进工作者代表大会，当选过县第4届人大代表及第5届政协委员。1995年获中国侨联颁发“赤子功勋”荣誉证书。1980年退休。

在“十年动乱”期间，受过迫害，后平反。1999年澳门回归，他出钱招待全村200余人，痛饮一场庆贺。

——据《再见吧南洋》等



王绥和 籍贯海南省文昌市，侨居马来亚太平埠，第九批回国机工，1940年7月起，先后在西南运输处华侨先锋大队1中队、4中队、5中队当驾驶兵，1942年先后在第1大队1中队任少尉分队，遮放第1大队1中队分队副队长，16大队补充中队分队副队长等。

新中国成立后，在海南省海口市工作，“文革”动乱期间被关押，遭受迫害，无法忍受精神和肉体的折磨，于1970年3月26日自缢身亡。打倒“四人帮”后才得以平反。

——据《再会吧南洋》等

王殿松 祖籍广东新会，侨居马来亚怡保，1939年8月14日参加第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻及一子一女在广州办理第三批复员登记。（台编第417页）

王国荣 祖籍广东新会，侨居马来亚吉隆坡，1939年8月14日参加第九批回国机工，抗战胜利后与妻及子女四人在广州办理第三批复员登记。（台编第411页）

王昌农 祖籍海南琼海，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在海口办理第三批复员登记。（台编第414页）

王仕光 籍贯不明，侨居马来亚砂劳越。1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，是该地第三批回国抗日的机工。因为回国前他是一位电气技工，回国后先后在昆明黑龙潭军训所、贵阳空军机械厂、图门关陆军后方医院等当修理技工、班长。直到抗战胜利。

抗战胜利后，1946年秋在贵阳领到回国服务机工奖金后复员返

回砂劳越。

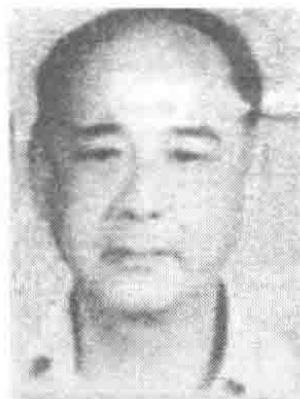
——据刘伯奎著《砂劳越华侨机工回国服务实录》

吴吉汉 广东人，侨居马来亚怡保，第九批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 359 页）

吴能文 祖籍广东普宁，侨居印尼苏门答腊，1939 年 8 月 14 日参加第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第 412 页）

吴铁山 祖籍广东，侨居新加坡，1939 年 8 月 14 日参加第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后曾由云南华侨互助会填报，要求复员及补发奖金。（台编第 458 页）

巫石林 广东人，侨居马来亚吉打，第九批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后与妻办理第二批复员登记。（台编第 359 页）



温金水 祖籍广东，侨居马来亚，第九批回国机工，抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。



谢式富 祖籍海南万宁，侨居马来亚，第九批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。



谢章农 原名谢锦善，1920年出生在海南省万宁龙滚镇青山园村。14岁跟随母亲到新加坡与父亲团聚，因家境贫穷，年幼的他到一间书店打工。

南侨总会陈嘉庚先生发出号召机工回国抗战那年，他19岁，为了能报名参加花40元请师父教学汽车驾驶，并悄悄地到筹赈会报名，把名字改为谢章农，因为招募条件要求20岁，又把年龄报大1岁。一切妥当以后，托姑妈向父母告别，并说等抗战胜利了就回到你们身边，要是不能回来，父母权当没生我这个不孝的儿子。参加第九批南侨机工回国服务团，回国后起初分配到短途运输队。1942年考上滇西战时干训班接受军训一年，毕业后分配到陆军暂编汽车团服务。直至抗战胜利。

1950年3月到中国人民解放军军政大学云南分校学习，年底毕业后复员回乡。1956年6月分配到国营新中农场，后因病于1961年辞职回乡。

1995年中国侨联授予他“荣誉证书”以表彰其参加南侨机工回国服务团回国抗日的贡献。2011年6月7日在家乡病逝，享年92岁。

——据陈达娅、陈勇编著《再会吧南洋》等



邢明 又名邢福昌。海南省文昌市人，1919年8月出生，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，1940年3月，考入合川中央军校第17期20总队步兵科受训，1942年5月调军委南洋班二期受训，1942年10月在重庆卫戍总部稽查处任稽查员、科员、社长等职，1949年在成都起

义，参加中国人民解放军，曾任连长，1950年复员。在重庆永川地区第三建材厂（机砖厂）工作，1980年当选为永川市政协委员。

1995年8月逝世。

——据《定居在重庆的南侨机工》



许海星 祖籍广东潮安，1920年6月6日出生于砂劳越一个华商家庭，少年回到家乡念书，1937年重返砂劳越。1939年响应陈嘉庚先生号召报名参加南侨机工，并为古晋地区第三批机工队的副领队到新加坡集中，会合第九批机工在新加坡乘船回国抗日（当时同船回国的还有从新加坡撤回祖国的武汉合唱团一行人）。

回国后直接编到仰光装配国外捐赠的汽车开回昆明，这批机工大部分是砂劳越来的，无形中构成了砂劳越机工队，主要奋战在广西、贵州、湖南、江西、四川等地。

抗战胜利后随部队到了东北。1947年因右肱骨折断而住院，后又转到北京、上海治疗。1948年藉病南下经广州，1950年返回砂劳越，重新过上平常人的生活。

几十年来，他对参加“南侨机工”的经历，鲜与人提及，他坦然地说：“那都是属于我们老一辈的回忆，没必要再提。”

2013年9月，94岁的他跟随由林韶华博士率领的砂劳越州南洋机工代表团到中国昆明参加华侨机工回国抗战历史研究会召开的纪念华侨机工回国参加抗战74周年活动。会后还重走了滇缅公路一些路段，重温战时的情境。

——据《华之魂侨之光》、2013年5月《广州日报》等

许世何 祖籍海南万宁，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中甸司机。抗战胜利后在海口办理第三批复员登记。（台编第413页）

许仕培（许培） 祖籍广东开平，侨居马来亚古晋，回国前在美里油

田公司任职，1939年7月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，经美里筹赈分会推介与张亚通、郭少华、卢海泉、沈志生、刘锡锟、陈德强等6人一起到新加坡，参加第九批回国机工，回国参加抗日。

抗战胜利后，1946年复员南返时还带上了战时逃难路上结识的夫人郭妹英及女儿返回古晋，任职于砂劳越布洛克船坞公司，直到退休。

在云南畹町立的南侨机工纪念碑英雄榜上，刻有许培的名字。

——据房汉佳、林韶华著《英雄的故事》

许思强 祖籍不明，在古晋出生，父亲是高级职员，许思强受的是英文教育，不懂中文，受爱国热情激励，和一批青年一起报名参加砂劳越第三批机工回国服务。他是蔡三如所带队伍的英文文书，属第九批回国机工。

回国后，由于个头不高，要在座位上垫上一层厚垫，才能开车。但与盟军打起交道来他的英语就派上用场了。

1942年在行驶经过川湘公路时与龙潭一名大学生结婚，并定居下来。离开了蔡三如的队伍。

抗战胜利后，本要复员南返，但因一切证件丢失，海外亲人又联系不上，仍留龙潭。

——据刘伯奎《砂劳越华侨机工回国服务实录》

肖毅强 又名肖水强，广东人，侨居马来亚吉隆坡，第九批回国机工，西南、中缅分队长。

余振成 广东人，1939年在新加坡参加第九批南侨机工回国抗战，在西南运输处当司机，抗战胜利后滞留缅甸，曾通过缅甸总领事馆要求补发奖金及复员。（台编第452页）

余应希 祖籍广东，侨居马来亚居銮，第九批回国机工，抗战胜利后在南京办理第三批复员登记。（台编第 416 页）

严锦乐 祖籍广东省四会市，侨居马来亚，第九批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第 411 页）

杨伟雄 祖籍广东蕉岭，侨居印尼，1939 年 8 月 14 日参加第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻在广州办理第三批复员登记。（台编第 412 页）

杨麟昌 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第三批复员登记。（台编第 420 页）

叶天来 祖籍福建晋江沟头村，侨居新加坡，第九批回国机工，编在西南运输处第 5 大队，驻昆明西站，经常派往仰光接新车，后又调中印大队工作，1942 年 5 月滇缅公路因炸惠通桥中断后，机工被遣散，返回福建。

新中国成立后在泉州运输公司工作后调厦门，直至退休。

——据福建泉州汽车公司蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》



朱振东 祖籍广东省广州市，1918 年 4 月 15 日出生。1939 年 8 月响应陈嘉庚先生号召，在新加坡参加第九批南侨机工团回国参加抗日，分配在滇缅公路运输军需物资，度过了两年多极其艰险的日日夜夜。

1940 年到重庆，意欲在大后方找一份比较安全的工作或继续深造两三年。经广东同乡会介绍找到何香凝女士，几经

联系，到乐山温泉的中央政大计政班学统计。

解放后在重庆第三福利院工作。

2002年5月24日因病逝世，享年83岁。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》

朱嘉谋 祖籍广东台山，侨居新加坡，1939年8月14日参加第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在广州办理第三批复员登记。（台编第411页）

朱儒春 海南文昌人、侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编364页）

钟隆标 广东人，侨居新加坡，1939年8月14日参加第九批回国机工，西南、中美司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第360页）

钟进才 广东人，侨居新加坡，1939年8月14日参加第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后与妻在广州办理第三批复员登记。（台编第411页）

钟剑露 祖籍广东蕉岭，侨居新加坡，第九批回国机工，西南司机。抗战胜利后与妻及一女在南京办理第三批复员登记。（台编第416页）

钟炎祥 祖籍广东，侨居泰国，“七·七事变”爆发后，激起广大华侨的义愤，1939年新加坡南侨总会主席陈嘉庚先生发出号召机工回国服务，华侨青年纷纷报名应征，钟炎祥与蔡汉良、邝天祥、钟道清、蔡高耿、陈潮海、蔡惠文一行七人，在当地筹赈分会负责人带领

下取道到马来亚槟城，加入第九批机工的行列，并受到在槟城留学的泰国华侨学生的欢迎和合影留念。

1939年8月14日由新加坡乘“丰庆轮”经越南，再改乘火车于8月23日抵达昆明。在昆明潘家湾经短期军训后，分配到西南运输处各队，日夜奋战在滇缅和各战区公路上。以后情况不明。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》

钟道清 祖籍广东梅县，侨居泰国，卢沟桥“七·七事变”爆发后，激起广大侨胞的义愤，纷纷发起反对日本军国主义对中国的侵略罪行。1939年南侨总会主席陈嘉庚先生发出号召机工回国服务，华侨青年纷纷报名应征，钟道清与钟炎祥、蔡汉良、邝天祥、蔡高耿、陈潮海、蔡惠文一行七人，在当地筹赈分会负责人带领下，取道马来亚槟城，加入第九批机工的行列，在槟城期间受到在槟城留学的泰国华侨学生的欢迎和合影留念。

1939年8月14日队伍由新加坡乘“丰庆轮”经越南，再乘火车于8月23日抵达昆明。经短期军训后，分配到西南运输处各队，日夜奋战在滇缅和各战区公路上。以后情况不明。

——据《陈嘉庚与南侨机工》蔡汉良回忆等

张剑云 祖籍广东，侨居新加坡，第九批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，滞留缅甸。1946年又通过仰光总领事馆要求补发奖金及返回原侨居地。（台编第429页）

张伟民 广东揭西人，1925年在家乡出生，家境贫寒，年幼时随亲人出洋，10岁左右曾在印尼新及等地区念过两年小学，而后回到马来亚柔佛士乃埠。

1939年初南侨总会陈嘉庚先生发出号召机工回国服务后，士乃

侨团及华侨均积极响应。为应国内对机工的迫切需求，在黄子松的资助下，“士乃司机训练队”应运而生，年仅十二三岁的张伟民在亲人的影响下积极参与活动并参加了司机训练队，并在考核中获得第一名。同年8月毅然参加了由士乃三十多位青年组成的回国服务队，到新加坡会合，参加第九批南侨机工回国服务团，搭乘海轮经越南回国。

回到昆明后，由西南运输处接收，安排学习和训练，并在滇缅路上奋战。约1939年末，由士乃先行回国的第一批机工领队彭世馨来到昆明，联络了士乃回国的部分团员。张伟民在其中，跟随彭世馨到重庆八路军办事处，在该处汽车队工作了约两年，而后随同志们到延安，经过培训学习，派往山西晋西前线工作，解放战争中到四川成都。留在四川管理学院当军管代表，此后先后调市委宣传部、社科院工作。“文革”期间受到审查，1984年调广东，担任广东教育学院副院长，直至1985年6月办理离休。

——本会《南侨机工英名录》采访

张武办 广东揭西人，侨居马来亚柔佛士乃。1939年响应南侨总会号召，带领40名队员出发到新加坡，会合第九批机工回国参加抗日。出发时自编为一个分队，张武办任副队长。

据同批队员张伟民回忆，当时出发的人数有30多人，队长是揭西人张汉杰，是否同一人。

又据云南省档案馆藏“关于西南运输处华侨互助社现行华侨护照清册”名单中，有张武伴的名字。（选编258页）

——据云南省客家文化研究会成立二十周年特刊

张宝树（又名张东山）祖籍及侨居地不明。第九批回国机工，在西南运输处第2大队服务。（台编第432页）

抗战胜利后滞留缅甸，1946年5月通过驻仰光总领事馆请求发放回国服务机工奖金（台编第432）。1947年4月8日，侨务委员会函复，因未登记，无从汇请核奖，系属自误。（台编第453页）

章文育 祖籍广东汕头，侨居泰国，“七·七事变”爆发后，激起广大华侨的义愤，1939年新加坡南侨总会发出号召机工回国服务，有感于“国难当头，匹夫有责”的情操，毅然和蔡如秋、文永丰、沈世成、郑庆光、陈如陵、吴振初六位要好青年，在当地《华侨日报》编辑老丁的指引下，自费取道柬埔寨、越南到达昆明，适逢从新加坡、马来亚回国的第九批机工也到达昆明，要求参加而获准。军训后由于章文育在泰国时是搞机修的，被编在修理厂。

1940年曾一度请假返泰国，年底返回销假。

抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编397页）

——据第九批回国南侨机工蔡如秋生前回忆及云南档案馆54-31-6507-f122等

郑庆光 祖籍不详，侨居泰国，“七·七事变”爆发后，激起广大华侨的义愤，1939年新加坡南侨总会发出号召机工回国服务，有感于“国难当头，匹夫有责”的情操，郑庆光毅然和蔡如秋、文永丰、沈世成、章文育、陈如陵、吴振初六位要好青年，在当地《华侨日报》编辑老丁的指引下，取道柬埔寨、越南到达昆明，适逢从新加坡、马来亚回国的第九批机工也到达昆明，要求参加而获准。军训后被编在西南运输处滇缅公路上当司机，战事频繁，彼此失去联系。

——据云南档案馆及《陈嘉庚与南侨机工》等



曾文斌 祖籍福建厦门，侨居新加坡。1939 年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，参加第九批机工回国，编在西南运输处任司机。

抗战胜利后没有复员南返，而留在云南施甸县湾甸农场。已逝世，其遗孀一直接受政府规定的补贴。

——据施甸县侨办及云南省侨联 1986 年资料

通过其他渠道回国 参加抗日的南侨机工名单

1937年7月7日“卢沟桥事变”日本发动全面侵华战争，全国人民奋起抗敌，广大海外华侨同仇敌忾展开如火如荼的抗日救亡运动，万众一心，共赴国难，在抗日救亡的号召下，各地华侨青年，掀起回国服务的热潮，但人数最多、功效最大的莫过于从事驾驶与修理汽车的机工。在“国家兴亡、匹夫有责”的感召下，报名人数众多，许多地方侨团和机工很早就未通过南侨总会或三五结伴自行回国参加抗战。但战乱期间，日寇多次轰炸重庆、昆明等地，造成档案被毁、丢失等情况，以致不少机工都没有反映在各批次的名单中。

本栏所列“通过其他渠道回国参加抗日的南侨机工”是基于包括以上所提及的种种原因，为使《南侨机工英名录》更加完整，我们抓住即使是蛛丝马迹的线索，也把它整理出来，包括：

一、随各批次回国，而各批次名单未列的；

二、办理了复员登记或回国服务机工奖金登记，或台湾谢培屏编《战后遣返华侨史料汇编》(3)(以下简称台编)而各批次名单未列的；

三、各地区侨团或三五结伴自行回国参战的；

四、有关档案或文件提及而名单未列的；

五、由机工等生前提及的人员而名单未列的，等等。

当然不排除会有谬误，敬请知情者斧正。

通过其他渠道回国参加 抗日的南侨机工名单

白雪娇	陈克宽	陈天生	陈文芳	陈逸民	陈文世	陈金茂
程 九	程龙庆	车 健	董水英	方俊卿	符国昌	符 平
贡玉生	何均兴	胡文祝	黄锦清	林亚新	林双志	林父龙
林树蛟	黎锡宽	刘 发	麦华炳	欧天福	苏荣禄	涂英杰
汤 磐	吴金禹	吴 明	王国昌	王松喜	谢宾元	严 辉
颜振声	钟少伟	周 焰	曾昭泉	陈宝树	刘建华	陈秀峰
林 成	陈民意	朱雪珍	谢少鹏	林纪茂	吴乾贵	何 茂
林良明	罗 恩	蔡东源	张国庆	朱 汉	李英才	马铸华
张家发	谢再华	蔡子斌	唐国常	黄亚如	王克平	林荣耀
谭岐之	黎雪华	王朝同	卢鸿昌	陈传标	梁亚英	李瑞清
陈荣翔	孙永旺	冯昌盈	庄国英	李德富	聂伟超	黄大汉
何振邦	陈永生	陈慧如	陈经慎	陈俊伟	袁再生	张仲超
王北运	翁亚东	王竞成	吴慕奇	李文观	郭治新	马永田
许添贵	王洪昌	李正大	王文祺	江一山	彭亚九	黄博芳
陈开业	毕师华	邓少川	符镇华	杨文财	黄 东	邹运祥
杨泰恒	王汉波	许答峇	黄子勉	颜 义	谢晋雄	陈 志
李荣满	余金山	邓耀雄	张合养	张启兴	张 荣	王弗成
刘泽川	邹远卿	李良洪	余振和	陈宜兴	陈宗卿	黄锦成
黎何永	张志明	陈亚枝	李光荣	梅一青	杨友信	林嫩嫩
罗忠守	谭少雄	曾志鸿	马添全	蔡 炎	黄金保	陆 培
符气桂	李 球	谢炳丰	龚华瑞	郭永松	卢建卿	彭晓珍
戴德麟	唐永樵	邵锦尧	曾 立	彭万里	周胤汉	林良顺
钟堤霖	黄火土	陈 胜	李亚美	林思静	黄秋享	罗喜荣
庞道唐	陈丕顺	陈 珠	陈 志	区新明	张缘盛	李青海

郑有彬	方亚松	陈朝宗	孙玉泉	廖崇金	刘 新	钟祺庆
戴应福	林西荣	江亚明	黄文开	篮亮德	唐永安	丘福星
林志忠	陈亚随	郑广敬	姚 光	陈春成	卢福安	梁鸿辉
李 清	石云兴	陈砺吾	刘少雄	邓炳祥	陈来成	欧发良
姚灶林	丘锡九	陈 金	林壬寅	刘南生	黄金赣	林亚烈
许源达	陈亚明	陈靖麟	谢瑞鑫	陈炳杰	许剑明	张亚美
蔡志强	梁湛培	林炳南	陈庆云	颜 声	林锦祥	林义 ×
陈鸿仁	陈林伟	张学禄	陈瑞生	陈长云	梁观华	李少如
吴 发	林绍惠	黄凤毛	林 其	黄福来	叶北泉	郑拔胖
薛金源	黄明君	郑 声	刘 锦	刘天送	李庆标	韩定华
符国重	张振泉	郑福兴	王炳坤	彭亚九	沈白干	陈鑑明
肖煜球	卓顺田	王江虹	陈雅珍	马 洪	杨勉成	陈栢吉
刘梅开	吴亚第	蔡弟弟	陈檀芳	王国燊	李亚民	张奎明
许逸胸	罗典成	杨振杰	蒙大存	符国祥	封永江	黄周灯

机工基本情况

（按姓名拼音音序排列）



白雪樵 又名白雪娇，女，祖籍福建省安溪县，出生于马来亚的富商家庭。

“七·七事变”爆发前夕，正在中国厦门大学读中文系的她回到了槟城，在当地协和学校当教员，并积极参加当地筹赈会的抗日救国活动，是马来亚槟城筹赈会妇女部职员。

1939年她化名施夏圭，瞒着家人响应陈嘉庚先生号召报名参加南侨机工，于5月18日随第五批机工回国服务，回国前曾接受当地

报社采访。

回国后一段时间在医院协助做机工队的后勤和医护工作，令她十分失望。后来到了重庆，找到八路军驻重庆办事处邓颖超，要求到延安，因到延安的车刚开出没有去成，听从了邓大姐的鼓励，转到成都就读于齐鲁大学，并积极参加大学的各种抗日活动，1943年毕业。

抗战胜利后返回马来亚槟城，在福建女校当教员，因参加反殖民活动，被学校开除，而转到一间平民学校当校长。1949年10月1日领着全校师生升起了槟城第一面五星红旗，因而进入殖民政府的“黑名单”继而被捕入狱。关押一年后被驱逐出境。

回国后参加土改，后到广东华侨中学任教。1958年转到广东师院当老师及市文化局工作，70岁时才退休。曾任全国侨联委员、广州市人民代表。

白雪娇惋惜地回忆说：“伟大的是那些在滇缅公路上付出了鲜血、青春乃至生命的机工。”

令人钦佩的是在那个年代，一个爱国女青年，为了祖国，置生死于不顾，辞别父母、兄妹，毅然回国参加抗战，特别是不辞而别留给父母亲的一封信，读来感人至深，激励无数青年投奔抗日行列。（见附录）

——据《羊城晚报》及与其女儿陈耿凡交谈、当年马来亚报刊等

毕师华 当年35岁，广东人，侨居马来亚马六甲，复员登记表填1939年1月12日回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年8月与妻及一子在昆明办理第二批复员登记。（台编第353页）

陈克宽（克己） 海南嘉积市中原镇人，侨居马来亚，西南14大队的驾驶兵，驻扎在下关，在一次执行运输军用物资途中，在功果桥附近

出了事故，人和车滚入澜沧江中，不幸殉职，什么也找不到。

——据第九批回国南侨机工吴惠民在一次回答记者时提到以及
《南洋商报》1939年9月28日~10、2日考察报道

陈天生 约1942年从惠通桥回下关时，途中遭日机轰炸，不幸身亡。

——据第五批回国南侨机工黄亚涛（郑文通）提供

陈文芳 祖籍不明，侨居马来亚，是位小队长，1942年5月由缅甸开车回国途中遭日机轰炸身亡。

——据第四批回国南侨机工郑天赐提供

陈逸民 籍贯及侨居地未详。

原在西南运输处第11大队补充队任队长，1941年4月在执行任务时，日机轰炸保山，因坚守岗位不肯离岗而遭敌机炸死于“永保书院”队部，以身殉职。（选编186页）

——据云南省档案54-30-2909-f048-f049

陈文世 祖籍福建惠安，侨居马来亚吉打，回国时27岁，先后在西南、中缅、滇缅、中美等单位当驾驶员。抗战胜利后复员登记表填第四批回国机工。（选编336页）

陈金茂 籍贯、侨居地不明，西南2大队司机。1941年4月曾通过华侨机工互助社办理机工因病请长假返回原居住地。以后情况不明。

——据云南省档案馆档54-31-6521-f064-f065

陈宝树 广东人，侨居新加坡，1939年1月19日回国，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第419页）

陈秀峰 祖籍福建思明，侨居新加坡，1939年6月19日第六批回国机工，西南司机，抗战胜利后办理第四批复员登记（台编第458页）



陈民意 祖籍广东，侨居马来亚太平，1939年6月22日参加第六批机工回国，在西南运输处及航委会当司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第381页）

陈传标 是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明，解放后住在辽宁省沈阳市。以后情况不明。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

陈荣翔（云翔）是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

陈永生 是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

陈慧如 是1939年夏从香港参队的成员，唯一的女司机。回国后情况不明。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

陈经慎 是1939年香港党组织派到回国机工队中领队的中共党员，已病故。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

陈俊伟 是1939年—1940年间从新四军来的华侨司机，以后情况不明。
——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载。

陈开业 当年32岁，广东人，侨居新加坡，复员登记表填1939年1月12日回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年8月与妻及一子在昆明办理第二批复员登记。（台编第351页）

陈靖麟 祖籍福建，侨居马来亚槟城，1939年1月响应陈嘉庚先生号召，随第八批回国参加抗日的机工，在西南运输处华侨先锋1大队第2中队任司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第四批复员登记。（台编第457页）

陈志 祖籍不明，侨居新加坡，未填何时回国参加抗日，复员登记表填第五批回国机工。抗战胜利后，1946年由云南华侨互助会续填报复员机工，当时本人在东北吉林。（台编第459页）

陈宜兴 祖籍福建，侨居马来亚怡保，1939年随第三批机工回国参加抗日，服务单位未填。抗战胜利后，1946年与眷属2人在广州办理第三批复员登记。（台编第410页）

陈宗卿 祖籍广东，侨居新加坡，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第358页）

陈玉枝（亚枝） 祖籍福建，侨居马来亚槟城，1939年7月随第七批机工回国参加抗日。西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第355页）



陈 胜 广东中山人，侨居新加坡，1939年3月13日第三批机工回国，西南运输处第4大队101中队及川滇东路司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编362页）

陈丕顺 祖籍广东，侨居马来亚太平，1939年5月随第五批机工回国参加抗日，西南、中缅、中美所司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第423页）

陈 珠 祖籍广东，侨居马来亚槟城，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第424页）

陈朝宗 福建安溪人，侨居新加坡，1939年1月12日回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编364页）

陈亚随 广东人，侨居新加坡，1939年4月10日随第四批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编355页）

陈春成 福建海澄人，侨居新加坡，1939年4月10日第四批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编359页）

陈砺吾 祖籍和侨居地不明，何时回国也不清楚，有待查证（编者）。

陈来成 广东潮安人，侨居马来亚太平，1939年3月13日参加第三批机工回国抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员

登记。（选编 384 页）

陈 金 祖籍广东，侨居马来亚槟城，1939 年 6 月随第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 388 页）

陈亚明 祖籍福建，侨居新加坡，随第三批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编 356 页）

陈炳杰 祖籍广东，侨居马来亚槟城，随第三批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一女办理复员登记。（选编 388 页）

陈庆云 祖籍广东兴宁，侨居马来亚霹雳，随第三批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 379 页）

陈鸿仁 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，随第五批回国机工，西南、中缅分队长。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 371 页）

陈林伟 祖籍福建集美，侨居新加坡，1939 年随第四批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编 362 页）

陈瑞生 祖籍福建，侨居马来亚吉隆坡，1939 年 5 月 11 日随第五批机工回国服务，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 371 页）

陈长云 祖籍福建，侨居马来亚吉隆坡，1939 年 5 月 11 日随第五批

机工回国服务，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编 371 页）

陈鑑明 祖籍广东，侨居马来亚怡保，1939年1月12日参加第一批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第 359 页）

陈雅珍 祖籍及侨居地不明，是第四批回国服务之机工。抗战胜利后滞留广州，后又返回缅甸，1946年12月通过驻仰光总领事馆请求补发回国服务机工奖金（台编第 432 页）。1947年4月8日侨务委员会函复因未登记且已截止，故无法补办。（台编第 453 页）

陈栢吉 祖籍福建，侨居新加坡，1939年5月11日随第五批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记（选编 400 页）

陈檀芳 祖籍广东梅县，侨居马来亚槟城，1939年7月14日随第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在华侨青年服务社广州分社办理复员登记（台编第 412 页）

蔡东源 祖籍不明，侨居马来亚，是通过其他渠道于1939年前回国参战的机工。原在滇缅公路当司机，1942年5月公路中断后，与一批机工被遣散，经多方交涉，被送往“汽车驾驶人员集训所”集训。几个月均没有工作，遂离开集训所自找出路至私商处做装卸工又被骗，处境悲惨。以后下落不明。

蔡子斌 祖籍广东省潮州市东湖乡，1913年出生于贫苦家庭，年幼时父亲病逝，1927年赴新加坡，在橡胶厂当徒工。

1932年“一·二八”事变爆发后，响应当地华商公会招募，加入归国华侨义勇军，回上海参加抗日。“一·二八”战事结束后，编入19路军49师重机枪连随军驻防闽赣边区一线，后调防广州进驻香港造船厂。1937年“八一三”淞沪抗战爆发后，调回广州加入第二军155师当步兵，后又任炮手、机枪手。

1942年编入第9师入滇布防，编入卡瓦游击队下属的别动队，开展敌后游击战，抗战胜利后，抗战生涯告一段落，不久在畹町海关筹建的搬运队从事进出境货物的搬运工作。1950年结婚，育有一子一女。

1961年被错判为反革命，全家被遣送至昌宁县劳动改造。到1979年始得平反，当年返回畹町居住。

——据“19路军淞沪抗战将属广州联谊会”及网上资料

蔡炎 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后，1946年云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工（台编第417页）

蔡志强 祖籍福建，侨居新加坡，1939年回国，西南运输处12大队司机。新中国成立后在云南沾益汽车站工作

——据云南省侨联1986年资料

蔡弟弟 祖籍及侨居地不明，1939年7月随第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理回国服务机工奖金登记（台编第378页）

程九 广东人，1939年在新加坡随第四批南侨机工回国抗日，在财政部复兴公司任司机。抗战胜利后滞留缅甸，通过我国驻缅甸仰光总领事馆要求补发奖金。（台编第438）



程龙庆 祖籍福建省泉州市，1921年5月出生于新加坡。早年丧失父母，青少年时就在表兄的工厂当学徒，学习汽车修理。

“七·七事变”爆发后，积极参加抗敌后援会的活动。1939年5月响应陈嘉庚先生号召，报名参加机工回国服务团，乘搭第五批回国抗战机工的轮船到越南西贡。第五批的机工们上岸改乘火车到昆明，而程龙庆等10多人由于先前就确认至重庆十八集团军办事处而未上岸、继续前行辗转到香港、越南海防、广西凭祥等地，从凭祥开着海外侨胞捐赠的汽车，冲破重重困难险阻，终于10月到达重庆，经过短期学习，分配到十八集团军驻重庆办事处当驾驶员。

在两年多的时间里，除了运送国民政府拨给十八集团军的军需物品外，主要的任务是秘密运送进步人士及各地转送来的物资到内地延安。

“皖南事变”后，情况发生了变化，离开了办事处。

抗战胜利后，积极参与与争取机工复员活动，曾联同19名机工致函陈嘉庚，请求督促政府从速办理遣返事宜。本人也计划复员南返，由于各种原因，又因岳母病重而耽误行程而留居重庆。

新中国成立后，在重庆第二公共交通公司工作，60岁那年加入了中国共产党。

程龙庆于2014年7月14日因病逝世，享年94岁。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及
《定居在重庆的南侨机工》

车健 祖籍不明，侨居马来亚。编在西南运输处第15大队44中队任小队长，据该处“华侨员工因公殒命姓名一览表”项列：车健

于1939年10月17日在执行任务中，于广西大连城遭敌机轰炸身亡，就地埋葬。（选编190页）

戴德麟 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

戴应福 广东梅县人，侨居马来亚霹雳，1939年4月10日随第四批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记（选编379页）

董水英 籍贯福建省莆田县，侨居新加坡。1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召参加南侨机工回国抗日，1941年在云南昆明中弹牺牲，经涵江区三江口镇调查情况属实。

——根据福建侨联网2005年8月29日整理

邓少川 当年31岁，广东人，侨居新加坡，复员登记表填1939年1月13日回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年8月与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第358页）

邓耀雄 祖籍广东，侨居新加坡，1938年11月回国参加抗日，服务单位未填。抗战胜利后，1946年在云南侨务委员会办理第四批复员登记。（台编第457页）

邓炳祥 广东台山人，侨居马来亚霹雳，1939年3月13日参加第三批机工回国抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编388页）



方俊卿 又名方川如，祖籍福建省厦门市，1910年3月出生，侨居新加坡。

“七·七事变”爆发后，积极参加星华各业工人抗敌后援会的活动，并担任星华木业工人互助委员会主任委员。捐钱捐物，支持祖国十八集团军。

1939年5月响应南侨总会号召，随第五批南侨机工回国服务团回国参加抗战。由于回国前就与十八集团军有联络，船到越南西贡后，属西南运输处的机工即改乘火车回昆明，而方俊卿等一行17人随船到香港，辗转广西边境凭祥，最后抵达十八集团军驻重庆办事处，经过一段时间学习，留重庆办事处任驾驶员。在三年左右的时间里，经常往返重庆至延安之间，运送军事物资，医药用品、民主人士、进步青年学生等。皖南事变后，办事处遣散，就改到重庆电信厂开车。

新中国成立后，在重庆公交一公司任司机。2002年3月逝世。

——据南侨机工重庆二代编《定居在重庆的南侨机工》
及《赤子功勋》等

方亚松 广东潮州人，侨居新加坡，1939年1月12日回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记（选编364页）

符国昌 海南人，侨居马来亚，一位饥寒交迫，疾病缠身，深夜死在金碧路旁的南侨机工。

那是1942年惠通桥炸断后，滇缅公路中断，不少机工被遣散，许多机工无处栖身，生活无着落，机工符国昌就是饥寒交迫，深夜病死在路旁的。

——据第二批回国南侨机工黄守琛提供。

符平 祖籍不明，侨居马来亚。有一次运军火回来，因病停车在云南的龙陵站，得不到及时治疗而病亡，年仅27岁。

——据第九批回国南侨机工李山河提供见
《陈嘉庚与南侨机工》第206页



符镇华 海南省文昌市人，侨居马来亚柔佛，在西南运输处及中缅运输局等任技助。档案登记为第二批机工，抗战胜利后，在昆明办理回国服



务机工奖金和复员登记。（选编365页）

◎符镇华一家

符气桂 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

符国重 祖籍海南，侨居新加坡，1939年5月11日回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第420页）



符国祥 祖籍海南琼海，侨居马来亚太平，抗战期间回国抗日，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会会员登记。



封永江 祖籍广东四会，侨居马来亚怡保，抗战期间回国抗日，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会会员登记。

冯昌盈（昌仁）是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明，20世纪80年代在海南省海口市中山路54号海南物资局转运站工作。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

郭治新（原名郭玉楼）20世纪80年代在深圳市供电局任党委书记兼局长，已离休。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

郭永松 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

龚华瑞 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）



贡玉生 祖籍福建思明，侨居马来亚太平，空军3中队司机。抗战胜利后，1946年与夫人在云南办理复员登记。



（选编383页）

◎贡玉生夫妇

黄锦清 福建人，1939年由新加坡随第七批南侨机工回国抗日，在西南运输处第9大队任司机。抗战胜利后滞留缅甸，通过仰光总领事馆呈请外交部要求补发奖金。（台编第438页）

黄亚如 侨生，据本人在“把一切献给抗战”的记述中，提及“七·七事变”爆发后，广大华侨义愤填膺，1938年底与许添贵、王洪昌、李正大、王文祺等一起回国参加抗战。在抗战的生涯中参加过由刘贝锦、林树荣当正副大队长的南侨机工先锋大队，抢运战略物资，并曾与群众合力抢修被日军炸毁的九谷桥。1942年5月滇缅公路惠通桥被炸断前，抢先通过惠通桥，后来又调到湖北咸宁，解放军攻占咸宁时曾一度被土匪抓去，而后又被解放军救出，捡回一命。解放后没有南返，定居在国内。

——据《赤子功勋》本人记述（343页）

黄大汉 是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

黄博芳 当年32岁，福建人，侨居新加坡，复员登记表填1939年1月12日回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第351页）

黄东 祖籍广东新安，侨居马来亚，1939年3月响应陈嘉庚先生号召回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员登记。（选编375页、台编386页）

黄子勉 祖籍广东梅县，侨居新加坡，1939年响应陈嘉庚先生号召，回国参加抗日，服务单位不明。抗战胜利后，1946年在昆明办理第

四批复员登记。(台编第 458 页)

黄锦成 祖籍广东,侨居马来亚森美兰,1939 年 3 月随第三批机工回国参加抗日,在西南、中缅局任司机。抗战胜利后,1946 年在昆明办理第二批复员登记。(台编第 353 页)

黄金保 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列,抗战胜利后,1946 年 8 月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。(台编第 417 页)

黄火土 广东海丰人,侨居马来亚柔佛,登记表填第三批机工回国,在西南运输处第 5 汽车修配厂任技工。抗战胜利后,1946 年在昆明办理复员登记。(选编 366 页)

黄秋享 祖籍广东,侨居马来亚吉隆坡,1939 年 3 月随第三批机工回国参加抗日,在西南、中缅局任司机。抗战胜利后,1946 年与妻在贵阳办理第三批复员登记。(台编第 421 页)

黄文开 福建人,侨居马来亚霹雳,1939 年 4 月 10 日随第四批回国机工,西南、中缅司机。抗战胜利后,1946 年在昆明办理复员登记。(选编 379 页)

黄金赣 祖籍福建南安,侨居新加坡,随第三批机工回国,西南、中缅司机。抗战胜利后,1946 年在昆明办理了复员登记。(选编 364 页)

黄凤毛 祖籍福建安溪,侨居新加坡,1939 年 10 月 5 日参加东江服务团回国,西南、中缅司机。抗战胜利后,1946 年办理复员登记。

（选编 362 页及台编 378 页）

黄福来 祖籍福建思明，侨居新加坡，1939 年 2 月 10 日回国，在西南运输处第 5 大队当司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一女办理复员登记。（选编 354 页）

黄明君 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，1939 年 3 月随第三批机工回国，西南司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 374 页）



黄周灯 祖籍福建惠安，侨居马来亚槟城，抗战期间回国抗日，中美合作所司机。抗战胜利后，1945 年 11 月参加华侨互助会会员登记。

韩定华 祖籍海南，侨居马来亚霹雳，1939 年 8 月回国机工，曾任复兴公司司机、第 5 队队长等，1939 年 12 月曾通过霹雳筹赈会为西南、复兴两公司机工事苛待致函责询事宜。（选编 218 页）因滇缅公路环境恶劣患上恶疾，加上劳累过度以致在 1942 年前后因病逝世。

——据其在珠海定居的儿子韩广云提供

何均兴 籍贯不明，侨居马来亚立啤，回国后，编在西南运输处华侨先锋队 1 大队任司机。以后情况不明。

——据云南省档案馆档 54—31—6528—f075—f076

何 茂 海南省文昌市人，1939 年在新加坡参加第五批南侨机工回国抗日。分配在西南运输处第 11 大队服务，于 1940 年 5 月 15 日病

逝于云南省下关医院。

何振邦 是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明，20世纪80年代住辽宁省沈阳市，已离休。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载



胡文祝 祖籍广东，侨居马来亚，回国后，编在西南运输处任司机，抗战胜利后返回原侨居地。新中国成立后多次来华探访战友，不忘当年战斗情谊。

——据云南省南侨机工眷属联谊会

江一山 当年32岁，广东花县人，侨居新加坡，1939年1月12日回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年8月在昆明与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第350页）

江亚明（仲明） 福建人，侨居马来亚霹雳，1939年4月10日随第四批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员登记。（选编379页）

林良明 祖籍广东潮州，侨居马来亚吉隆坡，西南运输处、川滇东路第6大队第19中队任司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第281页）

林亚新 我们是海南老乡，在重庆开车，一次翻车死了。

——据第八批南侨机工罗开瑚2004年在参观“华之魂侨之光”图片

展在昆明档案馆展出时提及和《赤子功勋》



林双志 祖籍福建安溪，侨居新加坡，回国时 28 岁，已婚。西南司机。抗战胜利后未见办理复员及奖金登记。



林父龙 祖籍福建兴化，侨居新加坡，回国时 35 岁，已婚。西南司机。抗战胜利后未见办理复员及奖金登记。

林树蛟 籍贯不详，侨居新加坡。1937 年 9 月 15 日从新加坡回国，在广州、广西南宁、柳州、贵州独山等训练所、修理厂工作。1941 年 2 月请求发给南侨机工荣誉纪念章。以后情况不明。

——据云南档案馆档 5431—6507—f031—f032

林纪茂 福建厦门人，1912 年 6 月出生，侨居马来亚，1939 年 6 月参加南侨机工回国抗日，分配在西南运输处抢运抗战物资。抗战胜利后，1946 年曾办理回国服务机工奖金登记（台编第 377 页），但未南返。解放后在重庆西南建管局工作，1952 年 2 月去世。

——据南侨机工重庆二代 2008 年 9 月编《定居在重庆的南侨机工》

林荣耀 祖籍及侨居地不明，是香港队的领队，原在重庆八路军办事处工作，皖南事变发生后，在重庆八办疏散出去后患肾炎病故了。

——据士乃第一批机工黄国光 20 世纪 80 年代书信记载

林 成 祖籍福建永春，侨居马来亚淡边，1939年6月14日第六批回国机工，在西南运输处6大队任司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编375页）

林嫩嫩 祖籍福建福清，侨居马来亚霹雳实吊远，1939年7月随第七批机工回国参加抗日，在复兴及中运公司任司机。抗战胜利后，1946年与夫人及一子在贵阳办理回国服务机工奖金及漏列复员名单登记。（台编第386页）

林良顺 祖籍广东，侨居新加坡，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第三批复员登记。（台编第420页）

林思静 祖籍福建，侨居新加坡，1939年4月随第四批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理第三批复员登记。（台编第420页）

林西荣 祖籍福建安溪，侨居马来亚怡保，1939年随第五批回国机工，在财政部复兴公司当司机。抗战胜利后滞留缅甸，因未准时办理回国服务机工奖金登记未准发奖。（台编第437、452页）



林志忠 祖籍广东，侨居新加坡，20世纪30年代初就回国参加抗日，曾在蔡廷锴将军领导的19路军88师机抗营服役，参加过震惊中外的“一·二八”淞沪抗战，而后转战南北，并加入南侨机工行列，奋战在滇缅公路上。抗战胜利后留在云南。新中国成立后在大理州永平县商业局工作。“文革”期间受迫害家境

贫寒。

——据《南侨魂》第 220 页及云南省侨联 1986 年 9 月提供资料

林壬寅（壬贵） 祖籍福建，侨居马来亚加影，1939 年 3 月 13 日随第三批机工回国参加抗日，西南及复兴公司司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理了复员登记。（选编 373 页）

林亚烈 祖籍福建莆田，侨居新加坡，随第三批机工回国，西南 12 大队司机。抗战胜利后，1946 年办理了复员登记（选编 359 页）。

林炳南 祖籍广东潮阳，侨居马来亚霹雳，随第三批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记（选编 379 页）。

林锦祥 祖籍福建惠安，侨居马来亚吉隆坡，1939 年 6 月 24 日自行回国，西南、中缅队长，军政部军需。抗战胜利后，1946 年办理复员登记（选编 372 页）。

林义 X（档案看不清名字）祖籍福建，侨居马来亚雪兰莪，随第四批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记（选编 373 页）。

林绍惠 祖籍福建莆田，侨居新加坡，1939 年 5 月 11 日回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 363 页）

林 其 祖籍福建，侨居新加坡，1939 年 5 月 11 日回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年办理复员及回国服务机工奖金登记（选编 360 页及台编 380 页）。

梁亚英 是1939年夏从香港参加的成员，回国后情况不明，已病故。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

梁鸿辉 祖籍广东，侨居新加坡，1939年4月10日随第四批机工回国参加抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编351页）

梁湛培 祖籍广东南海，侨居马来亚金保，随第三批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编380页）

梁观华 祖籍广东台山，侨居马来亚吉隆坡，1939年5月11日随第五批机工回国服务，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编371页）

黎锡宽 祖籍海南，较长时间都与孙其文、王亚新在一个大队里，他是在遮放傣族竹楼前的停车场牺牲的。

1942年4月，孙其文奉命，将杨团长率领的加强团运送至遮放，然后将储放在遮放的弹药抢运回昆明，经过一天半的苦战，他们完成任务后，杨团长却扣下了人和车，要孙其文等继续把他们运送缅甸，而且态度蛮横，几番周折后，孙其文等3人密谋利用深夜假装小解时开车逃脱，当实施计划时，黎锡宽因动作慢了一些，没有来得及抢上车而被哨兵枪杀。当孙其文等回到昆明将此事报告滇缅运输局时，该局曾派人调查但没下文，黎锡宽的尸体也不知下落。

——据《南侨魂》中杨丽辉“滇缅路上洒热血”一文145页

黎雪华（日华）是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明，

20 世纪 80 年代在贵州省交通厅汽车修配厂任党委书记。

——据士乃第一批机工黄国光 20 世纪 80 年代书信记载

黎何永 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，1939 年 7 月随第七批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员登记。（台编第 353 页）

蓝亮德 福建绍兴人，侨居马来亚霹雳，1939 年 4 月 10 日随第四批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编 379 页）

李英才 祖籍及侨居地不明，是“七·七事变”爆发后，在抗日高潮的 1938 年底，通过其他渠道回国参加抗日的成员之一。抗战胜利后未发现办理复员和回国服务机工奖金登记。

——据叶钟铃著《陈嘉庚与南洋华人论文集》第 38 页

李瑞清 是 1939 年夏从香港参队的成员，闻曾一度为刘伯承同志开车，此后情况不明。

——据士乃第一批机工黄国光 20 世纪 80 年代书信记载

李德富 是 1939 年夏从香港参队的成员，1941 年“皖南事变”后同郭嘉先后在贵阳被国民党逮捕杀害。

——据士乃第一批机工黄国光 20 世纪 80 年代书信记载

李文观（后改名为鲁浩然）广东揭西人，侨居马来亚，回国后的情况不明，20 世纪 80 年代在广州市东风一路的输变电工程公司当经理。2010 年左右逝世。

——据士乃第一批机工黄国光 20 世纪 80 年代书信记载

李正大 祖籍及侨居地不明，据黄亚如在南侨机工云南联谊会编的《赤子功勋》343页记述中提及，他们是一起回国参加抗日的。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李荣满 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，1939年3月响应陈嘉庚先生号召，随第四批机工回国抗日，没填服务单位。抗战胜利后，1946年与妻及一女由云南华侨互助会续填报复员机工，当时本人在贵阳。（台编第459页）

李良洪 祖籍广东，侨居新加坡，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第362页）

李光荣 祖籍广东，侨居马来亚太平，1939年1月回国参加抗日。西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第362页）

李 球 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

李亚美 广东潮州人，侨居新加坡，登记表填第三批机工回国，西南运输处13大队司机。抗战胜利后，1946年办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编355页）

李青海 印度人，侨居马来亚，他到中国后多数时间与王亚能（印度人）在一起，由于语言不通，后又调回昆明，以后又在外国兵团服

务，他的印度名一直不清，无法找到。

李清（钦） 祖籍广东新会，侨居马来亚吉隆坡，1939年随第八批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理复员返回马来亚。（选编372页）

据李清回忆他是16岁那年出洋的，回到中国后在云南与当地妇女结婚，还生了独生子，生活虽清贫，但也乐融融，可是在一次日本空袭中，房屋被炸毁，妻儿也一并身亡，令他痛不欲生。

返回马来亚后，仍从事司机工作，也当过小贩，虽再婚，但没有生育儿女，领养了一个女儿，他期望有生之年能回中国探望亲友。

20世纪末他在接受记者采访时表示：我对当年的勇敢，受尽苦难，无怨无悔。而20世纪末，马来亚华人组织“友好之旅”他希望能参加惜因护照有效期不足半年，未能成行，甚感遗憾。

——据《南侨机工有唱不完的悲歌》第62—64页

李少如 祖籍广东新会，侨居马来亚槟城，1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，随第四批机工返国后，在西南运输处10大队任司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第437页）

李庆标 祖籍广东梅县，侨居新加坡，1939年5月19日回国，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子办理复员登记。（选编410页）

李亚民（亚明） 祖籍福建思明，侨居马来亚槟城，1939年4月10日随第四批机工回国，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编390页）

刘发 祖籍福建莆田，侨居新加坡，回国时 36 岁，已婚。西南司机。抗战胜利后未办理复员奖金登记。

刘建华 广东人，侨居马来亚吉隆坡煤炭山，1939 年 6 月 19 日第六批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理第三批复员登记。（选编 421 页）

刘泽川 祖籍海南琼山，侨居新加坡，1939 年 4 月回国参加抗日，服务单位未填。抗战胜利后，1946 年在海口侨务局办理复员登记。（台编第 414 页）

刘新 广东人，侨居马来亚槟城，1939 年 1 月 12 日回国，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 391 页）

刘少雄 广东惠州人，侨居马来亚槟城，1939 年 3 月 13 日，随第三批机工回国抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编 390 页）

刘南生 祖籍广东潮州，侨居马来亚士乃，1938 年 1 月 15 日志愿回国，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻及三子一女办理复员登记。（选编 365 页）

刘锦（刘锦芳）祖籍广东梅县，1913 年 3 月 24 日出生于马来亚槟城，在 1939 年中国抗日战争期间，刘锦和其他三千多名南洋机工一样，怀着满腔爱国热情，响应南侨总会主席陈嘉庚先生的号召，参加了南洋华侨机工回国服务团。他们出生入死，餐风饮露，日夜奋战在滇缅公路上，抢运军火物资，支援抗日战争。1942 年惠通桥中断后，刘锦曾

在美国陈纳德将军（陈香梅丈夫）的飞虎队任飞机机械师及翻译，并和刘启芳等五位姓刘的南洋机工结拜兄弟，称为“五虎将”。刘锦平时因贪杯，被同事起外号叫“醉猫”。他的二女儿黄瑞云就在昆明诞生。

解放后，刘锦曾在广州美孚石油公司、石油工业部第四建筑安装工程公司、广东省汽车公司修理厂等单位工作，历次政治运动无例外为审查对象，受到政治审查，“文化大革命”时更受到残酷迫害，于1974年冬天在广州病逝。

刘锦在马来亚槟城还有一个女儿叫刘瑞清（瑞云的姐姐）在当地经营医药商店，因“文化大革命”失去联系。

——据其定居加拿大女儿黄瑞云提供

刘天送 祖籍福建南安码头村，侨居马来亚彭亨，西南运输处第5大队司机，奋战在滇缅公路上。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记，（选编375页、台编377页）没有南返而返回家乡务农，已逝世。

——据福建省泉州汽车公司蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

刘梅开 祖籍广东梅县，侨居马来亚太平，1939年5月11日随第五批回国机工，西南、滇缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编383页）

罗恩 曾用名罗惠因、罗美士，祖籍广东东莞，1913年在家乡出生，13岁到香港谋生，抗日战争期间，又从香港到昆明参加南侨机工在西南运输处当机工，工作期间喜欢写日记，直至抗战胜利。抗战胜利后定居广州。“文革”期间受过批斗，日记本全部烧毁，只留下一把美国产的刮须刀，1992年因病逝世。

——据其子女回忆

罗忠守 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

罗喜荣 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，在西南、中缅局司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理第三批复员登记。（台编第421页）



罗典成 祖籍海南琼山，侨居马来亚槟城，抗战期间回国抗日，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会会员登记（卡号0000592）。

陆培 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

卢鸿昌 是1939年夏从香港参加的成员，回国后情况不明，而后病故。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

卢建卿 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

卢福安 广东梅县人，侨居马来亚霹雳，1939年4月10日随第四批回国机工，复兴公司司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编378页）

廖崇金 广东人，侨居马来亚槟城，1939年1月12日回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编388页）



马铸华（文照） 祖籍广东番禺，1915年在马来亚吉隆坡出生，“七·七事变”爆发后，在抗日高潮的鼓舞下，1938年底，回国参加抗日，奋战在西南运输处所属公路上。

抗战胜利后没有复员南返而定居在云南。新中国成立后，先后在云南交通运输总站、机工学校、外统公司等单位任职。1979年退休，1987年12月逝世。由于种种因素，长期与海外亲人失去联系，深感遗憾！其在国内的子女长期寻找父亲在海外的亲人。

——据云南省南侨机工眷属联谊会及其子女提供

马永田 是南洋回国经香港的领队，印尼归侨，到延安后，吃不了苦，又返回印尼了。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

马添全 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

马洪 祖籍及侨居地不明，是1939年从新加坡随第三批机工回国，

先后奉派到缅甸及后方勤务部汽车团，西南、中缅局等运输队服务，后被遣散辗转来缅，1946年7月及12月由仰光总领事馆电请外交部资遣及补发回国服务机工奖金事宜。（台编第334及429、450页）

麦华炳 广东人，1911年2月出生，侨居马来亚，1939年5月响应南侨总会号召，随第五批南侨机工回国抗日，分配在西南运输处任司机，抢运抗战物资。新中国成立初期在重庆工作，20世纪50年代即回广东老家居住，至今无法联系。

——据《定居在重庆的南侨机工》

梅一青 祖籍广东顺德，侨居新加坡，何时回国未填列。抗战胜利后，1946年在广东侨务处办理复员登记。（台编第409页）

蒙大存 祖籍海南琼海，侨居新加坡，抗战期间回国抗日，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会会员登记。

聂伟超 是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

欧天福 祖籍不明，侨居马来亚，据杨保华多次谈及，有一位被疟疾折磨致死的机工战友。

他临终前向杨保华讲述了他回国前的一幕：报名后的欧天福从广场回来后，心事重重坐在房门上吸烟，在时隐时现的火光中，他那已有皱纹的40岁的脸上激动得通红，名已经报了，可还未和妻子商量，怎么向妻子交代呢？他踌躇着，夜深了，妻子轻轻走出来，把衣服披在他肩上，捧着他的脸温柔地说：“想去就去吧，你放心家里有我。”讲到这，欧天福心头热血翻涌，泪水顺着眼角流下来，一把抓

住守在床边的杨保华的手，喘息着说：“小杨呀，我瞒着年龄回到祖国以后，可还没有做多少事就不行了，你替我多做一些吧！”说完手一松就离开了人世。

——据第四批回国机工杨保华回忆

欧发良 广东新兴人，侨居马来亚霹雳，1939年3月13日参加第三批机工回国抗日，西南、中缅技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编380页及台编380页）

区新明 祖籍、侨居地、服务单位不明。抗战胜利后，1946年云南华侨互助会续报机工名单中有区新明的名字。（台编第459页）

庞道唐 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，1939年4月随第四批机工回国参加抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在保山办理第三批复员登记。（台编第422页）

彭亚九 祖籍福建同安，侨居新加坡，1939年1月12日回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第350页）

彭晓珍 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

彭万里 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工（台编第417页）

丘福星 广东蕉岭人，侨居新加坡，1939年2月13日随第二批回国机工，西南第五战区兵站司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编360页）

丘锡九 祖籍广东连州，侨居马来亚霹雳，1939年3月13日随第三批机工回国，西南12大队司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编380页）



苏荣禄 祖籍福建省永定县湖坛镇土楼村，1925年出生，2岁时母亲病故，被二婶带往新加坡随二叔生活，1933年又随二叔返回国内广州。1937年“七·七事变”后叔父去了香港，年幼的他辗转逃难到了昆明。小小年纪的他经人介绍当了西南运输处大队长潘忠信的传令兵，从此便开始与南侨总会组织的南侨机工发生交集。苏荣禄随大队长在腊戍从事“南侨总会”募捐的汽车装配和接收工

作将近一年的时间。1940年成为华侨运输先锋队第1大队年龄最小的成员，奋战在滇缅公路上。

抗战胜利后，跟随部队到了东北，在一副官处工作，1948年跑回广州，与叔父一家团聚，并给胡文虎之女胡好当司机。1949年初为避内战逃往香港。1955年重返广州，次年响应政府号召，支援内地建设，与一批归侨司机到山西，在阳泉荫营煤矿当司机，8年后调回省城太原，1982年从小店交通局退休。

21世纪初，在归侨办组织的一次活动中，参与者被要求填写简历，被当时任侨办主任的林卫国发现，几经核实，2010年6月18日经国务院侨务办公室确认将其纳入“南侨机工”行列。

2013年6月“广东省南洋归侨联谊会”恳亲学习团一行20人在山西省侨联主持的座谈会上，会长杨国贤代表该会把一面写着“功勋永存”锦旗授予苏老先生。

——据原山西省侨办主任林卫国提供



石云兴 祖籍不明，侨居马来亚，批次不明，回国后在西南运输处任司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

孙永旺 是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

孙玉泉 广东惠阳人，侨居马来亚雪兰莪，回国前在吉隆坡协成公司工作，1939年1月12日回国，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编373页）

沈白干 祖籍及侨居地不明。（赤257页）

谭岐之 是香港队的副领队，回国后的情况不明。20世纪80年代在广东省经委任副主任。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

谭少雄 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后，1946年云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

汤 磐 祖籍不明，侨居马来亚，编在西南运输处第 15 大队 44 中队任小队长，据该处“华侨员工因公殒命姓名一览表”填列：汤磐于 1939 年 10 月 17 日在执行任务中，于广西大连城遭敌机轰炸身亡，就地埋葬。（选编 190 页）

唐国常 籍贯广东省茂名市电白县，1915 年 5 月出生，1938 年考入广州军事委员会西南运输总经理处广州司机训练所，派往昆明西南运输处进出口物资运输大队任司机。1939 年一度侨居缅甸。在当地侨领梁金山公司担任司机，往来缅甸昆明运送战略物资。1943 年起先后在滇缅运输局、昆明行营兵站交通处任司机，中尉押运员等。新中国成立后定居云南。

——据云南省南侨机工眷属联谊会提供

唐永樵 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946 年 9 月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第 417 页）

唐永安 广东梅县人，侨居马来亚霹雳，1939 年 4 月 10 日随第四批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（选编 379 页）

涂英杰 祖籍不明，1918 年 11 月 11 日在马来亚马六甲出生。1939 年响应南侨总会号召报名参加第八批南侨机工回国服务，西南司机，1942 年 5 月惠通桥炸断后被遣散，自谋职业，留在遮放并成家。

新中国成立后，被安置在芒市五金厂工作，后又与机工欧文华、沈治平自筹资金创办遮放农机厂，“文革”动乱期间受过冲击。到 1980 年退休。马来亚有叔父和姑妈，但长期未有联系。1981 年 11 月

11 日病故。

——据《赤子功勋》第 443 页儿女回忆文章

王国昌 在滇缅公路上行车，人人都必须闯四关，特别是瘴疟关，此关最难避免。公路又刚修通不久，路况很坏，稍有不慎就会车毁人亡。为了抢运战略物资，机工们都克服重重困难，有一回，我负责带领的六辆运载子弹的卡车从保山到昆明，有位叫王国昌的南侨机工因得痢疾带病坚持工作，得不到及时治疗，而不幸病故。

——据第五批回国南侨机工翁家贵提供

王松喜 籍贯及侨居地未明，西南运输处第 9 大队 27 中队司机。1939 年 10 月因一次集合迟到被扣禁四月有余而不服，上诉机工互助社，请求查明真相。以后情况不明。

——据云南省档案馆档 54—31—6507—f044—f045

王克平 祖籍及侨居地不明，是 1939 年前回国参加抗日的南侨机工。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据叶钟铃著《陈嘉庚与南洋华人论文集》第 38 页

王朝同 是 1939 年夏从香港参队的成员，回国后情况不明。而后病故。

——据士乃第一批机工黄国光 20 世纪 80 年代书信记载

王北运 海南琼海人，1939 年从香港回内地，在抗美援朝时牺牲。

——据士乃第一批机工黄国光 20 世纪 80 年代书信记载

王竟成 是 1939 年从香港参队的成员，原在一机部招待所工作，“文革”期间患肝癌，可能已去世。

——据士乃第一批机工黄国光 20 世纪 80 年代书信记载

王洪昌 祖籍及侨居地不明，据黄亚如在南侨机工云南联谊会编的《赤子功勋》343页记述中提及，他们是一起回国参加抗日的。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王文祺 祖籍及侨居地不明，据黄亚如在南侨机工云南联谊会编的《赤子功勋》343页记述中提及，他们是一起回国参加抗日的。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王汉波 祖籍海南琼海人，侨居新加坡，1939年7月响应陈嘉庚先生号召，随第八批机工回国参加抗日，在西南运输处当司机。（台编第457页）抗战胜利后，1946年在昆明办理第四批复员登记。

王茆成 祖籍海南文昌，侨居马来亚吉隆坡，1939年5月回国参加抗日，服务单位未填。抗战胜利后，1946年在海口侨务局办理复员登记。（台编第413页）

王炳坤 祖籍广东，侨居马来亚槟城，1939年回国机工，西南13大队司机。抗战胜利后，1946年滞留仰光，请求资助复员。（台编第342页）

王江虹 祖籍及侨居地不明，是在重庆工作之机工。1946年8月返回缅甸，事前曾在重庆办理回国服务机工奖金登记，予以核准。（台编第432、487页）

王国燊 祖籍广东顺德，侨居马来亚雪兰莪，1939年7月25日随第八批回国机工，复兴公司司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编369页）

吴金禹 祖籍不明，侨居马来亚，在西南运输处第1大队第1补充队任司机，在一次执行任务中，因路险翻车而牺牲。（选编190页）

吴明 祖籍广东花县，1923年在马来亚双溪大年出生。1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，16岁的他毅然参加第八批南侨机工回国抗日，在西南、中缅、滇缅公路当司机。在多年的军旅生活中，有一回冬天，在执行运输任务时，由于路况不好，掉落山崖，导致右腿骨折，差点送了性命。



抗战胜利后，复员返回马来亚，（选编393页）经常与独生子提起回国抗日的情境，并每年参加在槟城祭拜南侨机工的活动，直至21世纪起由于年事已高，行走不便才停止。

2010年2月23日逝世。

2011年6月新加坡、马来西亚南侨机工后代及有关社团启动重走南侨机工抗日滇缅路活动，途经泰国合艾时，受到吴明在泰国做生意的独生子吴华强的热烈欢迎。吴华强说：“我很自豪，有个南侨机工的父亲，是他告诉我做一个怎样的人……很遗憾没能和车队一起到昆明去体验当年父亲战斗生活的地方，以后一定争取去。放鞭炮是中国的习俗，我要用这种传统为车队壮行，一长串鞭炮在西方门前响应。”

——据《侨星》“重走南侨机工抗日滇缅路”等



吴乾贵 海南省文昌人，1903年11月出生，1939年5月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第五批成员（但第五批名单未登记），分配在西南运输处抢运抗战物资，解放后在重庆汽车运输公司23队

工作，1976年5月去世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》

吴慕奇 是1939年夏从香港参队的成员，20世纪80年代，曾任广东省财办副主任，以后情况不明。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

吴亚第 祖籍广东，侨居新加坡，1939年7月17日随第八批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第350页）

吴发 祖籍广西北海，侨居马来亚吉隆坡，1939年3月11日回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一女办理复员登记。（选编370页）

翁亚东 台湾人，女，到延安后改名为冯志坚。原在江苏省任妇联主任。“文革”期间患上乳腺癌，可能已去世。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

谢宾元 原名谢星，祖籍广东三水县，1918年出生，幼年随母亲到新加坡。14岁就进机械厂当学徒，练就一手好技术。与此同时受进步人士的影响，经常参加一些爱国活动。1937年加入马来亚共产党领导的青年团，不久转为共产党员。

日本发动侵华战争后，激起海外广大华侨的义愤。谢宾元积极参与组织“南洋机械工人救济祖国难民委员会”“新加坡华工抗敌后援会”，开展抗日救国活动，并与八路军驻香港办事处取得联系。与15位同志代表委员会把筹集到的100多吨急救药品、医疗器械等支

持祖国抗战。他托付知心朋友在他走后告知家人，嘱咐弟弟“我救国，你养家”，从此走上革命的道路。

谢宾元等 16 人原计划是到革命圣地延安的，但到延安是要冒极大的危险。他们先到香港，辗转从越南进入广西贵阳、重庆、西安宝鸡等地，沿途经常遭日寇飞机的追击轰炸。由于抗日前线急需武器弹药，谢宾元又懂得机械就被派往前线兵工厂。

1941 年 1 月终于到达山西王家峪八路军总部，并到武乡梁沟兵工厂工作。1944 年 9 月又转到脑子沟兵工厂工作，生活非常艰苦，但由于革命意志坚定，都坚持了下来，在抗日战争和解放战争中做出应有的贡献。

新中国成立后，1956 年 4 月因工作需要调到太原重型机械厂参加筹建工作，谢宾元离休后定居在山西。

2000 年 1 月 13 日在太原病逝，享年 82 岁。

——据山西省侨办陈蕾作“谢宾元没有给华侨脸上抹黑”刊登在《南侨机工抗战纪实》等

谢少鹏 祖籍广东，侨居马来亚砂劳越美里坡。1939 年 7 月 17 日从砂劳越第三批出发到新加坡参加第八批回国机工回国抗日，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编 396 页）

谢再华 侨生。“七·七事变”爆发后，在抗日高潮的鼓舞下，1938 年底自行回国参加抗日的机工，奋战在西南运输处所属公路上。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

——据叶钟铨著《陈嘉庚与南洋华人论文集》第 38 页

谢晋雄 祖籍不明，侨居新加坡，未填何时回国参加抗日，复员登记表填第五批回国机工。抗战胜利后，1946 年由云南华侨互助会续填

报复员机工。当时本人在东北吉林。(台编第 459 页)

谢炳丰 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后,1946 年 9 月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。(台编第 417 页)

谢瑞鑫 祖籍广东,侨居马来亚槟城,随第二批回国机工。抗战胜利后,1946 年在昆明办理复员登记。(选编 388 页)

许添贵 祖籍及侨居地不明,据黄亚如在南侨机工云南联谊会编的《赤子功勋》343 页记述中提及,他们是一起回国参加抗日的。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许答峇 祖籍福建同安,侨居新加坡,1939 年 3 月响应陈嘉庚先生号召回国参加抗日。服务单位不明。抗战胜利后,1946 年在昆明办理第四批复员登记。(台编第 458 页)

许源达 祖籍广东,侨居新加坡,随第三批机工回国,西南第 1 大队司机。抗战胜利后,1946 年与妻及一子办理复员登记。(选编 358 页)

许剑明 祖籍广东,侨居马来亚槟城,1939 年 2 月随第三批机工回国,西南、中缅司机。抗战胜利后,1946 年办理复员登记。(选编 388 页)



许逸胸 祖籍海南琼海,侨居新加坡,抗战期间回国抗日,中美合作所司机。抗战胜利后,1945 年 11 月参加华侨互助会会员登记。

薛金源 祖籍广东新会，侨居马来亚怡保，1939年3月随第三批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子一女办理复员登记。（选编 377 页）

肖煜球 祖籍广东，侨居新加坡，1939年5月随第五批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员登记。（选编 364 页）

严 辉 祖籍广东肇庆，1915年出生，青年时在新加坡陈嘉庚办的橡胶厂当司机。

1937年“七·七事变”，日本侵华战争爆发后，响应南侨总会号召，于1939年跟随陈嘉庚先生经广州、长沙、贵阳到昆明参加南侨机工，被编入华侨先锋队10大队当司机，日夜奋战在滇缅公路上。1942年5月还经历国民军要炸惠通桥前夕，花600元港币买通守桥士兵，紧急强行过桥的惊险历程。回到昆明后不久，因公路中断，机工被遣散，以致报国无门、回家无路，陷入流离失所的悲惨岁月，辗转到广东韶关，靠做临工过活。抗战胜利后，没有复员南返。

新中国成立后，被招到江西赣州而后转到赣州市公共汽车公司工作。

由于参加机工回国抗日是跟随陈嘉庚回国，没有随大队，一直没被认可。“文革”期间又受到打击、抄家，直至1998年初赣州市侨联向中国侨联反映实情，经核实才确定机工身份并落实政策。当年10月13日即确认身份后半年因病逝世。

——据赣州市侨联及侨办干部叶若青提供

颜振声 因病死在永平路，那时大家都忙着抢运物资，他生病时大家

都不知道，等病死了，站上吩咐我们为他料理埋葬才晓得。

——据第九批回国南侨机工李山河提供及
《陈嘉庚与南侨机工》第206页

颜 义 祖籍福建安溪，侨居马来亚巴生，1939年响应陈嘉庚先生号召，回国参加抗日。服务单位不明。抗战胜利后，1946年在昆明办理第四批复员登记。（台编第458页）

颜 声 祖籍福建德化，侨居马来亚马六甲，随第三批机工回国，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编376页）

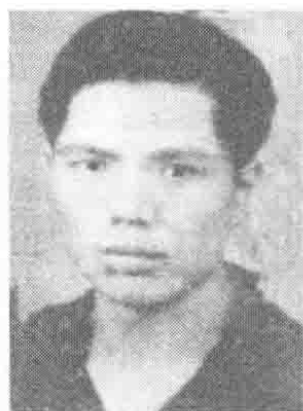
袁再生 是1939年—1940年间从新四军来的华侨司机，以后情况不明。
——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载



杨文财 海南省琼山人，侨居马来亚麻坡，在西南运输处及川滇东路任司机。抗战胜利后，1946年2月11日与夫人在云南办理服务团复员登记。（选编367页）

杨泰恒 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，1939年7月响应陈嘉庚先生号召，随第八批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（台编第421页）

杨友信 祖籍广东，侨居新加坡，1939年4月随第四批机工回国参加抗日，服务单位未填。抗战胜利后，1946年在华侨青年服务社广州分社登记。



杨振杰 祖籍广东三水，侨居新加坡，抗战期间回国抗日，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会会员登记。

杨勉成 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，1939年8月19日回国，任西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第353页）

余金山 祖籍广东，侨居新加坡，1939年5月第五批机工回国参加抗日，服务单位未填。抗战胜利后，1946年与妻及一子在云南侨务委员会办理第四批复员登记，当时填本人在失业侨工招待所。（台编第457页）

余振和 祖籍福建，侨居新加坡，1939年4月随第四批机工回国参加抗日，在西南、中美处任司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第360页）

姚光 广东惠阳人，侨居新加坡，1939年4月10日随第四批回国机工，西南第3大队司机。抗战胜利后，1946年与妻办理复员登记。（选编354页）

姚灶林 祖籍及侨居地不明，1939年回国后曾在昆明运输人员训练所临时大队第1中队受训。以后情况不明。（选编第71页）

叶北泉 祖籍广东顺德，侨居新加坡，1939年4月10日回国，西

南红十字会司机。抗战胜利后，1946 年与妻办理复员登记（选编 354 页）

张国庆 海南文昌人，侨居新加坡，随第五批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。

——据《再会吧南洋》及台编第 382 页



◎老年张家发与老伴

张家发 祖籍广东，祖辈在清朝年间就移民中美洲巴拿马，本人于 1918 年出生在巴拿马。母亲是有西班牙血统的巴拿马人，因而他是一名混血儿，能操一口流利的西班牙语、英语和粤语。

1937 年 19 岁的他随祖父到香港做生意，适逢抗战爆发，时值香港福生公司正招募司机为西南运输处到越南接收一批新车回昆明，青年的张家发耳闻目睹一切，“国难当头，匹夫有责”，在祖父的支持下，应征参加南侨机工。他与来自中美洲及菲律宾的（多数不懂华语）侨生编在华侨先锋队，留在中印及中缅边境负责运送汽车及战略物资，直至抗战胜利。抗战胜利后，在澳门定居，新中国成立后又全家回到祖国，并在他熟悉的地方昆明居住，继续他的司机工作，直至退休。住在云南昆明潘家湾华侨新村。2002 年逝世。

几个孩子在昆明钢铁公司工作。

——据《南侨机工抗战纪实》及区如柏《峥嵘岁月》（一）

张仲超 海南琼海人，回国后情况不明，20 世纪 80 年代在广州市轻

工局任副局长，1984年3月离休。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

张合养 祖籍广东开平，侨居新加坡，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，服务单位未填。抗战胜利后，1946年在华侨青年服务社广州分社登记带家属一人。（台编第410页）

张 荣 祖籍广东开平，侨居新加坡，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，服务单位未填。抗战胜利后，1946年在华侨青年服务社广州分社登记。（台编第410页）

张志明 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，1939年2月随第二批机工回国参加抗日，在川滇东路任司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第354页）

张缘盛 祖籍海南琼海，侨居新加坡，1939年7月随第八批机工回国参加抗日，编在西南、川滇东局任司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编363页）

张亚美 祖籍福建，侨居马来亚槟城，1939年3月随第三批机工回国服务，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编388页）

张学禄 祖籍海南文昌，侨居马来亚吉隆坡，1939年5月11日随第五批机工回国服务，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编371页）

张振泉 祖籍福建，侨居马来亚吉打双溪大年，1939年5月11日回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第424页）



张启兴 祖籍海南万宁，侨居马来亚柔佛。抗战期间回国抗日，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会会员登记。

——据云南省档案馆



张奎明 祖籍福建龙溪，侨居马来亚槟城，抗战期间回国抗日，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会会员登记。

——据云南省档案馆

邵锦尧 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

邹运祥 祖籍广东，侨居马来亚麻坡，1939年7月响应陈嘉庚先生号召随第八批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（台编第421页）

邹远卿 祖籍广东，侨居马来亚怡保，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年在贵阳与妻及一子办理漏列名单复员登记。（台编第385页）

钟少伟 广东人，侨居马来亚，西南2大队司机，婚后生女才三天，即1942年5月4日，钟少伟邀朋友一起上街赶圩，准备买只鸡给妻子“做月子”朋友因临时有任务未应邀。当天适遇日机轰炸保山而牺牲，时间是在1942年5月5日炸断惠通桥的前一天，也是五四保山惨案当天。

——据第八批回国南侨机工蔡汉良提供
及《陈嘉庚与南侨机工》第80页

钟堤霖 祖籍广东，侨居马来亚麻坡，1939年3月随第三批机工回国参加抗日，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第三批复员登记。（台编第421页）

钟祺庆 广东人，侨居马来亚吉隆坡，1939年1月12日回国，西南司机、大队长。抗战胜利后，1946年办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编398页）

周 焰 籍贯、侨居地未明。回国时间、批次、服务单位均未查到。据1941年4月7日西南运输处为训练所学生周焰因公殒命发给抚恤金通知书。（选编188页）

周胤汉 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列，抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

曾昭泉 祖籍广东，侨居新加坡，回国时31岁，已婚。西南司机。抗战胜利后未见办理复员及领奖金登记。

曾立 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

曾志鸿 祖籍、侨居地、批次及服务单位均未填列。抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工。（台编第417页）

朱雪珍 女，祖籍广东中山，侨居新加坡。1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，报名随第五批南侨机工回国抗日。回国后因是女性，又不懂开车，没有编入潘家湾军训，而与白雪娇、陈侨珍等编到医疗部门工作。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。

——据云南档案馆藏 54-10-538-159 及台编第 410 页



朱汉 祖籍广东顺德，1911年出生，是独子。1920年随父到新加坡开办中医馆，家境逐渐富裕。“七·七事变”爆发，中华大地处于危亡关头，在爱国侨领陈嘉庚的号召下，满怀“国家兴亡，匹夫有责”的激情，毅然告别亲人，于1939年3月回国参加抗日，抢运抗战物资，日夜奋战在滇缅公路上。其妻随后也辗转回国和丈夫一起，担负起家务为抗日出力。抗战胜利后留在国内。1982年因病逝世。

——据儿女回忆“永恒的怀念”摘录

庄国英 是1939年夏从香港参队的成员，回国后情况不明，解放后20世纪80年代曾在三机部供应局工作，已退休。

——据士乃第一批机工黄国光20世纪80年代书信记载

郑有彬 海南文昌人，侨居新加坡，1939年3月13日第三批机工回国，西南、中缅技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编361页及台编第380页）

郑广敬 广东人，侨居新加坡，1939年4月10日随第四批机工回国，西南司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编355页）

郑拔胖 祖籍广东潮州，侨居马来亚太平，1939年4月10日回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子一女办理第二批复员登记。（选编355页）

郑 声 祖籍广东惠阳，侨居新加坡，1939年3月27日回国，西南司机。抗战胜利后，1946年在华侨青年服务社广州分社登记。（台编第410页）

郑福兴 祖籍广东，侨居马来亚吉打双溪大年，1939年回国机工，西南司机。抗战胜利后已先行返回马来亚，通过驻马来亚槟城领事馆请补领回国服务机工奖金（台编第442页）并得到答复，因未曾登记，不能发放事宜。（台编第447页）

卓顺田 祖籍及侨居地不明，1939年5月由新加坡随第六批机工回国，补充于西南运输处第17大队，因缅甸战事发生，运送国军来缅，后又随国军到印度。抗战胜利后，又由印来缅，致无法办理机工复员，更未登记请领奖金，1946年12月通过驻仰光总领事馆，请求补发奖金及办理复员返回新加坡事宜，（台编第432页）1947年4月8日侨务委员会函复，因未登记，且已截止，故无法补办。（台编第453页）

从泰国回国参加抗战的机工名单

(一) 泰国华侨通过南侨总会纳入各批次，回国参加抗日的机工
(个人相关资料，请通过姓氏拼音查找相关页数了解)

第三批次：

谢 梅 (江潮)

第四批次：

利汉平

第五批次：

林 兴 黄文达

第九批次：

文永丰 沈世成 吴振初 郑亚央 蔡汉良 邝天祥 陈潮海
黄援如 林鸿玉 方炳兴 韩相丰

第九批次补充：

蔡如秋 陈如陵 章文育 钟炎祥 钟道清 蔡高耿

(二) 泰国华侨通过当地社团组织或三五结伴自行回国参加抗日，未纳入各批次的南侨机工

从泰国回国参加抗战的机工名单

吴秀芬	陈贵深	冯家瀛	陈侨珍	方 有	何修业	马 仕
陈玉进	吴家运	余培森	云大俊	韩庭光	云惟双	吴乾贵
陈亚槟	杨 荣	许如林	施惠明	沈惠安	肖敬枝	陈文生
潘森旺	林兴镛	刘木胜	丁天同	邓 和	赵 昌	郑芳镇
陈亚福	林 平	谢 锦	张成顺	邱 琚	刘志远	邱创荣
徐秋章	潘 洪	徐桐湖	施皎渊	张学恭	黄自由	马光达
张德泰	陈玉隆	符惠民	韩济元	邓丁元	吴德水	梁 明
徐赞文	黄瑞椿	云中雁	黄有福	林鸿元	林银毫	苏锦雄
李能兴	陈复林	刘茂桂	陈嘉兴	蔡绍丹	王鸿财	陈达鸿
何修富	游松江	蔡卓棠	谭锦凤	李长茂	林有应	梁 满
陈福田	区 英	苏锦英	杜定养	何 鸿	周泽珠	钟坚生
赵杰生	何侃仲	朱 强	马 鸿	梁佛利	谢 荣	熊振麟
林亚粤	郑开伟	邓亚顺	陈英才	许诗隆	云茂卓	符气成
黄金苓	林鸿楷	梁平章	邢瑞琪	陈成山	陈玉龙	符和卿

机工基本情况

（按姓名拼音音序排列）



陈贵深 海南琼山人，1907年1月出生，1938年秋在泰国参加南侨机工回国抗日，属从泰国回国参加抗日的第一批成员，新中国成立后在广西工作。1976年11月逝世。

——据广西南侨机工眷属南宁联谊会
《赤子足迹》特刊

陈侨珍 女，祖籍广东澄海，是泰国侨生，曾在国内厦门集美学校、上海美术专门学校学习，后到马来亚槟城福建女校任教“七·七事变”后，激起广大侨胞义愤，积极参加抗日爱国活动。1939年响应南侨总会号召，未禀告在泰国的亲人即到新加坡参加第五批南侨机工回国抗日。出发前曾与白雪娇一起接受《南洋商报》记者采访。回国后，因是女性，又不懂驾车技术，未予编队而留在机关。以后下落不明。

——参考当年马来亚《光华日报》及云南档案馆 54-10-538



陈玉进 祖籍海南省文昌市。1913年1月出生于泰国彭世洛府。受过良好教育，懂多种语言。成年后在曼谷谋生。“七·七事变”爆发后，南洋侨胞纷纷投入抗日救国的浪潮中，在南侨总会鼓动及侨领陈嘉庚先生爱国精神感召下，陈玉进怀着一颗报国之心，说服了父亲，于1938年与其他30多位爱国青年一起组成回国服务团，是泰国回国的第一批机工成员，踏上了抗日的征程，乘轮船抵达广州港，随即投入抗战。派往西南运输处广州港担任广州—九龙—长沙—汉口等地军用物资的运输任务。而后调中国红十字会第26卫生处奔赴前线，担任抢运伤员工作。不久又调滇缅局运送军需物资。1942年缅甸沦陷，滇缅公路又中断，机工被迫解散，陈玉进与一些机工投入盟军，先后在英美情报机关、美军505汽车队服务，直至抗战胜利。抗战胜利后，回到昆明车行开车，并在此期间结婚成家。

新中国成立后，与几位南侨机工定居广西南宁，在机工经营的咖啡店当店员。1956年公私合营改造中进入南宁市饮食公司工作。“文革”动乱期间，受到迫害，1969年全家被赶回老家海南农村受管制劳动，直至1972年才得以返回南宁原单位工作，但已积劳成疾，

于1977年10月含冤逝世。至1986年才先后二次收到有关部门的阶级成分与历史罪名的平反通知书。

——据南宁《赤子足迹》特刊及子女文章

陈亚槟 祖籍广东潮阳，侨居泰国，抗战期间，1938年1月12日参加第一批“暹罗汽车工友回国服务团”回国抗日，当年28岁。到广州华侨抗敌动员总会司机训练所学习后，分赴抗日前线，在西南、中缅任司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第362页）

陈文生 祖籍广东，侨居泰国曼谷，1939年2月13日参加泰国第二批回国机工。当年31岁，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第357页）

陈亚福 祖籍广东，侨居泰国曼谷，1939年2月13日回国机工。当年31岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第三批复员登记。（台编第425页）



陈玉隆 祖籍海南文昌，侨居泰国南邦，1939年2月13日在泰国参加南侨机工服务团回国抗日，在西南处及中缅运输局服务。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第383页、选编398页）

陈复林 祖籍广东潮安，侨居泰国，抗日战争期间于1938年元月即28岁那年参加由蚁光炎领导的抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。先到广州，在华侨抗敌

动员总会广州司机训练所学习，转到昆明，编到西南运输处所属各队当司机。抗战胜利后未见办理复员登记。

陈嘉兴 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗战期间于1938年元月响应号召，参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。回国时任第一队副队长，当年24岁，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后转赴抗日前线，担任运输任务。抗战胜利后未见办理复员登记。

陈达鸿 祖籍广东澄海，侨居泰国，抗战期间于1938年元月响应号召，参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。时年21岁，回国时任第一队文书。先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后分赴抗日前线，担任运输工作。抗战胜利后未见办理复员登记。

陈福田 祖籍广东顺德，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

陈英才 祖籍广东澄海，侨居泰国，抗日战争期间于1938年元月即21岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

陈成山 祖籍广东饶平，侨居泰国，抗日战争期间于1938年初参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料



陈玉龙 祖籍海南琼海，侨居泰国，抗战期间回国参加抗日，在中美合作所任司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会会员登记，当年43岁

——据云南省档案馆互助会卡号：00597

蔡绍丹（绍兴） 祖籍广东澄海，侨居泰国，抗战期间于1938年元月响应号召，参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。当年31岁，回国时任第一队组织委员。先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，后转赴抗日前线，担负运输任务。抗战胜利后未见办理复员登记。

蔡卓棠 祖籍广东潮阳，侨居泰国，抗战期间于1938年元月响应号召，参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。时年29岁，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后，转赴抗日前线，担负运输任务。抗战胜利后未见办理复员登记。

邓 和 祖籍广东潮州，侨居泰国曼谷，1939年2月13日参加泰国第二批回国机工。西南运输处昆明招待所司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编398页）

邓丁元 祖籍不明，是从泰国回国参加抗日的南侨机工，1940年10月出车到缅甸抢运汽油回昆明途中，翻车掉入深坑而牺牲。

——据第九批回国南侨机工张光旺（万森）提供

邓亚顺 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗日战争期间于1938年元月即24岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

丁天同 祖籍广东潮安，侨居泰国，1939年2月13日参加泰国第二批回国机工。西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明、贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编398页）

杜定养 祖籍广东番禺，侨居泰国，职业机器工人，1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料



方有 祖籍广东，1914年10月出生，1938年初在泰国参加泰国汽车工友回国服务团回国抗日，属泰国回国的第一批成员，解放后在广西工作，1981年11月去世。

——据广西南侨机工眷属南宁联谊会

《赤子足迹》特刊



冯家瀛 海南琼山人，侨居泰国，1915年出生，1939年8月在泰国参加南侨机工回国抗日，任无线电报员。新中国成立后在广西工作，“文革”期间受批斗管制，至“文革”后才得到更正。1996年1月19日逝世。

——据广西南侨机工眷属南宁联谊会
《赤子足迹》特刊

符惠民 祖籍海南文昌，侨居泰国洛坤，1939年5月11日回国，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编 397 页）

符气成 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗日战争期间于1938年初即25岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

符和卿 祖籍海南，侨居泰国，抗战期间回国参加抗日，贵阳中美所司机。抗战胜利后，1946年8月参加华侨互助会会员登记，当年35岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：3506361

韩庭光 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗战期间于1938年元月参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的“暹罗汽车工友回国服务团”回国抗日。先在广州汽车司机训练所接受培训后，被派往湖南、湖北

运送战略物资。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第382页）

韩济元 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗战期间于1938年初在泰国参加华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”回国抗日，当年28岁，先到广州华侨抗敌动员总会司机训练所学习后，转赴抗日前线，担负运输任务。抗战胜利后未见办理复员登记。

何修富 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗战期间于1938年元月响应号召，参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。时年31岁，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后，分赴抗日前线，担任运输工作。抗战胜利后未见办理复员登记。



何修业 曾用名何应祥，祖籍海南文昌抱罗镇文丰村，1911年5月出生，16岁往泰国曼谷，在一家工厂当机修学徒。1937年“七·七事变”爆发后积极参加泰国各界发起的华侨募捐救国、抑制日货等活动。1938年响应南侨总会号召，在蚁光炎领导的中华总商会属下的华侨抗敌动员总会支持和安排下参加暹罗汽车工友回国服务团，载运侨胞捐赠的现金和金银财宝与35位同事运回云南境内（有当年进步社团侨领蚁光炎出具的证明书），完成任务后编入后勤部汽车队当驾驶员，并任中尉机长，直至抗战胜利。

新中国成立后，1950年解放海南前夕参加中国人民解放军南京部队第2支队当驾驶兵，海南解放后分配在海口市委当司机，1959年转到海口市火柴厂工作至退休。

“文革”动乱期间受过审查，并遭受不公平待遇，1973年逝世。

——据《赤子功勋》及与其儿子何经纬交谈及云南档案馆资料

何 鸿 祖籍广东南海，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴往日前线。

——据云南省档案馆资料

何侃仲 祖籍广东顺德，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

黄瑞椿 祖籍不明，从云南档案馆藏 92—2—179—f104—1—2 档号查得：联合国国际难民组织远东局广州办事处登记复员名单中提及来自暹罗的名单中有黄瑞椿。（选编第 416 页）

黄有福 祖籍不明，从云南档案馆藏 92—2—179—f104—1—2 档号查得：联合国国际难民组织远东局广州办事处登记复员名单中提及来自暹罗的名单中有黄有福。

黄金苓 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗日战争期间于 1938 年初即 22 岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行 35 人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

黄自由 祖籍海南万宁，侨居泰国曼谷，1939年7月17日回国，当年23岁，西南处1大队分队长。抗战胜利后，1946年与妻及一女在昆明办理复员登记。（选编398页）

林兴镛 祖籍广东汕头，侨居泰国，1939年2月13日参加泰国第二批回国机工。当年33岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及二子在昆明办理复员登记。（选编397页）

林平 祖籍广东，侨居泰国，1939年4月10日回国，当年44岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一女儿在昆明办理第三批复员登记。（台编第425页）

林鸿元 祖籍不明，从云南档案馆藏92—2—179—f104—1—2档号查得：联合国国际难民组织远东局广州办事处登记复员名单中提及来自暹罗的名单中有林鸿元。（选编416页）

林银毫 祖籍广东普宁，国内出生，幼年随父母到泰国，抗战期间回国参加抗日，主要在广东、江西等地运送战略物资，而后辗转各地直至抗战胜利。

解放后在江西南昌外运车队工作，直至1979年退休。多年来江西南昌侨办及侨联节日都有慰问。

2009年11月逝世。

——据江西省南昌市侨务办公室提供

林有应 海南人，侨居泰国，西南运输处15大队司机。抗战胜利后复员返回泰国。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

林亚粤 祖籍广东潮阳，侨居泰国，抗日战争期间于1938年元月即24岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

林鸿楷 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗日战争期间于1938年初即22岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

刘茂桂 祖籍广东潮阳，侨居泰国，抗日战争期间于1938年元月响应号召，参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。回国时任第一队队长，当年22岁，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后转赴昆明，编到西南运输处所属各队当司机。抗战胜利后未见办理复员登记。

刘木胜 祖籍广东，侨居泰国新柳，1939年2月13日参加泰国第二批回国机工。当年35岁，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编398页）

刘志远 祖籍广东，侨居泰国曼谷，1939年5月11日回国，当年33岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第三批

复员登记。(台编第 425 页)

李长茂 祖籍广东恩平，侨居泰国，抗战期间于 1938 年初参加华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行 35 人回国抗日。时年 26 岁，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后，转赴抗日前线，担任运输工作。抗战胜利后未见办理复员登记。

李能兴 祖籍广东梅县，侨居泰国，抗日战争期间于 1938 年元月即 33 岁那年参加由蚁光炎领导的抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行 35 人回国抗日。先到广州，在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后到昆明，编到西南运输处所属各大队当司机。抗战胜利后未见办理复员登记。

梁 明 祖籍不明，从云南档案馆藏 92—2—179—f104—1—2 档号查得：联合国国际难民组织远东局广州办事处登记复员名单中提及来自暹罗的名单中有梁明。(选编 416 页)

梁 满 祖籍广东开平，侨居泰国，抗战期间 1938 年初参加华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行 35 人回国抗日。时年 32 岁，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后，转赴抗日前线，担任运输工作。抗战胜利后未见办理复员登记。

梁佛利 祖籍广东台山，侨居泰国，职业机器工人。1938 年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

梁平章 祖籍广东新会，侨居泰国，抗日战争期间于1938年初即26岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

马光达 祖籍广东，侨居泰国南邦，1939年8月26日回国，当年36岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第362页）

马 鸿 祖籍广东台山，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

马 仕 祖籍广东，侨居泰国，1938年底回国抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第361页）

区 英 祖籍广东番禺，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

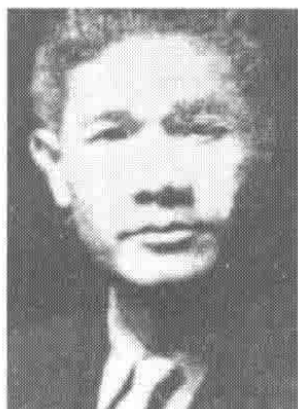
——据云南省档案馆资料

潘森旺 祖籍广东，侨居泰国，1939年2月13日参加泰国第二批回国机工。当年30岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第361页）

潘 洪 祖籍广东，侨居泰国，1939年6月9日回国，当年32岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第361页）

邱 琚 祖籍海南文昌，侨居泰国曼谷，1939年5月10日回国，当年30岁，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员登记。（选编397页）

邱创荣 祖籍广东潮安，侨居泰国曼谷，1939年9月20日随“暹罗汽车工友回国服务团”回国抗日，当年27岁，先在广州汽车训练所学习，而后到昆明，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理第三批复员登记。（台编第425页）



施惠明 祖籍海南文昌，侨居泰国曼谷，1939年泰国第二批回国抗战的机工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。

施皎渊 祖籍广东，侨居泰国曼谷，1939年6月17日回国，当年26岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第357页）

苏锦雄 祖籍广东开平，侨居泰国，抗日战争期间于1938年元月参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州，在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后到昆明，编到西南运输处所属各大队当司机。抗战胜利后未见办理复员登记。

苏锦英 祖籍广东开平，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李熙寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

沈惠安 祖籍未明，侨居泰国，由泰国曼谷中华总商会保送回国。据报，该员机工于1939年8月8日病故于训练所。（选编167页）

谭锦凤 祖籍广东台山，侨居泰国，西南司机，战争年代在昆明病故。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务纪要》

王鸿财 祖籍广东澄海，侨居泰国，抗战期间于1938年元月响应号召，参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。时年31岁，回国时任第一队财政，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后转赴抗日前线，担负运输任务。抗战胜利后未见办理复员登记



吴秀芬 女，海南人，1916年11月出生，1939年8月在泰国参加南侨机工回国抗日，任护士。新中国成立后，与同是南侨机工的丈夫冯家瀛在广西工作。1973年7月9日去世。

——据广西南侨机工眷属南宁联谊会《赤子足迹》特刊、《赤子功勋》等

吴德水 祖籍广东开平，侨居泰国勿洞，1905年出生，1937年“七·七事变”爆发后，中国全面抗战激起海外侨胞的强烈反响，1938年吴德水经马来亚槟城回国，参加抗日，分配在交通部公路总局第3运输

处贵阳第一保养场任修理工。抗战胜利后，1947年携带四川籍妻子复员返回勿洞，仍然从事司机工作，过着清贫的生活。1972年逝世，享年67岁。

——据文羽山撰《在滇缅抗日战场上勿洞人的身影》



吴家运 海南文昌人，1907年在家乡出生。家庭贫苦，小时候父亲把他送给在泰国做领工的吴姓同乡做儿子。少年就出外到工厂当学徒。“七·七事变”爆发后，激起海外华侨的义愤，“国家兴亡，匹夫有责”。1938年与陈玉进等一起在泰国参加南侨机工并任副领队回国抗日。属泰国回国的第一批成员，

编在西南运输处当司机。

解放后在广西工作，2003年1月6日逝世。

——据广西南侨机工眷属南宁联谊会《赤子足迹》特刊

吴乾贵 祖籍广东，侨居泰国曼谷，1939年1月12日回国抗日，当年32岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理第二批复员登记。（台编第357页）

许诗隆 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗日战争期间于1938年初即27岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

许如林 祖籍广东，侨居泰国黄桥，1939年1月17日回国抗日，当

年 34 岁，是泰国第二批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 362 页）

肖敬枝 祖籍广东，侨居泰国，1939 年 2 月 4 日回国抗日，当年 33 岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 361 页）

谢 锦 祖籍广东，侨居泰国曼谷，1939 年 4 月 19 日回国，当年 32 岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记，但没有南返。（台编第 361 页）新中国成立后留在成都。

谢 荣 祖籍广东开平，侨居泰国，职业机器工人。1938 年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

徐秋章 祖籍广东，侨居泰国南邦，1939 年 5 月 27 日回国，当年 33 岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理第二批复员登记。（台编第 362 页）

徐桐湖 祖籍广东丰顺，侨居泰国南邦，1939 年 6 月 14 日回国，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编 398 页）

徐赞文 祖籍不明，从云南档案馆藏 92—2—179—f104—1—2 档号查得：联合国国际难民组织远东局广州办事处登记复员名单中提及来自暹罗的名单中有徐赞文。（选编 416 页）

邢瑞琪 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗日战争期间于1938年初参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

熊振麟 祖籍广东梅县，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

杨 荣 祖籍广东，侨居泰国曼谷，1939年1月17日回国抗日，当年32岁，是泰国第二批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第362）

余培森 广东台山人，1938年元月由泰国参加暹罗汽车工友回国服务团，属泰国第一批机工回国抗日，在西南运输处第11中队任司机。

抗战胜利后，1946年12月28日国民政府驻仰光总领事馆致函外交部呈清补发复员奖金，有余培森名字。

——据国民政府驻仰光总领事馆代电光（35）字第2423号文等及台编第438页

游松江 祖籍广东潮安，侨居泰国，抗战期间于1938年元月响应号召，参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日。时年25岁，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习后，分赴抗日前线，担任运输工

作。抗战胜利后未见办理复员登记。

云中雁 祖籍不明，从云南档案馆藏 92—2—179—f104—1—2 档号查得：联合国国际难民组织远东局广州办事处登记复员名单中提及来自暹罗的名单中有云中雁。（选编 416 页）

云茂卓 祖籍海南文昌，侨居泰国，抗日战争期间于 1938 年初即 30 岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行 35 人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

云大俊 海南人，1906 年出生，1938 年秋在泰国参加南侨机工回国抗日，属泰国回国的第一批成员，解放后在广西工作，1993 年 5 月 4 日去世。

——据广西南侨机工眷属南宁联谊会《赤子足迹》特刊等

云惟双 祖籍广东，侨居泰国南邦。1939 年 1 月 12 日回国抗日，当年 32 岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第 357 页）

赵 昌 祖籍广东惠州，侨居泰国可力，1939 年 2 月 13 日参加泰国第二批回国机工，交通部云南分局分队长。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记，但没有南返。（选编 398 页）新中国成立后在云南工作。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》等

赵杰生 祖籍广东南海，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

张成顺 祖籍广东梅县，侨居泰国，1939年4月回国，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在南京办理第三批复员登记。（台编第417页）

张学恭 祖籍海南文昌，侨居泰国南邦，1939年6月19日回国，当年32岁，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年与妻及一女在昆明办理第二批复员登记。（台编第357页）

张德泰 祖籍海南文昌，侨居泰国南邦，1939年响应号召参加南侨机工回国服务，西南处司机。抗战胜利后，1946年3月与妻及一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第382页）

朱 强 祖籍广东台山，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

周泽珠 祖籍广东三水，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

钟坚生 祖籍广东宝安，侨居泰国，职业机器工人。1938年初回国抗日，由华侨抗敌动员总会会长吴铁成，副会长李煦寰、刘石心介绍到广州汽车训练所受训，以备开赴抗日前线。

——据云南省档案馆资料

郑芳镇 祖籍广东，侨居泰国，1939年2月13日参加泰国第二批回国机工。当年38岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第362页）

郑开伟 祖籍广东潮阳，侨居泰国，抗日战争期间于1938年元月即25岁那年参加由蚁光炎领导的华侨抗敌动员总会组织的第一批“暹罗汽车工友回国服务团”，一行35人回国抗日，先到广州在华侨抗敌动员总会广州司机训练所学习，而后分赴抗日前线。抗战胜利后未见办理复员登记。

——据云南省档案馆资料

从印尼回国参加抗战的机工名单

第一部分

(一) 印尼华侨通过南侨总会纳入各批次，回国参加抗日的机工
(个人相关资料，请通过姓氏拼音查找相关页数)

第二批次:

谢云飞

第三批次:

李耀文 钟均祥 邬坤龙 李源铜 范木兴 黄冰心 唐隆生
颜金推 周开定

第四批次:

黄添荣 詹云珍 罗荣清 黄锦元 黄玉田 篮亚尧 吴耀辉
曾火舜 温南勋 黄长南

第五批次:

叶振怀 钟竞生 彭叔夜 冯少如 黄富昌 叶国旗 陈乾坤
林亚裕 黎元利 梁浩 冯选 丘德祥 黄汉荣 赖春来
林亚仲 陈文迪 林亚龙 林漳省 陈武烈 姚向葵(向桂)
陈友乾 黄成光 曾南祥 曾柏添

第六批次：

邱坤华 陈新贤 黄运庭 余延彪 郑亚妹 林育才 陈带棋
关天赐 黄艺民（华民） 陈亚阶 陈来兴 陈金生 王焕光

第七批次：

刘德庆 廖亚研 陈寿全

第八批次：

阮锦树 何启凤 田穗九

第九批次：

周远方 陈南发 贺麟光 叶云照 邹良琴 钟群基 梁元亮
贺天宝 陈庆云 赖文华 黄心堆 钟远谋 欧阳东

第九批补：

吴能文 杨伟雄

（二）印尼华侨通过当地华侨社团组织，或三五结伴自行回国参加抗日，未纳入各批次的南侨机工

李伟庆	杨维铨	张永和	李留贤	吴荣华	杨仁松	李荣旭
陈顺来	黄克萍	沈志生	梁定远	许麟	陈江水	许金木
张佳才	杨天保	彭永澄	林坤良	蔡雨龙	尤燕山	何云龙
冯玉田	杨仁贵	李德明	谢志安	许德松	黄炳光	林兴
胡桂才	吴亚珠	吴亚成	李清吾	戴德麟	郑荣林	陈理记
邱德祥	黄成兴	沈金满	许加生	余俊茂	周少芳	丁荣生
曾达遥	陈友松	颜 × ×				

机工基本情况

(按姓名拼音音序排列)



蔡雨龙 祖籍广东宝安，侨居北婆罗洲山打根，1939年初响应号召，是印尼第一批回国参加抗日的机工。编在西南运输处任司机。抗战胜利后办理了复员登记。(选编 397 页)

陈顺来 广东人，是与陈寿全及刘德庆等一起响应南侨总会号召，从印度尼西亚邦加岛到苏门答腊，在客属工会报名参加第七批南侨机工回国抗日。但七批名单未列故编入此栏。抗战胜利后，情况不明。

陈江水 祖籍福建龙溪，侨居印尼爪哇，1939年响应南侨总会号召回国参加抗日的机工，分配在后勤部任司机。抗战胜利后，1947年4月与妻及二子一女在云南侨务处办理第四批复员登记。(台编第 458 页)

陈理记 祖籍广东，侨居印尼日惹，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务要求复员。(台编第 464 页)

陈友松 祖籍广东惠州，侨居印尼勿里洞，与兄陈武烈先后回国参加抗日，陈友松先行经新加坡随第三批机工回国，先在西南运输处任司机，后被盟军总部选调到 136 部队受训，派往马来亚空投潜伏做侦察

情报工作。

日本投降后，复员返回印尼。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

戴德麟 祖籍不明，侨居印尼，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1946年9月云南省华侨互助会续登记漏报第三批复员机工（台编第417页）。1947年再度要求复员。（台编第464页）

丁荣生 祖籍广东潮州，侨居印尼，1939年5月从马来亚槟城随第五批回国的机工，在复兴公司任司机。抗战胜利后，1946年办理复员登记。（选编381页）

冯玉田 祖籍海南万宁，侨居印尼亚庇，1939年8月响应号召回国参加抗日的机工。抗战胜利后，1946年与妻及一子在南京办理复员登记。（台编第416页）

黄克萍 祖籍广东，侨居北婆罗洲亚庇，1939年7月响应南侨总会号召，回国抗日，在西南、中缅任司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第356页）

黄炳光（回国时的团长）祖籍广东，侨居印尼，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

黄成兴 祖籍福建漳州，侨居苏门答腊，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

何云龙 祖籍广东鹤山，侨居印尼苏门答腊，1939年3月响应号召，是印尼第二批回国抗日的机工。抗战胜利后，1946年8月在广州办理复员登记。（台编第409页）

胡桂才 祖籍广东，侨居印尼，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）



李伟庆 祖籍广东梅县。因祖父参加洪秀全领导的太平天国起义，遭清政府迫害。父亲逃到印尼谋生，李伟庆就出生在印尼苏门答腊的明古磷。

1938年李伟庆加入当地著名医学博士柯全寿等侨领发起的组织，与40多位爱国青年组成第二批荷属华侨救护队带着印尼华侨捐赠的大量药品、救护车、救济品等回国服务。

根据中国红十字会的安排，派到各个战区。因此两湖（湖南、湖北）两广（广东、广西）川陕（四川、陕西）等省都有他们的足迹，李伟庆和林坤良被分配到贵阳图云关中国红十字救护总队服务，总队长是新加坡著名医学博士林可胜（侨领林文庆之子）。李伟庆在多年的战斗生涯中曾在一次运输战略物资时因车倾覆而被压致重伤，幸由同事抢救回昆明治疗一个多月才复原，但左腿至今还留下一个螺丝钉穿过的大伤疤。

抗战胜利后，在云南成家立业，新中国成立后在大理汽车总站工作，多次被评为先进工作者，直至退休。

1985年，在纪念抗战胜利40周年之时，李伟庆把一张珍藏多年的荷属华侨救护队的照片赠送给北京中国历史博物馆展出。1956年还与新加坡中华总商会会长陈共存先生在大理座谈，并与当年中国侨

联副主席庄明理等共同合影留念。

李伟庆的名字被收录在民国历史档案馆的荷属华侨救护队的档案中。

2008年11月14日因病在大理逝世，享年97岁。

——据云南南侨机工眷属联谊会等



李留贤 曾用名李子平，祖籍广东博罗，1912年在印尼邦加出生。年轻时在印尼邦加锡矿场当学徒，“七·七事变”爆发后，激起海外华侨的义愤，纷纷掀起抗日救国活动。在救国保家的热潮中，1939年8月李留贤响应陈嘉庚先生号召，毅然和20多

名青年乘船到新加坡报名参加第九批南侨机工（当时的领队叫叶剑秋）回国抗日。到仰光后，被国民政府财政部贸易委员会的复兴公司接收。先在缅甸境内腊戍接送新车到昆明，后又到红十字会。1940年后又转到华侨实业公司当技工。1942年后转到53兵工厂任材料员。抗战胜利后曾办理第二批复员登记，但未南返，（台编第361页）改驻穗港柳接运材料至1949年底，返回印尼邦加岛做老师，1951年起

到加尔各答美孚油厂当股长。

——据本人档案及有关资料等

李荣旭 祖籍福建，侨居印尼万鸦老，1939年响应南侨总会号召，回国参加抗日。西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编396页）

李德明 祖籍广东四会，侨居印尼苏门答腊，1939年3月响应号召

回国参加抗日的机工。抗战胜利后，1946年在广州办理复员登记。（台编第410页）

李清吾 祖籍福建同安，侨居印尼，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

梁定远 祖籍广东梅县，侨居印尼，1939年7月通过新加坡梁氏公会参加南侨机工回国抗日，未填服务单位。抗战胜利后，1946年在南京办理复员登记，本人当时在重庆。（台编第417页）

林坤良 祖籍广东，侨居印尼，据李伟庆回忆，是与他同一批回国的机工，同在红十字会救护总队任驾驶员。以后情况不明。

——据印尼回国抗日的机工李伟庆提供

林 兴 祖籍广东，侨居印尼，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

彭永澄 祖籍广东，侨居印尼，1938年与李伟庆等数十位爱国青年，参加由著名医学博士柯全寿等侨领组织的第二批荷属华侨救护队回国抗日，编在红十字会救护总队任驾驶员。以后情况不明。

——据印尼回国抗日的机工李伟庆提供及《赤子动勋》第226页

邱德祥 祖籍福建，侨居印尼日里，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

沈志生（怡生） 祖籍福建韶安，侨居印尼，中国抗日战争爆发后，从民都鲁出发到古晋，会同砂劳越青年从新加坡回国抗日的机工，在1939年7月13日美里华侨筹赈会会长詹少家给西南运输处的信函（云南档案馆54—10—546—F002号卷）有记载。另据其在砂劳越定居的女儿沈添英回忆，沈志生回中国参加抗日，起初有书信来往，而且在中国还成了家，抗战胜利后他的夫人带着领养的女儿去了台湾，他本人却返回家乡韶安，病死在家乡。

——据房汉佳、林韶华著《英雄的故事》等

沈金满 祖籍不详，侨居印尼，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

吴荣华 祖籍广东，侨居印尼巴城，1939年7月响应南侨总会号召回国参加抗日，在西南、中缅局当司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第425页）

吴亚珠 祖籍广东，侨居印尼，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

吴亚成 祖籍广东，侨居印尼，苏华机工、红十字会司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

许 麟 祖籍广东，侨居印尼廖内，1939年7月响应南侨总会号召回国抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与一子在昆明办

理第三批复员登记。(台编第424页)

许金木 祖籍不明,侨居印尼苏门答腊,1939年响应南侨总会号召回国参加抗日的机工。抗战胜利后,1947年4月在云南华侨互助会办理续登记。(台编第458页)

许德松 祖籍福建惠安,侨居印尼邦加岛,1939年响应南侨总会号召回国抗日,在西南运输处第2大队5中队任司机。抗战胜利后滞留缅甸,1946年12月通过驻仰光总领事馆电陈外交部请求补发复员奖金。(台编第437页)

许加生 福建人,侨居印尼,西南第2大队司机,抗战期间曾任华侨互助会组织委员。抗战胜利后已返回侨居地

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》的若干补充

谢志安 祖籍广东开平,侨居印尼亚齐,1939年响应号召,是印尼第四批回国抗日的机工,编在西南运输处2大队1中队任司机。抗战胜利后,1946年12月国民政府驻仰光总领事馆电外交部关于黄来等呈请补发复员奖金,未获批准名单中有谢志安名字。(台编第409页)

另云南华侨互助会续报机工名单中亦有谢志安名字。(台编第452页)



杨维铨 海南省琼山市人,从印尼苏门答腊回国参加抗日的南侨机工,先后在后勤司令部及红十字会任司机。

从马来亚槟城回国参加抗日的巾帼英雄李月美,1940年4月在滇缅公路上发生车祸受重伤就是

他送往医院抢救的，后来两人结为夫妻。

抗战胜利后，夫妇返回马来亚与家人团聚，而后定居缅甸。李月美 1965 年带子女回国时，他留居缅甸，后移居台湾与大女儿生活。于 20 世纪 90 年代逝世。

21 世纪初由其子杨善中把骨灰带回中国家乡与“文革”中被迫害致死的夫人李月美葬在一起。

——据《赤子功勋》及与其子女交谈



杨仁松 广东省南海人，1918 年 2 月 19 日出生。1939 年 5 月在印度尼西亚邦加岛参加南侨机工回国抗日，分配在复兴运输公司抢运抗战物资，抗战胜利后曾登记复员，但未成行。（台编第 461 页）解放后在重庆冶炼厂工作。2006 年 1 月 8 日逝世。

——据南侨机工重庆二代编《定居在重庆的南侨机工》

杨天保 祖籍福建，侨居印尼苏门答腊，1939 年 5 月响应南侨总会号召回国参加抗日的机工。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理第二批复员登记。（台编第 357 页）

杨仁贵 祖籍广东梅县，侨居印尼，1939 年 5 月响应号召回国参加抗日的机工。抗战胜利后，1946 年在南京办理复员登记，当时本人尚在重庆工作。（台编第 416 页）

尤燕山 祖籍福建南安，侨居印尼日里，1939 年初响应号召、是印尼第二批回国参加抗日的机工，编在红十字会任司机。抗战胜利后办理了复员登记。

余俊茂 福建人，侨居印尼，西南第2大队司机。抗战胜利后已返回侨居地。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》的若干补充

颜XX（女） 祖籍福建永春，印尼侨生，是印尼参加第五批回国服务的机工陈武烈的妻子，当时她也在国际红十字会工作。

解放初期与陈返回家乡，在国外亲人的资助下，购得一辆卡车参加联营，后转入泉州汽车分公司。

如此说来，在南侨机工中应增加一位女战士。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》



张永和 祖籍福建厦门，1915年5月出生于印尼苏门答腊。1934年到马来亚英国怡和洋行代理处当学徒，懂得印尼语和英语。1939年2月响应南侨总会陈嘉庚先生号召参加南侨机工回国抗战，编入华侨先锋队第11大队，派往滇西、畹町、芒市、保山一带。在滇缅公路上日夜抢运抗战物资。抗战胜利

后，虽办理了复员登记，但终未成行而留在昆明给人开车。新中国成立后，在昆明运输公司当驾驶员，在1954年及1958年的政治运动中被判劳动教育三年，期满后留队工作，1970年含冤逝世。那时机工抗战的历史还未被承认，直至“文革”后的1984年才得到平反。

——据《再会吧南洋》及家属提供

张佳才 祖籍福建，侨居印尼棉兰，1939年响应南侨总会号召回国参加抗日的机工。抗战胜利后，1947年4月在云南华侨互助会办理续登记。（台编第459页）

郑荣林 祖籍广东潮阳，侨居苏门答腊，苏华机工、红十字会卫医署司机。抗战胜利后，1947年尚在上海陆军卫生勤练所汽车队服务，要求复员。（台编第464页）

周少芳 福建人，侨居印尼，西南第2大队司机。1942年5月惠通侨炸断，滇缅公路中断后，投奔盟军被派往印度，以后情况不明。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》的若干补充

曾达遥 祖籍广东梅县，侨居印尼，抗日战争期间回国抗日，在西南运输处第14大队任副队长。抗战胜利后滞留贵州，1945年11月由贵州省政府电外交部请求复员。（台编第529页）

2004年5月17日，92岁高龄的他还携带家人一行8人到昆明拜访云南省南侨机工联谊会。本人陈述返印尼后经营饮食业。

——据“百度网”，陈达娅整理

另据国民政府1947年7月30日电侨务委员会荷印政府同意华侨机工李源铜返回原居留地（即欧（47）字第15825号文）称：

查关于南侨第四批机工返荷印入境手续事，经派员前往移民厅询问，据称：所有复员机工85人返回荷印事，前经同意，该李源铜等应向驻香港荷兰总领事馆申请入境签证等由，仅电复，请签核等情。

可惜这85人没有列出具体名单，是否有些人包含在我们所整理出的名单中，尚待查考。

——据台编433—475页

另在抗战期间，由印尼洪澜源等组织的雅加达养生院派出医疗队携救护车和药品等回国，人数也有数十人，参加红十字会。

——据印尼回国的机工李伟庆谈及。

又据印尼归侨，在复兴公司服务的南侨机工李留贤反映，当时

与他一起回国的有 20 多人，领队叫叶剑秋。

这 20 多人也有待查找。

据台编“战后遣返华侨史料汇编”（3）第 475 页：“外交部电复侨务委员会荷印政府同意华侨机工李源铜返回原居留地”……据称所有复员机工 85 人返回荷印事前经同意，该李源铜等应向驻香港荷兰总领事馆申请入境签证等由，取电复，该 85 人的具体名单除李源铜外未能落实。

另据印尼归侨第三批回国南侨机工陈武烈生前回忆，当年与其同行回国的 23 位青年机工，除广东籍华侨机工陈南发（在第九批）抗战胜利后返回印尼外，其余在西南运输处工作时或遭日机袭击，或行车肇事，或染病死亡等，是否有幸存者留在国内，至今不得而知。

此 22 名青年姓名等情况，可惜没有列出。有待查找。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

据原中国侨联华侨华人历史研究所（后闻调入广东韩江书院）黄晓坚在《抗战时期回国服务华侨机工人数考》中提及：

1937 年 12 月 10 日，由巴城（印尼）养生院院长柯全寿组织的救护队启程回国，该救护队配备华侨捐送的 9 辆救护车及大批医药器材，应有机工同行（注：据印尼回国机工李伟庆生前提及，1938 年他参加当地著名医学博士柯全寿等侨领发起组织的荷属第二批华侨救护队，带着救护车和药品回国服务，一起回国的有 40 多人相吻合）。

这批机工姓名等情况可惜没有列出，有待查找。

——据南侨机工云南联谊会《赤子功勋》270—274 页

又据黄晓坚在文章中提及：1938 年 4 月 9 日，由黄锡歆率领的苏门答腊华侨汽车机工及司机回国救护团一行 20 人，自带汽车 4 辆，药品一批回国被编入国民军四路军总部服务。

这 20 人的情况也有待查找。

从菲律宾回国参加抗战的机工名单

马洪德 王 直 林国华 唐余琪 余自德 蔡联璧
郑庆明 庄国华 王玉定 肖朝辉

机工基本情况



马洪德 祖籍福建，侨居菲律宾，日本侵华时响应号召回国服务，历充广州修车厂 32 中队及昆明总厂技工，工作二年有余，只知专心职务服从法纪，有历属专绩案账可查，1940 年 6 月因请病假三天，被厂长借故开除，故向西南运输处申诉，表达一个华侨青年回国抗战的爱国情怀和与国民政府腐败现象斗争的意志。此事经调查后不了了之。事后，被调往保山第一修理厂继续工作，直至抗日胜利。新中国成立后定居在云南曲靖，但一直没被认可为南侨机工，于 2006 年含冤逝世。

——据云南省档案馆档 54—31—6506—164 及“南侨机工知多少”

国殇基园

王 直 祖籍福建，侨居菲律宾马尼拉，1937 年 9 月回国抗日，西南、中缅，红十字会司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理第二批复员登记。（台编第 352 页）

林国华 祖籍福建，侨居菲律宾马尼拉，1939 年 2 月回国抗日，西南、

中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第360页）

唐余琪 祖籍福建，侨居菲律宾马尼拉，1938年1月回国抗日，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第362页）

余明德 祖籍福建，1911年8月15日出生于菲律宾，1939年回国抗日，西南司机。抗战胜利后，1946年通过云南侨务处，办理第四批复员登记。（台编第457页）

郑庆明 祖籍福建，侨居菲律宾，1939年回国抗日，西南司机。抗战胜利后，1946年在云南通过华侨互助会续报第四批复员登记。（台编第459页）

蔡联璧 祖籍福建晋江石乡村，侨居菲律宾，1938年抗日战争期间，宋庆龄到菲发动华侨组织“华侨抗日动员总会”支援祖国抗日，蔡联璧与11位青年响应号召，组成“菲律宾华侨技术人员回国服务团”，自费回国参加抗日，途经香港时还受到宋庆龄及“华侨抗日动员总会”的热烈迎送，到广州后经考核分配到西南运输处任司机，西南运输处改组后到交通部运输直属总队、重庆市公共汽车公司等单位。抗战胜利后到南京汽车修理厂工作，而后回乡，转入泉安公司开车。

新中国成立后随着公私合营发展进入省运输公司。1976年退休，1983年5月逝世。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

庄国华 祖籍福建晋江青阳，侨居菲律宾，西南司机。抗战胜利后回原籍。新中国成立后在省运输公司工作，在古田定居已逝世。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

王玉定 祖籍福建晋江沙塘，侨居菲律宾，西南司机。抗战胜利后回原籍。新中国成立后在泉安汽车公司工作，此后又出国。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

肖朝辉 祖籍福建，侨居菲律宾，1939年回国抗日，西南司机。抗战胜利后，1946年在云南通过华侨互助会续报第四批复员登记（台编第459页）

据福建省《泉州市志》记载回国参战有关菲律宾华侨机工片断提及：

1937年10月中国驻菲领事在《华侨商报》发表文告，号召华侨汽车机工回国参战，2天内报名人数达240多人，后选出24人组成第一批菲律宾华侨司机回国服务团，全团基本上由泉州籍华侨组成，领队颜福祐（晋江人）。据该批回国的晋江石圳华侨机工李明起回忆，同批回国的还有晋江人蔡楷、施牲秀、邓清挺、王若定、郑燕仪、张昌镒、张继溜、施项、蔡培培、王文华、李祖德、丁清挺、黄传芳。

服务团抵达广州后被编入西南运输处，广州汽车司机训练所或任教或被派往任组装，接运汽车。李明起至今仍保留着该批汽车机工在广州的合影。

该批机工及陆续回国的一些菲律宾汽车机工在广州沦陷后，组成华侨汽车连，奉调湖南编入第九战区负责给前线运送军火及

给养。

其中，张昌镒及施项在第九战区服务时被日机炸至重伤抢救无效牺牲。

施牲秀抗战胜利后，1946年8月与妻及一子一女办理第二批复员登记。（台编第358页）

其余人员情况不明。

从缅甸回国参加抗战的机工名单

谢元宗 张汉臣 黄剑锋 何永日 杜 荫 汪延生

机工基本情况



谢元宗 祖籍福建同安，抗战期间参加抗日，侨居缅甸仰光，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年23岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00528



张汉臣 祖籍山东济南，抗战期间参加抗日，侨居缅甸，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年29岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00623



黄剑锋 祖籍福建晋江，抗战期间参加抗日，侨居缅甸，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00930



何永日 祖籍广东顺德，抗战期间参加抗日，侨居缅甸仰光，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年30岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00587



杜荫 祖籍广东东莞，1915年出生，抗战期间参加抗日，侨居缅甸，在中缅运输总局仰光分局装卸2大队7中队任司机及组装汽车的工作。也到过云南、贵州、湖南运送战略物资。抗战胜利后在贵州汽车15团1营3连当汽车兵，1946年底脱离转到缅甸仰光，1948年底回国到广西打零活修汽车，1953年到广州，1956年进入广东省工业设备安装公司当钳工，1978年6月退休，1987年7月逝世。

——据云南省档案馆档号54—12—297—28—40及本人档案

汪延生 祖籍福建惠安洛阳沧口乡，9岁出国到缅甸仰光，抗日战争期间，响应陈嘉庚先生号召，1938年参加由64位青年组成的“华侨青年抗日救国义勇军”，受到英殖民政府的阻止，经多方抗争，改为“缅甸华侨抗日救国义勇工程队”，乘船经马来亚槟城及新加坡，受到当地“精武体育会”及“灵阳会馆”等侨团热烈欢迎，汪延生还作为代表上台致答谢辞，后又由新加坡经香港转入广州，在“华侨抗日动员总会”受到宋庆龄的迎送和合影留念。到武汉报到后，分配到军政部武汉工程处，参加战略物资运输任务后，又辗转到湖南长沙、衡阳，参加过长沙大会战，后又到昆明，在滇缅公路运输线上。抗战胜利后返回福建，参加过支前工作，1956年转入省汽车运输公司龙岩总站工作，“文革”后退休。

——据福建泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

据原中国侨联华侨华人历史研究所（后闻调入广东韩江书院）黄晓坚在《抗战时期回国服务华侨机工人数考》文章中提及：

1938年8月由汽车司机、电工、木工、铁工等76人组成，以黄富求为队长的缅甸华侨义勇工程队，从仰光登轮回国，于10月到达武汉，被军政部编为一个中队，三个分队投入前线抗战工作。

这76人没找到具体名单。

——据南侨机工云南联谊会《赤子功勋》第270—274页

从越南回国参加抗战的机工名单

机工基本情况

李志强 随第三批回国的机工，请参阅该批资料。

陈仁德 祖籍福建，居越南河内，1939年5月回国。抗战胜利后，1946年在南京办理复员登记。（台编第417页）

据史料记载：

1. 越南华侨组织以陈鹏（惠安人）为团长的越南华侨归国服务团，先后派出两批70多名（其中第一批40多人）有救护技能的团员到广西等地服务。（缺名单）

——据福建省《泉州市志》

2. 据历史档案记载（民国29年2月）从越南西贡参加的华侨司机有（共计15人）：

徐润鸿、区容、梁楷、叶锡、黄尧、杜楷、杨华、蔡珠、曾昌、杨耀、徐平、张柏、麦伟、卢蔡、谭海

（缺个人具体材料）

——据云南省档案馆 54—31—1330—f033

3. 1940年2月西南运输处奉谕在西贡招募机工一百名（没查到机工名单）

——据云南省档案馆 54-31-1330-f012-f013

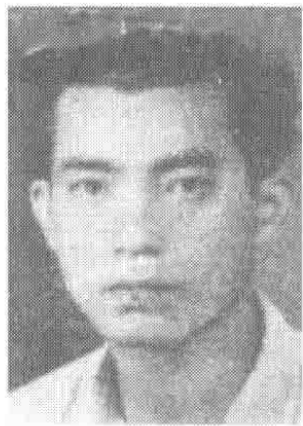
附件：

生活在国外长期在运输线上服务的“华侨机工”

在八年抗战历程中，有一批长年在运输线上服务的司机，他们因各种原因，辗转至盟军服务，特别是到印度，坚持为前线运输战略物资，为打败日本侵略者做出应有的贡献。

日本投降后，他们回国并参加华侨互助会登记成为华侨，我给他们起个名字，叫“华侨机工”。（因为他们没有经南侨总会组织回国）。

这里整理的仅是云南省档案馆馆藏的一部分（应该说参加登记的还有不少）。



李 昆 祖籍安徽合肥，抗战期间参加抗日，侨居印度，在中美合作所当司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00697



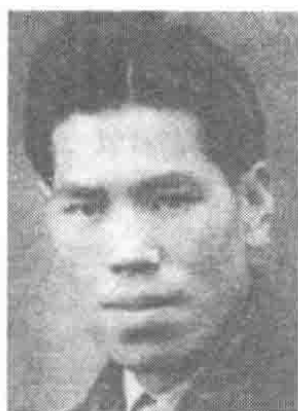
王 魁 祖籍浙江，抗战期间参加抗日，侨居印度，在中美合作所当司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年23岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00693



李志才 祖籍河北，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年32岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00703



李锐 祖籍广东南海，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登，当年28岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00620



李友定 祖籍湖北宜昌，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00724



王绍义 祖籍浙江杭州，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年24岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00698



史佩思 祖籍浙江宁波，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年29岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00712



沈阿毛 祖籍浙江宁波，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年36岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00711



陆振华 祖籍上海，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年32岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00707



孙辉 祖籍江苏南京，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00721



闵露 祖籍河南开封，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00692



洪昌华 祖籍广东梅县，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00726



洪忠卿 祖籍湖北汉口，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年28岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00622



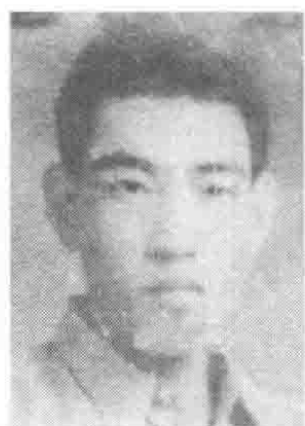
张志凯 祖籍湖南长沙，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年27岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00725



张志涛 祖籍山东菏泽，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00720



邹云飞 祖籍河南洛阳，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00704



罗孝祯 祖籍广西壮族自治区玉林市陆川县，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年27岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00589



罗肇坤 祖籍广东惠州，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年28岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00695



强德 祖籍河南开封，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所教员。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年25岁。

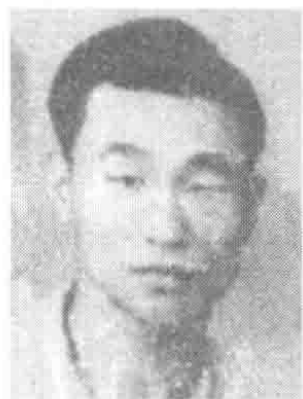
——据云南省档案馆互助会卡号：00710

张忠元 祖籍湖北武昌，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所技工。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年33岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00719

靳德立 祖籍四川，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年30岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00705



赵国钧 祖籍北平，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年26岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00695



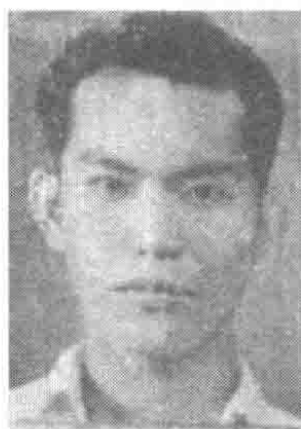
刘海波 祖籍天津，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年25岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00694



卢圣安 祖籍广东新会，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年28岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00702



谢维芳 祖籍广东梅县，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年24岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00596

钟桂芳 祖籍湖北舒城，抗战期间参加抗日，侨居印度，中美合作所司机。抗战胜利后，1945年11月参加华侨互助会登记，当年29岁。

——据云南省档案馆互助会卡号：00629

南侨机工队伍里的外族司机

日本军国主义对中国发动侵略战争期间，在我们的南侨机工队伍里，也有一批外籍司机，他们发扬国际主义精神，投身到反侵略的战争中，与南侨机工一起，共同参与抗击日本侵略者的战斗，根据从云南档案馆 1946 年 6 月份“华侨员司动态表”档案记载中，当年外籍司机的人数达近百人，他们的队长就是从马来亚报名，由当地华侨社团及侨领多次推荐经国民政府批准入伍的王亚能，他们的国籍和人数大致如下：

印度籍：55 人

王亚能、TARA、SiNGHI、INDER、SiNGH、S.RAJU、KARTA、SiNGH、KViLLASWAMi、P.GOPAL、L.P.PANDAY、S.K.BANiK、SAWMAYAR、KHALiSHAH、M.E.MADiNA、BOODi、RAM、SULTAN、PUNOO、SWAMi、JADDU、AHEEK、MD.HUSSEiN、SARGU、PRASHED、GUNAPATHE、DOST-MDKHAN、BiKER、SiNGH、CHARAN-SiNGH、MD:KASSiM、DA-DU、KHAN、HARi、SiNGH II、ANDAVi、BATAK、DEO、ULWANTS-iNGH、VAHiD、BEG、IUTTOOKRiSHNAN、WEETiLiNGAM、KAKAR、SiNGH、RAMOOTE、BUDH、SiNGH、TARA、SiNGH II、SARDER、SiNGH、HAN、SiNGH、SUNDER、SHAWAN、SiNGH、SU、KAL、SiNGH、NaiZ、KHAN、S.B.PANDAY、BACHAN、SiNGH、

CHANDAN、SiNGH、KYAR、KHAN、DAVi、SETOL、SiNGH、
RAMDARAS、M.SUBAN、FAR-ZANKHAN、CHARANSINGH II、
JALANDERi、SiNGH、RAM、RAJ、AT-TAMD:KHAN、KATHA、
SiNGH

马来籍：18 人

SHED、MOHAMED、M.OSMAN、FULMAN、A.RAHMAN、
GOLAMRAH-MAN、ALi、BUX、ABDUL、ZALiL、ABDUL、
RAHMAN、ABDUL、FAKiR-MOHAMED、SYEDAKBAL、
KHALiLLAHMED、MAHADEO、BULAi、TAiLEE、ABDUL、GAFER、
HAYAT、HUSSEiN、SHAMSHUDiN、AHMED、MOHAMED

缅甸籍：11 人

MAUNG、THEiN、MG、OHN、NGWE、MG:THJEiN II、
MG:LAY、MG、THA、DiN、MG:KUUT、MG:JANALA、MG:BAKHIN、
MG:PO.HTWE、MG:KYAWTHAU、MG:THAUNG.SHWE

印尼籍：2 人

BAL BAHADUR、HARKA BAHADUR

暂未确定国籍：8 人

KHODABUX、CHOWDRY、BAHARATSWAiN、A.K.DEY、
YANKANA、BAiGNATHDUBE、HARiJAM、LEEKyiNTaiK

他们的状况如何，抗战胜利后去向，目前尚未搞清楚。

编 后 语

一、经过八年多的努力，几经修订，终于在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年之际，完成收集、整理、编辑、出版《南侨机工英名录》（下称英名录）一书，与广大读者见面。

在收获的日子里，思绪万千，一方面是《英名录》人数众多，时间久远，地域广阔，另一方面是人力少，工作量大，资金短缺，然而，一幕幕感人至深的往事，浮现眼前。

非常荣幸的是在《英名录》的启动、收集、整理过程中，有广东省南洋归侨联谊会的配合，得到社会各界、海内外侨团、各级领导的关心与支持。

本书出版之际，我们特别感谢，福建省厦门市的陈毅明教授，山西省太原市的林卫国（原山西省侨办主任），云南省档案馆研究馆员吴强教授，云南省南侨机工历史研究会常务副会长汤晓梅，云南省华侨历史研究会顾问何良泽、李小峰等提供指导和历史资料。

一些机工眷属和热心人士得知我们在收集、整理《英名录》，非常关心，经常打电话了解情况，提供信息。机工后代谭灼培先生，社会热心人士、澳洲华人陆佑先生从国外寄来有关机工类史料书，得到原南侨机工组织者、中国侨联副主席庄明理的外孙女、北京马来西亚归侨联谊会会长王宇红协助寻找史料……所有这些，对帮助我们收集机工史料、提高《英名录》的质量起到至关重要的作用。

还有一些机工眷属和单位，得知我得了肺癌，寄来药品或到医院慰

问，至为感人。形式不同，但都表达对我们工作的支持、关怀和期望。

本书在收集，编辑过程中，长期得到中国华侨历史研究所、广东省侨联的关心和支持。中国华侨历史研究所张春旺所长、张秀明副所长决定资助本书出版。

广东省侨联的主要领导，从王荣宝主席带领各级领导为我们“和平之旅”到新、马调研作授旗仪式起，曹秘书长及几位副主席经常听取我们的工作汇报，并给予多方面的支持。

我们要感谢云南省档案馆研究馆员吴强教授、致公党广东省委员会、马来西亚《星洲日报》资深报人、国际新闻部前主任郑昭贤先生惠赐序言。

还要说明，本书初稿打印得到我会荣誉会长、香港中马实业有限公司董事长叶小平先生的支持。

借此机会，我们还得感谢广东南洋归侨联谊会、感谢自费参加“和平之旅”，《英名录》工作组的会员，感谢时刻关注《英名录》和在这期间给我会赞助、支持我会工作的各界人士。

最后在本书出版的时刻，对云南省档案馆、台湾“国史馆”以及长期以来，以各种形式支持、鼓励、关怀、帮助的单位、社团、机工史料工作者及机工眷属、各阶层人士，再次致以衷心的感谢忱和崇高的敬意！

二、南侨机工是我国华侨史上最为集中、最有组织、影响力最为深远的爱国主义群体，半个世纪以来，了解的人已经不多了，即使是他们的后人，对父辈也只剩下模糊的记忆。

南侨机工这一伟大的英雄群体，人人都有一段可歌可泣的故事，由于种种原因，我们未能把更多的英雄事迹整理出来，同时肯定也会有遗漏和不足，甚至差错，祈望机工眷属及知情者给予补充和斧正。

我们的联系电话为 020-37586410。争取二至三年时间，增补修订重新出版。

南侨机工究竟有多少人

南侨机工是在抗日战争年代响应南侨总会主席陈嘉庚的号召回国参加抗日的司机和机修人员。这一伟大的英雄群体，普遍认可的数字是 3192 人。而实际情况，过去在统计和认可的机工当中，就有不是南侨总会组织的成员。事实上从 1931 年日本侵华以来就不断地从世界各地、各团体组织各种服务团、工作队、医疗队……特别是 1937 年“七·七卢沟桥事变”以后，1939 年陈嘉庚应国民政府请求，在南洋招募机工回国服务发出第六号通告以后，除南侨总会外，东南亚各地诸多团体个人组成的各类服务团队，络绎不绝，踊跃报名的人不计其数，这些团队和个人有不少没有通过南侨总会，直接或间接地返回国内参加抗战，这些机工也统称为南侨机工。那么南侨机工的人数，就值得商讨。

我们经过多年的调研，收集的有关资料，虽不完整，但超过以往史书公布的名单也有 500 多人。而且还有众多史料提到的有关问题没有得到释疑，略举之。

一、冯君锐（西南运输处秘书）回忆材料提及：……1939 年 1 月昆明总处副主任吴琢之电嘱我赴昆明协助培训司机……我领着在香港招来熟练司机百余名过海防入滇……这部分人似乎没有整理到。（见《赤子功勋》第 181 页）

二、据南侨机工档案选编中南侨总会主席陈嘉庚与宋子良、西南运输处等来往电文第 50—60 节提及有关财政部贸易委员会，特

别是复兴公司的招募情况，约有 200 人以上，（见林少川著《陈嘉庚与南侨机工》第 347-351 页或《赤子功勋》第 589-591 页）已有不少机工编入了复兴公司，但我们收集、整理的材料中，属复兴公司的不足十人。

三、从华侨抗敌动员总会广州汽车训练所派往滇缅公路以外各省的华侨机工，不少成员都没有包含在内。

四、我们整理的“通过其他渠道回国参加抗日的南侨机工”（包括东南亚各地区）也仅是粗略地提及（特别是菲律宾、缅甸、越南），有关人数有待进一步探讨。

五、已发现的南侨机工里的外籍机工，就有上百人，不在原统计的数字范围。

六、本书附件中提到的有关华侨互助会会员登记卡片的史料，即原本是国民政府在国内征召的人员，由于工作关系，长期驻在国外（如缅甸、印度），又先后参加了华侨互助会会员登记，这部分人的身份已变为华侨，已构成华侨机工身份（不同的是没有先定居在国外和通过南侨总会的途径）。这部分人也应视同南侨机工。这类情况应该不在少数。

七、在此之前，原中国侨联华侨华人历史研究所黄晓坚教授在《抗战时期回国服务华侨机工人数考》中提及有关国家、单位和个人回国参加抗战的人员，除了南侨总会招募的机工外还有许多机工在不同时期，以不同方式回到国内服务于包括西南运输处及其他系统及地区的人员。我们理解也对南侨机工人数提出疑问。

综上所述，南侨机工队伍究竟有多少人？虽然我们做了一些功课，但目前尚无法提出个较接近的数字。以上看法，仅与前辈和有关专家探讨。

附录：各地南侨机工历史研究会 及机工眷属联谊会概况

为加强联络和便于交流，现将各地南侨机工历史研究和联谊会情况摘录介绍如下。

一、研究会：

1. 云南省南洋华侨机工回国抗战历史研究会

成立时间：2014年6月18日（早前于2009年5月14日在云南畹町召开南侨机工回国抗战70周年纪念活动之际就挂牌成立。）

会 长：林晓昌

常务副会长兼秘书长：汤晓梅

办公地点：云南省昆明市北京路锦华国际酒店十四楼1423室

邮 编：650011

联系电话：087163524828

2. 海南省南侨机工历史研究会

成立时间：2011年10月10日，地点：海口市

会 长：陈宗儒

联 系 人：罗章信

手 机 号：13208960835

二、联谊会：

1. 云南省南侨机工联谊会

成立时间：1986年9月至2013年9月经云南省侨联批准改为云南省侨联南侨机工眷属联谊会

会 长：徐宏基

办公地点：云南省昆明市庆云街155号5楼

邮 编：650032

办公电话：0871—88241778

2. 南侨机工眷属南宁联谊会

成立时间：1996年7月由南宁市侨联组织成立。2005年更名为“南侨机工眷属南宁联谊会”

荣誉会长：殷红

办公电话：0771—5885507

会 长：温瑞雄

手机号：13100511882

副 会 长：利果开

手机号：13517728505

3. 南侨机工重庆二代（重庆南侨机工子女联谊会）

成立时间：2008年9月由重庆市人民政府侨务办公室国内处组织

办公地点：重庆市人民政府侨务办公室国内处

联系电话：023—66733849

联 系 人：江 东

电 话：023—58136425

手 机：13638273307

三、档案馆：

云南省档案馆：

地址：云南省昆明市西华北路119号档案大厅

邮编：650032

档案查阅电话：0871—64184418

四、国外：

1. 马来西亚砂劳越华人学术研究会（古晋）（0060）

联系人：林韶华博士（016-8893232）

2. 马来西亚二战历史研究会（0060）

联系人：林秋雅（03-20704368）陈松青（03-22734035）

刘道南、卢观英（怡保）（05-2536189）

3. 新加坡二战历史研究会（0065）

联系人：韩山元、邹璐（0065-62226620）

主要参考书目

- ◆ 云南省档案馆藏史料
- ◆ 《南侨机工档案史料选编》 陈嘉庚纪念馆、云南省档案馆、厦门市历史学会合编
- ◆ 《赤子功勋》 南侨机工云南联谊会编
- ◆ 《战后遣返华侨史料选编》 台湾“国史馆”史料、谢培屏编
- ◆ 《陈嘉庚与南侨机工》 林少川著
- ◆ 《华侨与抗日战争论文集》 台北华侨协会总会
- ◆ 《赤子丰碑》 云南省归国华侨联合会、云南华侨历史学会合编
- ◆ 《南侨风》 南洋华侨机工抗日回国服务 云南联谊会编
- ◆ 《南侨魂》 主编陈共存、执行主编何良泽
- ◆ 《南侨机工抗战纪实》 陈毅明、汤璐聪编
- ◆ 《再会吧南洋》 陈达娅、陈勇编著
- ◆ 《琼崖赤子心》 叶军、符永芳编
- ◆ 《陈嘉庚与南洋华人论文集》 马来西亚 叶钟玲著
- ◆ 《峥嵘岁月》 新加坡 区如柏著
- ◆ 《南侨机工有唱不完的悲歌》 马来西亚 钟锡金编著
- ◆ 《抗日时期砂劳越华侨机工回国服务实录》 马来西亚 刘伯奎著
- ◆ 《英雄的故事》 马来西亚 房汉佳、林韶华著
- ◆ 《南侨机工回国服务团纪实》 蔡若水
- ◆ 《陈嘉庚论文集》

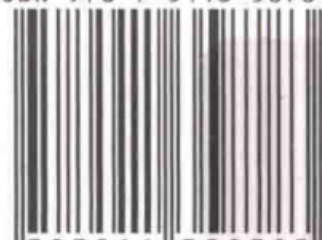
- ◆《感动的旅程》——重走南侨机工滇缅路 新加坡 邹璐著
- ◆《燃烧的岁月》 华侨抗日血泪留痕 马来西亚 郑华明著
- ◆《南洋华侨机工的心酸》 马来西亚 郑昭贤
- ◆《重走南侨机工抗日滇缅路》 马来西亚二战历史研究会、柔佛河婆同乡会青年团 联办
- ◆《南侨机工图片集》 华侨博物院编
- ◆《侨星》 重走南侨机工抗日滇缅路
- ◆《赤子足迹》 南侨机工眷属南宁联谊会成立十周年特刊
- ◆《定居在重庆的南侨机工》 南侨机工重庆二代 2008 年 9 月编
- ◆《华之魂、侨之光》 云南省南侨机工回国抗战历史研究会编
- ◆《南侨机工回国抗战 75 周年纪念特刊》 云南省南侨机工回国抗战历史研究会编
- ◆《红土高原的客家足迹》 云南客家文化研究会成立 20 周年纪念特刊
- ◆《拂去灰尘的记忆》 在滇缅抗日战场上勿洞人的身影 文羽山撰
- ◆《南侨机工回国服务纪实》 马来西亚 林孝胜
- ◆“云南省归国华侨联合会” 1986 年整理留滇健在机工名单

南侨机工英名录
(下册)

南侨



ISBN 978-7-5113-5878-3



9 787511 358783 >

定价：70.00元（全两册）